



Готов подняться выше

Нет большего наслаждения, чем езда по заснеженным горным вершинам на новом SR Viper M-TX162 LE. Этот экстремальный снегоход прорезает склоны как точный клинок в руках умелого мастера.

Мощный, тяговитый и удивительно надёжный 4-тактный 3-цилиндровый рядный двигатель Genesis® High Performance с электронным впрыском топлива вобрал в себя все лучшие наработки Yamaha в области снегоходного спорта. Обновлённые подвески с газонаполненными амортизаторами FOX® FLOAT® EVOL за счёт отказа от тяжёлых стальных пружин стали ещё легче, что позволило улучшить управляемость. Новая 162-дюймовая гусеница Camoplast® Power Claw с действительно высокими снегозацепами (76 мм) обеспечивают лёгкое движение по глубокому снегу и отличную проходимость.

И профессионалы, и любители по достоинству оценят обогреваемые изогнутые рукоятки руля, высокую, почти вертикальную рулевую колонку, которая как нельзя лучше подходит для езды в стойке, и характерный яркий, запоминающийся внешний вид нового SR Viper M-TX162 LE.

- ▶ Мощный 4-тактный двигатель Genesis® High Performance
- ▶ Усовершенствованная система впрыска топлива для взрывной мощности
- ▶ Двойные поперечные рычаги подвески
- ▶ Передние амортизаторы FOX FLOAT® EVOL
- ▶ Задние амортизаторы FOX FLOAT® EVOL/R
- ▶ 162-дюймовая гусеница Camoplast® Power Claw
- ▶ Обогреваемые рукоятки руля
- ▶ Удобный пуск двигателя электростартером и кнопочное включение заднего хода
- ▶ Удобное ветровое стекло
- ▶ Экстремальные цветовая схема и графика



Везде, где есть снег, с вами ваша Yamaha

Мы понимаем, что такое свобода и что она значит для вас. Едва выпавший первый снег зовет вас в путь, и вы должны быть уверены, что ваша машина обеспечит вам мощь, скорость, управляемость, комфорт, экономичность и надежность, которые вы ожидаете. Именно эту уверенность подарит вам снегоход Yamaha.

Мы приложили много усилий к тому, чтобы максимально усовершенствовать электронные системы управления, обеспечивающие то единство водителя и машины, которое является залогом позитивных эмоций.

Куда бы вы ни направили свою машину – на подготовленную трассу или на бугристый снежный рельеф, в глубокие сугробы или вверх по заснеженной горе – великолепное сочетание двигателя, подвески и шасси не подведет вас.





Мощный 4-тактный двигатель Genesis® High Performance

В мощном 3-цилиндровом инжекторном двигателе Genesis® High Performance учтён опыт гонок Snocross. Лёгкий коленвал и система управления мотором обеспечивают мгновенный отклик, а система E.B.R.S. позволит снегоходу плавно снижать скорость при сбросе «газа».

Легкое и прочное горное шасси

Специально разработанное шасси для горной серии снегоходов обладает инновационной конструкцией, позволяющей использовать высокопроизводительную геометрию подвески. Вес шасси сведен к минимуму при сохранении жесткости.



Удобен для горных условий

Высокий и лёгкий алюминиевый механизм позволяет отрегулировать руль, оснащённый удобными, слегка загнутыми книзу рукоятками. Подобная конструкция рулевого управления совместно с узким компактным сиденьем и нескользящими подножками упрощает управление снегоходом.

Двойные поперечные рычаги подвески

Мощные двойные поперечные рычаги передней подвески обеспечивают отличную курсовую устойчивость и чуткое управление. Благодаря этому SR Viper MTX162 LE превосходно отрабатывает все неровности рельефа, а также отлично преодолевает крутые склоны и глубокий снег.



Задние амортизаторы FOX FLOAT®

В задней подвеске Dual Shock SR 162 использовано два газонаполненных амортизатора FOX® FLOAT® EVOL. Внешняя камера обеспечивает дополнительную упругость, что позволяет избавиться от тяжёлых пружин. Это лучшие в своём классе газонаполненные амортизаторы.

Гусеница Samoplast® Power Claw

Samoplast® Power Claw с высотой грунтозацепа 76 мм рассчитана на работу со звёздами с наружным зацеплением. Такая конструкция гарантирует отличную динамику разгона, невысокую шумность и позволяет с лёгкостью перемещаться по глубокому снегу.



