

Гидроцикл
FC1800 (FX SVHO)
FC1800A (FX Cruiser SVHO)

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Перед началом эксплуатации гидроцикла
внимательно прочитайте данное
руководство.

YAMAHA MOTOR CO., LTD.

F3J-F8199-X1



Перед началом эксплуатации гидроцикла внимательно прочитайте данное руководство. В случае последующей продажи передайте руководство новому владельцу.

Судоводителю

Благодарим вас за выбор гидроцикла Yamaha. Данное руководство по эксплуатации содержит информацию, необходимую для управления гидроциклом, технического обслуживания и ухода. Если у вас возникнут вопросы, касающиеся использования или технического обслуживания, свяжитесь с официальным дилером Yamaha.

Данное руководство не заменяет курс судовождения или техники безопасности лодочного спорта. Если это ваш первый гидроцикл или гидроцикл незнакомого типа, пройдите курс обучения или практику, прежде чем начать управлять самостоятельно. Кроме того, дилер Yamaha или организация лодочного спорта с удовольствием порекомендуют компетентных инструкторов или школы судовождения.

Особо важная информация в этом руководстве выделена одним из следующих способов.

 Это символ предупреждения об опасности. Он предупреждает об опасностях, которые могут привести к травме. Для предотвращения возможной травмы или летального исхода соблюдайте все указания по технике безопасности, которые следуют за этим символом.

ОСТОРОЖНО

«ОСТОРОЖНО» указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к серьезной травме или летальному исходу.

ПРИМЕЧАНИЕ

«ПРИМЕЧАНИЕ» содержит замечания, пояснения к тексту, а также информацию об особых мерах предосторожности, которые необходимо принять, чтобы избежать повреждения гидроцикла или другого имущества.

СОВЕТ

«СОВЕТ» содержит наставления и указания, а также информацию, облегчающую понимание или поясняющую какие-либо действия.

Поскольку Yamaha придерживается политики постоянного совершенствования продукции, ваш гидроцикл может несколько отличаться от описанного в данном руководстве. Технические характеристики могут изменяться без предварительного уведомления. Настоящее руководство необходимо рассматривать как неотъемлемую часть гидроцикла. При последующей продаже необходимо передать руководство новому владельцу.

**FC1800 (FX SVHO)/FC1800A (FX Cruiser SVHO),
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ДЛЯ СУДОВОДИТЕЛЯ.**

© Yamaha Motor Co., Ltd., 2014 г.

Все права защищены.

Любое воспроизведение или
несанкционированное использование без
письменного разрешения компании
Yamaha Motor Co., Ltd. строго запрещено.
Отпечатано в России.

Информация общего характера.....	1
Идентификационные номера.....	1
Основной идентификационный номер (PRI-ID)	1
Идентификационный номер плавсредства (CIN)	1
Серийный номер двигателя.....	1
Важная маркировка	2
Предупреждающая маркировка.....	3
Прочая маркировка	5
Информация о мерах безопасности	7
Требования к судоводителю.....	7
Правила безопасного судовождения	8
Эксплуатационные требования.....	9
Рекомендуемое оборудование	11
Сведения о мерах безопасности.....	12
Характеристики гидроцикла	12
Буксировка лыжника и вейкбордиста.....	14
Относитесь к плаванию ответственно	16
Описание	17
Глоссарий.....	17
Расположение основных деталей.....	18
Использование средств управления.....	22
Управление гидроциклом.....	22
Пульт дистанционного управления.....	22
Система безопасности Yamaha	23
Выключатель двигателя	24
Аварийный выключатель двигателя	24
Кнопка запуска двигателя	24
Рукоятка акселератора	25
Рукоятка RiDE.....	25
Система рулевого управления	26
Система рулевого управления с регулируемым наклоном.....	26
Выпускное отверстие для охлаждающей воды	27
Водоотделитель	27
Управление гидроциклом.....	28
Органы управления гидроциклом	28
Система переключения передач.....	28
Электронная система управления наклоном	30

Режимы управления гидроциклом.....	32
Режим малого хода	32
Режим без кильватерного следа	33
Круиз-контроль	34

Использование приборов.....	36
Многофункциональная панель приборов.....	36
Аналоговый спидометр/тахометр.....	36
Информационный дисплей	37
Многофункциональный дисплей	41

Использование оборудования.....	46
Оборудование.....	46
Сиденья.....	46
Поручень	47
Поручень для выхода из воды.....	47
Подножка для выхода из воды.....	47
Носовая проушина.....	48
Кормовые проушины.....	48
Буксировочная проушина	48
Выдвижные бортовые проушины (FC1800A (FX Cruiser SVHO)).....	49
Багажные отсеки	49
Держатель огнетушителя и крышка ..	54

Указания по эксплуатации	55
Требования к топливу.....	55
Топливо	55
Требования к моторному маслу.....	57
Моторное масло	57
Слив воды из трюма	59
Слив воды на берегу.....	59
Слив воды из трюма в плавании.....	59
Транспортировка на прицепе	60

