



VMAX: мощьность, эффективность, адреналин

Стоит прокатиться на этом мотоцикле, чтобы испытать удивительную мощь одного из самых культовых мускул-байков – и получить удовольствие!

Современный VMAX получил более объёмный двигатель в компактном шасси, что обеспечивает захватывающее дух ускорение и делает управление предельно точным. Мотоцикл оборудован 1679-кубовым 4-тактным двигателем V4 жидкостного охлаждения, вырабатывающим огромный крутящий момент, и дарит водителю ранее недоступный уровень мощьности.

Вся эта мощь заключена в чёрной низкопрофильной раме из алюминиевого сплава, внушительных перьях вилки и массивных воздухозаборниках агрессивного дизайна. Встречайте мускул-байк XXI века!

- ▶ Сверхмощный 1679 кубовый 4-тактный двигатель V4
- ▶ Низкопрофильная рама из алюминиевого сплава
- ▶ Брутальный дизайн
- ▶ Энергичные раскаты выхлопа
- ▶ Высокая мощьность во всём диапазоне оборотов
- ▶ Низкий центр тяжести двигателя для лучшей управляемости



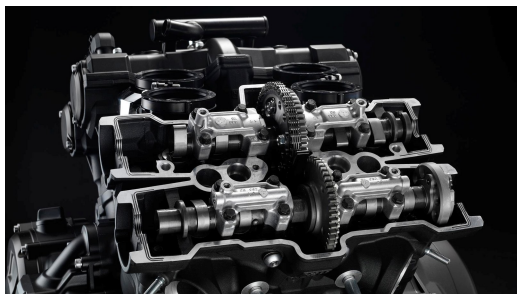
Мощь в каждой черте

Не все отдадут себе отчёт в том, что их привлекает в мускул-байках. Эти причины интуитивны – доминирующее рычание двигателя, знание, что заключённая в недрах байка мощь находится под вашей властью и, наконец, тихий страх окружающих, граничащий с восхищением. Всё это и даже больше даёт водителям VMAX.

Едва появившись в 1985 году, этот радикально стильный мускул-байк мгновенно стал легендой. Текущее воплощение продолжает традиции соединения силы и красоты с массивным, «мускулистым» дизайном.

Стоит прокатиться на этом мотоцикле, чтобы испытать удивительную мощь одного из самых культовых мускул-байков – и получить удовольствие!



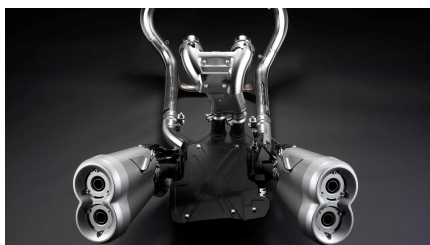


Полная мощность

1679-кубовый 4-тактный двигатель V4 жидкостного охлаждения вырабатывает огромный крутящий момент. Искушённый водитель оценит эту недоступную ранее мощность, реализуемую при ускорении, как при старте, так и при езде на повышенных передачах.

Низкопрофильная рама из алюминиевого сплава

У VMAX чёрные дугообразные силовые элементы рамы из алюминиевого сплава сходятся к рулевой колонке. Уникальный характер мотоцикла также подчеркнут четырьмя массивными алюминиевыми воздухозаборниками агрессивного дизайна.

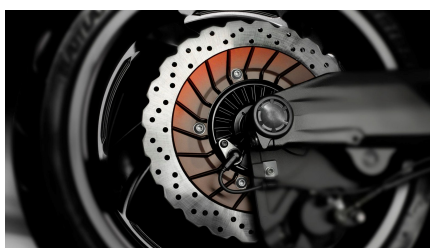


Титановые глушители

Короткие стреловидные глушители издадут сильный и приятный пульсирующий звук выхлопа. Высококачественные лёгкие титановые глушители служат контрастным дополнением к радикально чёрным раме и двигателю.

Жесткая вилка

Массивные трубы вилки, обеспечивающие высокую жесткость, отлично сочетаются с уникальным характером VMAX. А регулировка преднатяга пружин позволяет приспособить её характеристики под индивидуальные пожелания водителя.



Хорошее сцепление с дорогой

Колесная база 1700 мм обеспечивает исключительную стабильность движения по прямой. Точная управляемость достигается за счет 18-дюймовых колес с шинами, специально разработанными для поглощения ударов и оптимизации сцепления с дорогой.

Иридиевые свечи зажигания

Наряду с применяемой передовой электроникой VMAX оборудован иридиевыми свечами зажигания, которые используются на большинстве «заряженных» мотоциклов. Они гарантируют эффективное сгорание на всех режимах работы двигателя.



Двигатель	
Тип двигателя	4-цилиндровый V-образный, С жидкостным охлаждением, 4-тактный, с двумя верхними распредвалами (DOHC), 4 клапана на цилиндр
Рабочий объем	1,679 куб. см
Диаметр цилиндра x ход поршня	90.0 x 66.0 мм
Степень сжатия	11.3 : 1
Макс. мощность	147.2 кВт (200 л.с.) при 9,000 об. / мин
Макс. крутящий момент	166.8 Нм (17.0 кг-м) при 6,500 об. / мин
Система смазки	Мокрый картер
Топливная система	Электронный впрыск топлива
Тип сцепления	В масляной ванне, многодисковое
Система зажигания	Транзисторная система зажигания TCI
Система запуска	Электрический
Трансмиссия	Механическая, 5-ступенчатая
Главная передача	Вал

Шасси	
Рама	Алюминиевая, диагональная
Система передней подвески	Телескопическая вилка, Ø 52 мм
Ход передней подвески	120 мм
Угол продольного наклона	31°
Вынос	148 мм
Система задней подвески	Маятниковая, Маятниковая
Ход задней подвески	110 мм
Передний тормоз	Гидравлический двухдисковый, Ø 320 мм
Задний тормоз	Одnodисковый, Ø 298 мм
Передняя шина	120/70 R18M/C (59V)
Задняя шина	200/50 R18M/C (76V)

Габариты	
Общая длина	2,395 мм
Общая ширина	820 мм
Общая высота	1,190 мм
Высота сиденья	775 мм
Колесная база	1,700 мм
Минимальный дорожный просвет	140 мм
Снаряженная масса (включая полную заправку маслом и топливом)	310 кг
Емкость топливного бака	15 л
Объем масла в двигателе (для 4-тактных двигателей) / Емкость масляного бака (для 2-тактных двигателей)	5.9 л

**Power Black****Полностью раскройте возможности VMAX**

Трудно найти что-то более волнующее, чем поездка на мотоцикле VMAX. Но с аксессуарами Yamaha Вы можете открыть для себя целый мир более широких возможностей.

Хотите ли разделить удовольствие от езды на мотоцикле VMAX с пассажиром на дополнительном высоком заднем сиденье или приобрести дополнительное туристическое оснащение, такое как седельные сумки и специальное туристическое ветровое стекло, – Вы найдете аксессуары на все случаи.

Для оптимальной работы мотоцикла VMAX мы рекомендуем высокотехнологичные масла Yamalube – источник жизненной силы двигателей Yamaha, они рассчитаны на эффективную работу в любых условиях.

www.yamaha-motor.ru/ru/accessories/bolt-on/



Узнать больше о
Yamaha VMAX при помощи вашего
мобильного телефона

ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс»
125252 Россия, Москва, Чапаевский переулок, 14