Двигатель		SRVIPER-M-TX-162-LE
Тип / рабочий объем	4-тактный / 1 049 куб. см	
Цилиндры	3-цилиндровый	
Охлаждение	с жидкостным охлаждением	
Диаметр цилиндра x ход поршня	82,0 x 66,2 мм	
Карбюратор	41 мм Mikuni x 3, впрыск топлива, жидкостный обогрев	
Система впуска	2 клапана на цилиндр	
Система зажигания	TCI (транзисторное зажигание)	
Система выпуска	2 клапана на цилиндр	
Сцепление\передачи (трансмиссия)	YVXS, вариатор, электронное переключение заднего хода, кожух и крышка цепной передачи из магниевого сплава	
Тормозная система	Radial Master Cylinder Hydraulic Brake / Light Weight Disc on Drive Shaft	

Подвеска		SRVIPER-M-TX-162-LE
Система передней подвески	SRV-M New Spindle	
Передние амортизаторы	FOX FLOAT EVOL	
Ход передней подвески	178 мм	
Система задней подвески	Dual Shock SR 162	
Задние амортизаторы	FOX FLOAT EVOL / FOX FLOAT EVOL R	
Ход задней подвески	419 мм	

Характеристики / габариты		SRVIPER-M-TX-162-LE
Общая высота	1 260 мм	
Общая длина	3 380 мм	
Общая ширина	1 230 мм	
Ш x Д x В гусеницы	15 x 162 x 3,0 дюймов, 381 x 4 115 x 76 мм	
Тип гусеницы	Samoplast Power Claw 3.0"	
Колея лыж (между центрами)	876 - 978 мм регулируется	
Емкость топливного бака	37,0 л	

Особенности		SRVIPER-M-TX-162-LE
Электростартер	стандартная комплектация	
Задний ход	стандартная комплектация	
Подогрев рукояток руля и рычага акселератора	стандартная комплектация	
Мощность и тип ламп в фаре	60/55W H4 Halogen	
Розетка постоянного тока	стандартная комплектация	



SRViper M-TX 162 LE
www.yamaha-motor.ru

Цена

SR Viper M-TX162 LE

1330000.00

Информация о ценах является ориентировочной, предоставляется для справки и не является публичной офертой. Точную информацию о ценах можно получить у официальных дилеров ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс». Реальное изображение данной модели техники может отличаться от представленного на фотографии.

Конструкция снегоходов накладывает ограничения на их эксплуатацию. Для обеспечения надежной и продолжительной эксплуатации и, прежде всего, безопасности запрещается использовать снегоход с превышением пределов его возможностей, указанных в руководстве по эксплуатации. Для выбора снегохода, отвечающего вашим нуждам, проконсультируйтесь с сотрудниками дилерского центра по продаже снегоходов.

В обязательном порядке используйте шлем и иное защитное снаряжение. Ответственно подходите к эксплуатации снегохода, соблюдая правила охраны окружающей среды и требования законодательства. На фотографиях, размещенных на сайте, показаны профессиональные гонщики: не пытайтесь имитировать их действия. Компания Yamaha оставляет за собой право изменять технические характеристики, размеры и внешний вид продуктов без предварительного уведомления. Изображения продуктов в данных материалах несут исключительно иллюстративную функцию и не являются официальным описанием. Некоторые модели, показанные на иллюстрациях, оснащены дополнительным оборудованием.

**Brilliant White**

Цепочка качества Yamaha

Специалисты компании Yamaha отлично обучены и полностью обеспечены всем необходимым, чтобы предложить вам наилучший сервис. Именно поэтому по всем вопросам, связанным с сервисом, компания Yamaha рекомендует обращаться только к авторизованному дилеру Yamaha.

Компания Yamaha также рекомендует использовать только продукцию с маркой Yamalube®. Yamalube® это наша собственная линейка высокотехнологичных масел – «живой воды» для двигателей Yamaha. Их уникальная формула была специально разработана для обеспечения максимально эффективной защиты двигателя в самых суровых условиях, независимо от типа местности, в которой эксплуатируется техника.

Компания Yamaha предлагает широкие линейки функциональных и стильных аксессуаров и экипировки. Подробнее о них вы можете узнать на сайте:

www.yamaha-motor.eu/accessories



Узнать больше о
Yamaha SRViper M-TX 162 LE при
помощи вашего мобильного телефона

ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс»
125252 Россия, Москва, Чапаевский переулок, 14