Первоначальные действия.....	61
Обкатка двигателя.....	61

Предварительные проверки.....	62
Список необходимых проверок	62
Контрольные точки подготовительных проверок	64
Проверки перед спуском на воду	64
Проверки после спуска на воду	70

Содержание

Управление	73	Устранение неисправностей	96
Управление гидроциклом.....	73	Поиск и устранение неисправностей	96
Знакомство с гидроциклом.....	73	Таблица поиска и устранения	
Обучение управлению гидроциклом..	73	неисправностей	96
Положение при движении	74	Порядок проведения срочных действий	99
Спуск гидроцикла на воду.....	74	Очистка водозаборной решетки	
Запуск двигателя на воде.....	74	и винта	99
Отключение двигателя.....	75	Подъем заслонки заднего хода	100
Стоянка гидроцикла.....	75	Использование внешнего	
Управление гидроциклом.....	75	источника для запуска двигателя	100
Маневрирование.....	76	Замена предохранителей	101
Остановка гидроцикла.....	77	Буксировка гидроцикла.....	102
Движение задним ходом		Что делать, если гидроцикл затонул	103
и на нейтральной передаче	78		
Посадка на гидроцикл	79		
Начало движения.....	81		
Что делать, если гидроцикл			
перевернулся	82		
Швартовка гидроцикла.....	83		
Управление гидроциклом в местах			
роста водорослей.....	83		
Уход за гидроциклом после			
его использования	83		
Уход и хранение	85		
Уход после завершения плавания	85		
Промывка системы охлаждения	85		
Чистка гидроцикла.....	86		
Уход за аккумуляторной батареей	86		
Долгосрочное хранение.....	89		
Чистка	89		
Смазка.....	89		
Защита от коррозии	89		
Техническое обслуживание	90		
Техническое обслуживание.....	90		
Набор инструментов	90		
Демонтаж и установка капота			
двигателя	90		
Таблица периодического обслуживания ..	92		
Моторное масло и фильтрующий элемент			
масляного фильтра	94		
Технические характеристики	95		
Технические характеристики	95		

Идентификационные номера

Запишите основной идентификационный номер, идентификационный номер плавсредства (CIN) и серийный номер двигателя в приведенные ниже графы. Это облегчит заказ запасных частей у дилера Yamaha. Кроме того, запишите эти номера где-нибудь еще и храните их на случай, если гидроцикл будет украден.

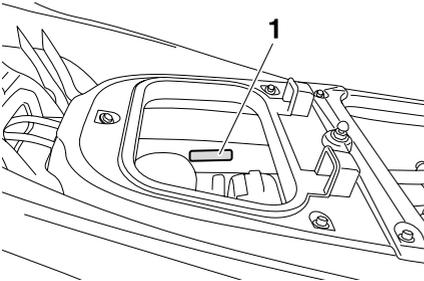
Основной идентификационный номер (PRI-ID)

Номер PRI-ID указан на табличке, закрепленной внутри моторного отсека. (Порядок снятия и установки сиденья указан на стр. 46, информация о водонепроницаемом багажном отсеке – на стр. 52).

МОДЕЛЬ:

FC1800-P (FC1800 (FX SVHO))

FC1800A-P (FC1800A (FX Cruiser SVHO))



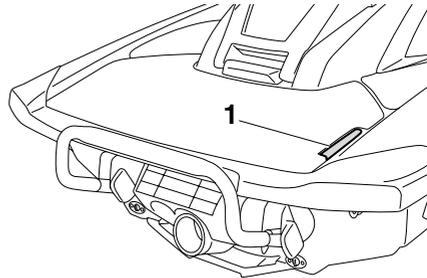
1 Место расположения основного идентификационного номера (PRI-ID)

МОДЕЛЬ	Основной идентификационный номер
<input type="text"/>	F3J <input type="text"/>
YAMAHA MOTOR CO., LTD. СОБРАНО В США ИЗ КОМПЛЕКТУЮЩИХ ПРОИЗВОДСТВА США И ЯПОНИИ.	

F3J-

Идентификационный номер плавсредства (CIN)

CIN указан на табличке, закрепленной на корме.

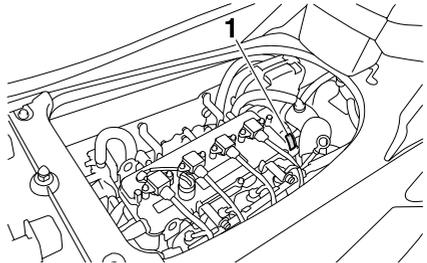


1 Место расположения идентификационного номера плавсредства (CIN)

US-YAM

Серийный номер двигателя

Серийный номер двигателя расположен на табличке, прикрепленной к двигателю. (Порядок снятия и установки сиденья указан на стр. 46).



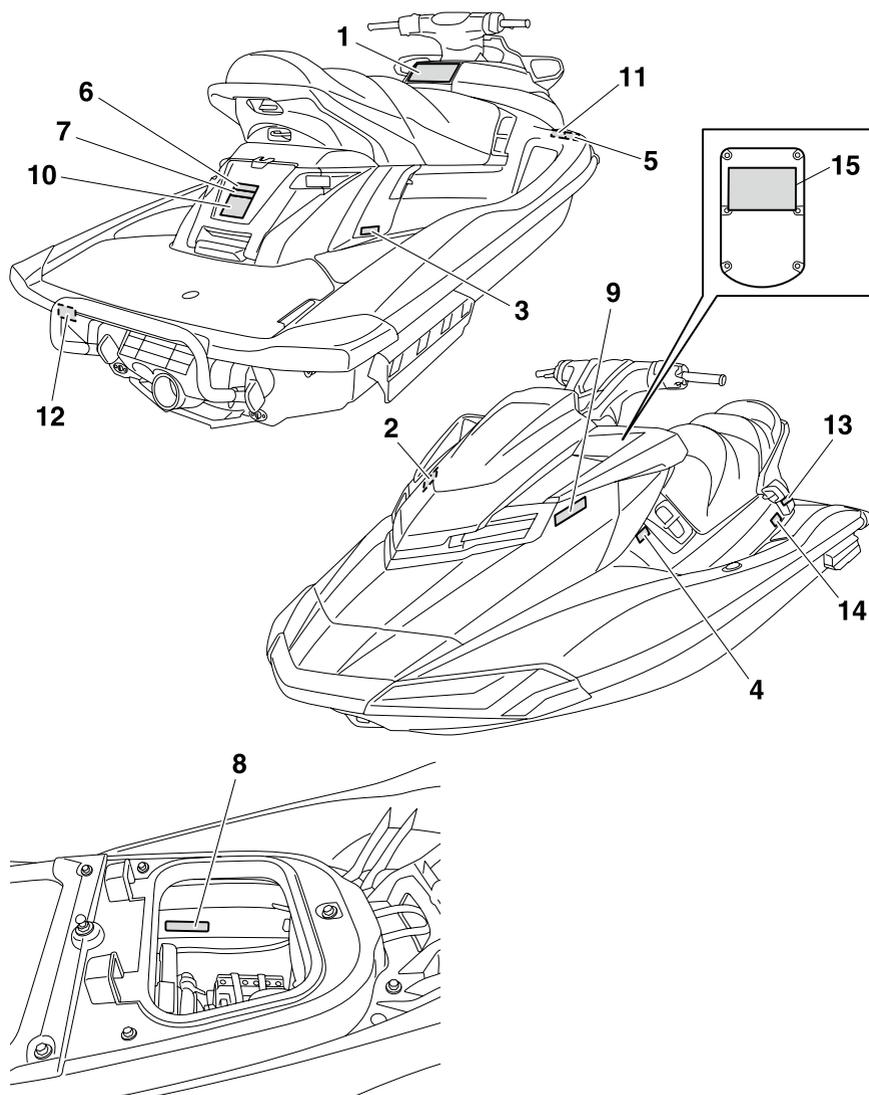
1 Место расположения серийного номера двигателя



Информация общего характера

Важная маркировка

Перед использованием гидроцикла прочитайте информацию, указанную на следующих табличках. Если вам нужна дополнительная информация, свяжитесь с дилером Yamaha.



Предупреждающая маркировка

В случае повреждения или утери предупреждающих табличек обратитесь к дилеру Yamaha для их замены.

1

⚠ ОСТОРОЖНО!

Для уменьшения риска ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМЫ ИЛИ ЛЕГКАГО ИСХОДА: ВСЕГДА НАДЕВАЙТЕ СПАСАТЕЛЬНЫЙ ЖИЛЕТ.

Все лица, находящиеся на гидроцикле, должны иметь официально одобренные индивидуальные спасательные средства, пригодные для катания на гидроцикле.

НАДЕВАЙТЕ ЗАЩИТНУЮ ОДЕЖДУ. Находясь вблизи сопла водометного двигателя, можно получить серьезные травмы от воды, выходящей под давлением. Обычная одежда для купания не обеспечивает надлежащую защиту от попадания мощной струи воды внутрь организма. Все лица, находящиеся на гидроцикле, должны носить водонепроницаемые костюмы или одежду, обеспечивающую необходимую защиту.

Рекомендуется надевать обувь, перчатки и защитные очки.

СОБЛЮДАЙТЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО. Yamaha Motor Co., Ltd рекомендует водопользователям гидроциклов лицам младше 16 лет. Соблюдайте возрастные ограничения и требования к навыкам управления, действующие в вашем регионе. Рекомендуется пройти курс обучения безопасности, который может быть обязательным в вашей стране.

ЗАКРЕПИТЕ ШНУР АВАРИЙНОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ДВИГАТЕЛЯ на запястье и убедитесь, что этот шнур не цепляется за руль. Если вы упадете в воду, чехол аварийной остановки выскочит из фиксатора и тем самым заглушит двигатель. По окончании эксплуатации используйте чехол аварийной остановки из фиксатора. Это позволит предотвратить случайный запуск двигателя, запущенного детьми или посторонними лицами.

УЧИТЫВАЙТЕ СВОИ ВОЗМОЖНОСТИ, управляя гидроциклом. Для снижения риска потери управления, ладения или столкновения избегайте резких маневров. Гидроцикл – это высокотехнологичный механизм, а не игрушка. Резкие повороты, прыжки на волнах и в кильватерной струе увеличивают риск травмы позвоночника, лица и переломов костей.

Не прыгайте через волны.

НЕ УВЕЛИЧИВАЙТЕ МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, ЕСЛИ КТО-ТО НАХОДИТСЯ ЗА ГИДРОЦИКЛОМ. Заглушите двигатель или переключите на холостые обороты. Вода или твердые частицы, вылетающие из водомета, могут серьезно травмировать.

⚠ ОСТОРОЖНО!

Сопло водометного двигателя

Воздухозаборная решетка

ИДИВДУАЛЬНЫЕ СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Водонепроницаемый костюм

ПРОЧИТАЙТЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И СЛЕДИТЕ ЕГО РЕКОМЕНДАЦИЯМ

YAMAHA

НЕ ПРИБЛИЖАЙТЕСЬ К ВОЗДУХОЗАБОРНОЙ РЕШЕТКЕ во время работы двигателя. Длинные волосы, растущая одежда или эластичное спасательное жилето могут быть затянуты в движущуюся часть, в результате чего человек может получить тяжелые травмы или умереть.

НЕ ЭКСПЛУАТИРУЙТЕ ГИДРОЦИКЛ В СОСТОЯНИИ НАРКОТИЧЕСКОГО ИЛИ АЛКОГОЛЬНОГО ОПЬЯНЕНИЯ.

Столкновение является самой распространенной причиной ТРАВМ и СМЕРТИ при эксплуатации гидроциклов.

СПОСОБЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЯ, ПОСТОЯННО ВЕДИТЕ НАБЛЮДЕНИЕ за водном, посторонними объектами и судами, будьте готовы к ситуации, при которых ограничивается или блокируется обзор.

Ведите гидроцикл аккуратно, на безопасной скорости, собирайте дистанцию между своим гидроциклом и другими судами, а также людьми и иными препятствиями.

Не следуйте в кильватере других судов или лодок.

- Прокладите мимо других судов на таком расстоянии, чтобы не забрызгать или не затопить их борты.
- Избегайте резких поворотов и других маневров, которые могут затруднить уклонение от вашего гидроцикла или понимание ваших намерений.
- Избегайте маневров и мест с полужатопленными объектами.

СПОСОБЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЯ, ПОСТОЯННО ВЕДИТЕ НАБЛЮДЕНИЕ за водном, посторонними объектами и судами, будьте готовы к ситуации, при которых ограничивается или блокируется обзор.

ЗАБЛАГОВРЕМЕННО предпринимайте необходимые действия, чтобы избежать столкновения. Помните, что водные транспортные средства не оборудованы тормозами.

Если вы пытаетесь избежать столкновения, и в каком случае НЕ ОТПУСКАЙТЕ РУКОЯТКУ АКЦЕЛЕРАТОРА – для маневрирования требуется тяга двигателя. Перед началом движения проверьте работоспособность привода дроссельной заслонки и рулевого управления. Соблюдайте правила навигации и законы, касающиеся управления судами. Дополнительную информацию см. в руководстве по эксплуатации.

2

⚠ AVERTISSEMENT

Afin de limiter les risques de BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES. PORTER UN GILET DE SAUVETAGE. Tout utilisateur doit porter un gilet de sauvetage homologué pour les scooters des mers. PORTER DES VÊTEMENTS PROTÉGÉURS. Le choc infligé par la pénétration forcée de l'eau dans les orifices corporels lors d'une chute ou lors du contact avec le jet d'eau de la pompe risque de provoquer des lésions graves. Le port d'un simple maillot de bain ne constitue pas une protection adéquate contre la puissance de pénétration de l'eau dans le rectum et/ou le vagin. Tout utilisateur doit porter le pantalon d'une tenue de plongée ou tout autre vêtement offrant une protection semblable. (Voir le manuel d'utilisation.) Le port de chaussettes, de gants et de lunettes de plongée est recommandé. CONNAÎTRE LES LOIS DE NAVIGATION. La Yamaha Motor Co., Ltd. recommande la limite d'âge de pilotage de 16 ans. Vérifier l'âge du pilote ainsi que les exigences quant à l'âge prévues par la législation locale. Il est préférable, et parfois requis par certaines législations, de suivre un cours de sécurité maritime. ATTACHER LA LANIÈRE DE L'INTERRUPTEUR D'ARRÊT DU MOTEUR au poignet et l'éloigner du guidon afin que le moteur s'arrête bien en cas de chute. Après utilisation, retirer la lanière du scooter afin de prévenir toute utilisation par des enfants ou des personnes non-averties.

Gilet de sauvetage
Pantalon d'une tenue de plongée

F1B-U41B1-21

3

⚠ AVERTISSEMENT

Afin de limiter les risques de BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES:

RÉSPECTER SES LIMITES ET ÉVITER LES MANŒUVRES BRUTES afin de limiter tout risque de perte de contrôle, d'éjection et de collision. Il s'agit d'un véhicule à hautes performances et pas d'un jouet. Des excès brusques au virage ou de sautages au air risquent arriver à des vitesses au delà, sans de contrôle, de blessures ou de fractures dorsales. Ne jamais sauter des sautages ni des virages

NE PAS DONNER DES COÛS LORSQUE QUELQU'UN SE TROUVE DERRIÈRE LE VÉHICULE. coupez le moteur ou laissez tourner au ralenti. Eau et/ou air, projetés par la pompe pourraient causer des blessures graves.

NE PAS S'APPROCHER DE LA GÉLÉE D'ADMISSION lorsque le moteur tourne. Si le cône d'air, s'échappe au-delà ou lanières de gilet de sauvetage risquent d'être happés, ce qui pourrait provoquer des blessures, ou même une noyade.

NE JAMAIS PILOTER APRÈS AVOIR ABSORBÉ DE L'ALCOOL, DES DROGUES OU CERTAINS MÉDICAMENTS.

LIRE ET RÉSPECTER LES INSTRUCTIONS DONNÉES DANS LE MANUEL D'UTILISATION.

Pneum
Cône d'admission

YAMAHA
F1B-U41B1-31
F2S-U41B1-30

4

▲ AVERTISSEMENT

Les collisions sont la cause principale des **BLESSURES ET DÉCÈS** d'utilisateurs de scooter des mers. **POUR ÉVITER LES COLLISIONS: ÊTRE CONSTamment à l'affût de personnes, d'objets et d'autres bateaux. Être conscient des conditions limitant sa visibilité ou celle des autres embarcations. PILOTER AVEC PRUDENCE à des vitesses raisonnables et garder une distance de sécurité entre le scooter et toute personne, objet et embarcation.**

- Ne pas suivre une autre embarcation de trop près.
- Ne pas se rapprocher d'autrui en vue de l'éclabousser.
- Éviter les virages brusques ou toute manœuvre qui risque de mettre un autre pilote en danger ou qui l'empêche de pouvoir déterminer clairement la direction que l'on prend.
- Éviter les endroits où flottent des objets et les eaux peu profondes.
- **REAGIR RAPIDEMENT** en vue d'éviter les collisions. Garder à l'esprit que les bateaux n'ont pas de freins.

NE PAS LÂCHER LES GAZ LORSQUE L'ON ESSAIE DE S'ÉLOIGNER d'objets—une poussée est nécessaire à la direction du scooter des mers. Toujours s'assurer avant le départ que l'accélérateur et la direction fonctionnent correctement. Suivre les lois de navigation ainsi que les législations nationales, provinciales et locales concernant les scooters des mers. Voir le manuel d'utilisation pour plus d'informations.

YAMAHA
F1U-41B2-01

▲ AVERTISSEMENT

Les collisions sont la cause principale des **BLESSURES ET DÉCÈS** d'utilisateurs de scooter des mers.

POUR ÉVITER LES COLLISIONS: ÊTRE CONSTamment à l'affût de personnes, d'objets et d'autres bateaux. Être conscient des conditions limitant sa visibilité ou celle des autres embarcations. PILOTER AVEC PRUDENCE à des vitesses raisonnables et garder une distance de sécurité entre le scooter et toute personne, objet et embarcation.

- Ne pas suivre une autre embarcation de trop près.
- Ne pas se rapprocher d'autrui en vue de l'éclabousser.
- Éviter les virages brusques ou toute manœuvre qui risque de mettre un autre pilote en danger ou qui l'empêche de pouvoir déterminer clairement la direction que l'on prend.
- Éviter les endroits où flottent des objets et les eaux peu profondes.
- **REAGIR RAPIDEMENT** en vue d'éviter les collisions. Garder à l'esprit que les bateaux n'ont pas de freins.

NE PAS LÂCHER LES GAZ LORSQUE L'ON ESSAIE DE S'ÉLOIGNER d'objets—une poussée est nécessaire à la direction du scooter des mers. Toujours s'assurer avant le départ que l'accélérateur et la direction fonctionnent correctement.

Suivre les lois de navigation ainsi que les législations nationales, provinciales et locales concernant les scooters des mers. Voir le manuel d'utilisation pour plus d'informations.

YAMAHA
F0M-U41B2-11

5

<p style="text-align: center;">▲ ОСТОРОЖНО!</p> <p>Бензин горюч и взрывоопасен. Возгорание или взрыв могут привести к серьезной травме или летальному исходу. Перед заправкой загрузите двигатель. Заправляйте гидроцикл в хорошо проветриваемом пространстве и вдали от искр и источника огня. Не курите. Старайтесь не проливать топливо. Немедленно вытирайте потеки топлива. Перед запуском двигателя снимите все сиденья, чтобы пары бензина выветрились из моторного отсека. Не запускайте двигатель в случае течи топлива или наличия ненадежного электрического соединения.</p> <p style="text-align: center;">ДЛЯ ЗАПРАВКИ ПОДХОДИТ ТОЛЬКО НЕТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН</p>	<p style="text-align: center;">▲ AVERTISSEMENT</p> <p>L'essence est très inflammable et explosible. Un incendie ou une explosion risquent de provoquer des blessures graves, voire mortelles. Couper le moteur. Faire le plein dans un endroit bien aéré et éloigné de toute flamme ou étincelle. Ne pas fumer. Éviter de verser de l'essence. Essuyer immédiatement toute coulure d'essence. Débrancher les selles pour évacuer les vapeurs d'essence du compartiment du moteur avant de mettre le moteur en marche. Ne jamais mettre le moteur en marche en cas de fuite d'essence ou si un branchement électrique est desservi.</p> <p style="text-align: center;">ESSENCE NORMALE SANS PLOMB UNIQUEMENT</p>
---	---

F1S-U415B-11
F1B-U415B-11

6

▲ ОСТОРОЖНО!

Не пользуйтесь клиньями или зажимами для подъема гидроцикла. Он может упасть и стать причиной серьезной травмы.

▲ AVERTISSEMENT

Ne pas soulever le scooter à l'aide du laquet ou des poignées. Le scooter pourrait tomber et provoquer des blessures graves.

(F1S-U41E1-11)
(F2S-U41E1-10)

7

▲ ОСТОРОЖНО!

- Вода, попавшая во внутренние полости тела из сопла водометного движителя, может стать причиной серьезной травмы.
- Надевайте гидрокостюм или другую одежду, обеспечивающую надлежащую защиту.
- Не садитесь на гидроцикл, если водитель открыл дроссельную заслонку.

▲ AVERTISSEMENT

- Le choc infligé par la pénétration forcée d'eau dans les orifices corporels lors du contact avec le jet de le pompe risque de provoquer des lésions graves.
- Porter le pantalon d'une tenue de plongée ou tout autre vêtement offrant une protection semblable.
- Ne pas s'embarquer lorsque la pilote donne des gaz.

(F1S-U41E1-11)
(F2S-U41E1-10)

8



F0V-U41DB-12

Прочая маркировка

9

**КОНТЕЙНЕР ДЛЯ ОГНЕТУШИТЕЛЯ
COMPARTIMENT DE L'EXTINCTEUR**

F1B-U41F5-21

10

**ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ: 3
МАКСИМАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ: 240 кг
CAPACITÉ MAXIMALE: 3 personnes
CHARGE MAXIMALE: 240 kg (530 lb)**

(F1S-U41E1-11)
(F2S-U41E1-10)

11

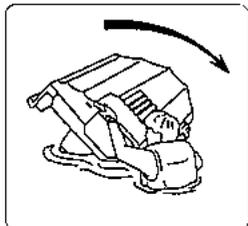
- НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН МИНИМАЛЬНОЕ ОКТАНОВОЕ ЧИСЛО 95 (ПО ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОМУ МЕТОДУ)
- ESSENCE SUPER SANS PLOMB.
INDICE D'OCTANE MIN. (PUMP: 91 RON: 95)

F3J-U419B-10
F3J-U419B-30

Информация общего характера

Следующая маркировка указывает правильное направление переворачивания опрокинувшегося гидроцикла.

12



1-115-02495-00

Для безопасного использования гидроцикла следует владеть техникой управления, быть осмотрительным и руководствоваться здравым смыслом. При управлении гидроциклом соблюдайте все действующие требования и ограничения. Любой судоводитель обязан знать следующие требования.

- До начала эксплуатации гидроцикла необходимо прочитать данное руководство, указания по практике вождения гидроцикла, техническую инструкцию по вождению гидроцикла и маркировки на нем. Эти материалы помогут понять принцип работы гидроцикла.
- Ни при каких обстоятельствах не позволяйте лицам, не прочитавшим данное руководство, указания по практике вождения гидроцикла, техническую инструкцию по вождению гидроцикла и все маркировки, управлять гидроциклом.

Требования к судоводителю

- К управлению гидроциклом допускаются лица только при наличии удостоверения на право управления маломерным судном с соответствующей категорией. Дети должны находиться под наблюдением взрослых. Соблюдайте возрастные ограничения и требования к навыкам управления, действующие в вашем регионе.
- Гидроцикл предназначен для водителя и двух пассажиров. Не превышайте максимально разрешенную нагрузку и пассажировместимость. Максимальная пассажировместимость составляет 3 человека, а при буксировке лыжника или вейкбордиста – 2 человека.



Максимальная грузоподъемность:

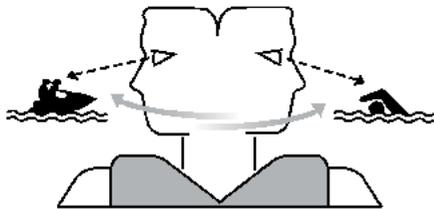
240 кг

Учитывается общий вес груза, водителя и пассажира.

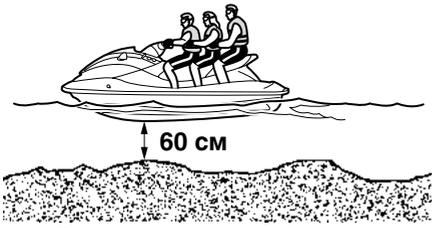
- Не пытайтесь управлять гидроциклом с пассажирами, пока вы не получите достаточного опыта одиночных поездок. Управление гидроциклом с пассажирами требует большей квалификации. Прежде чем выполнять сложные маневры, посвятите немного времени изучению характеристик управляемости гидроцикла.

Правила безопасного судовождения

- Постоянно наблюдайте за обстановкой, окружающими людьми, предметами и другими судами. Будьте готовы к ситуациям, при которых ограничивается или блокируется обзор.



- Ведите гидроцикл аккуратно, на безопасной скорости, соблюдайте дистанцию между своим гидроциклом и другими судами, а также людьми и иными препятствиями.
- Не следуйте в кильватере других судов или лодок.
- Проходите мимо других судов на таком расстоянии, чтобы не забрызгать или не залить их водой.
- Заранее принимайте необходимые меры, чтобы избежать столкновения. Помните, что у гидроциклов и других судов тормоза отсутствуют. Кроме того, задний ход с использованием электронной системы замедления (RiDE) не является тормозом, позволяющим избежать опасных ситуаций. Система RiDE – это электронное устройство для управления оборотами двигателя и заслонкой заднего хода, которая расположена вблизи сопла водометного движителя. Рычаг RiDE находится на левой рукоятке руля и может использоваться для изменения направления тяги. Это позволяет гидроциклу двигаться задним ходом или оставаться неподвижным. Система RiDE помогает судоводителю снижать скорость, а также упрощает маневрирование на малой скорости, например при спуске гидроцикла на воду, подъеме на берег и швартовке.
- Избегайте резких поворотов и замедления хода за счет форсированного перемещения рычага RiDE. Такие маневры могут затруднить уклонение от вашего гидроцикла или понимание ваших намерений.
- Избегайте мелководья и мест с полузатопленными объектами.
- Если вы пытаетесь избежать столкновения, ни в коем случае не отпускайте рукоятку акселератора – для маневрирования требуется мощность двигателя. Перед началом эксплуатации проверьте исправность системы рулевого управления и системы управления двигателем.
- Управляйте гидроциклом, действуя в пределах своих возможностей. Для снижения риска потери управления, падения или столкновения избегайте резких маневров.
- Гидроцикл – это высокотехнологичный механизм, а не игрушка. Резкие повороты, прыжки по волнам и в кильватерной струе увеличивают риск травмы позвоночника, лица и переломов костей. Не прыгайте через волны.
- Не катайтесь на гидроцикле при волнении на море, плохих погодных условиях или плохой видимости. Это может привести к несчастному случаю, травме или летальному исходу. Будьте готовы к ухудшению погоды. Прежде чем кататься на гидроцикле, обратите внимание на прогноз погоды и характерные для местности погодные условия.
- Как и в случае с другими видами водного спорта, гидроциклом нельзя пользоваться, если поблизости никого нет. Отходить от берега на расстояние большее, чем вы можете преодолеть вплавь, можно только в сопровождении другого гидроцикла или лодки, но на безопасном расстоянии от них. Руководствуйтесь здравым смыслом!
- Не катайтесь на гидроцикле при глубине водоема менее 60 см, считая от дна гидроцикла. В противном случае увеличивается вероятность столкновения с затонувшими предметами, что может привести к травме.



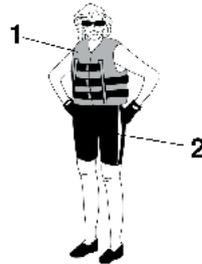
- Гидроцикл не оборудован навигационными огнями, необходимыми для ночных прогулок. Не катайтесь на нем после заката или до восхода солнца, поскольку это увеличивает риск столкновения с другими судами, получения травм или гибели.



- Соблюдайте нормы действующего законодательства.

Эксплуатационные требования

- Все люди, находящиеся на гидроцикле, должны быть одеты в индивидуальные спасательные надувные средства, подходящие для использования на таких судах.
- Надевайте защитную одежду. Находясь вблизи сопла водометного двигателя, можно получить серьезную травму от воды, выходящей под давлением. Обычная одежда для купания не обеспечивает надлежащую защиту внутренних органов от попадания мощной струи воды. Все лица, находящиеся на гидроцикле, должны носить водонепроницаемые костюмы, обеспечивающие необходимую защиту. Костюмы должны быть толстыми, плотными, прочными и хорошо прилегающими, например хлопковыми. Для них не подходят эластичные или другие подобные ткани, например использующиеся для велосипедных шорт.



- 1 Индивидуальное спасательное надувное средство
- 2 Водонепроницаемый костюм (гидрокостюм)

- Рекомендуется надевать специальные очки, которые защитят глаза от ветра, брызг и солнечного света во время езды. Ремешки не позволят очкам утонуть, даже если они упадут в воду. Рекомендуется также надевать обувь и перчатки.
- Во время развлекательной прогулки надевать шлем необязательно. Помните, что шлем может защитить вас в одних случаях, но иногда он может быть опасен для вас и окружающих людей.

Информация о мерах безопасности

Шлем предназначен для защиты головы. Хотя шлем не способен обеспечить абсолютной защиты, он может помочь при столкновении с лодкой или каким-либо препятствием. Шлемы также могут причинить вред. При падении в воду в шлем может попасть вода, из-за чего ремешок на шее сильно натягивается, это может привести к удушью, серьезной травме или летальному исходу. Кроме того, шлем увеличивает риск несчастного случая, ограничивая видимость и слух, отвлекая внимание и утомляя.

Как решить, перевесит ли потенциальная польза от шлема риск? Это зависит от условий эксплуатации. Учтите такие факторы, как окружающая среда, ваш стиль вождения и квалификация. Подумайте также о состоянии водной поверхности и вероятности затопления при движении.

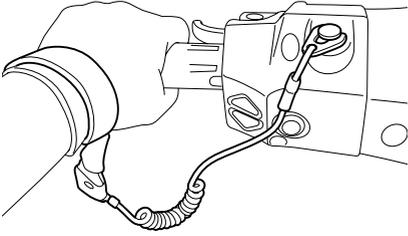
Если, учтя все обстоятельства, вы приняли решение в пользу шлема, выбирайте его очень тщательно. По возможности найдите шлем, предназначенный для гидроциклов. Если вы будете участвовать в соревнованиях, соблюдайте все требования к шлемам, указанные в регламенте организаторов соревнований.

- Никогда не управляйте гидроциклом в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
- Из соображений безопасности и надлежащего ухода за гидроциклом перед каждым его использованием проводите все мероприятия, перечисленные на стр. 62.
- Судоводитель должен держаться за руль обеими руками, а пассажиры обязаны крепко держаться за ручки или за сидящего впереди человека.

- При движении гидроцикла судоводитель и пассажиры должны держать ноги в специальной нише. Поднятые ноги увеличивают риск потери равновесия или нанесения удара по ногам окружающими предметами. Не катайте детей, ноги которых не достают до платформы для ног.



- Ни при каких обстоятельствах пассажир не должен сидеть впереди водителя.
- Если вы беременны или больны, обязательно спросите у врача, можно ли вам кататься на гидроцикле.
- Не пытайтесь как-либо модифицировать гидроцикл. Любые изменения могут сделать его менее безопасным и надежным, привести в аварийное состояние и стать причиной того, что использование гидроцикла будет незаконным.
- Прикрепите шнур аварийной остановки двигателя к запястью и держите его подальше от руля, чтобы при падении водителя двигатель отключился. После поездки отсоедините шнур, чтобы дети или посторонние не смогли воспользоваться гидроциклом, а также во избежание случайного запуска.



- Внимательно наблюдайте за пловцами и держитесь как можно дальше от мест, предназначенных для купания. Пловцов сложно заметить, и гидроцикл может случайно задеть кого-нибудь в воде.
- Избегайте столкновений с другими судами. Именно вы несете ответственность за наблюдение за движением – водители других судов могут вас не заметить. Если они вас не видят или вы двигаетесь быстрее, чем они ожидают, ваши действия могут стать причиной аварии.
- Соблюдайте безопасную дистанцию до других судов и лодок. Следите также за тросами водных лыжников. Соблюдайте правила судоходства. Перед началом маневрирования или снижения скорости оцените ситуацию вокруг себя. (См. «Правила безопасного судовождения» на стр. 8).

Рекомендованное оборудование

На борту гидроцикла должны находиться следующие предметы.

- Устройство подачи звуковых сигналов. Следует иметь при себе свисток или другое звуковое устройство, которое можно использовать для подачи сигналов другим судам.
- Устройство для подачи визуального сигнала бедствия.
- Рекомендуется хранить на борту незапрещенное пиротехническое устройство в водонепроницаемом контейнере. Сигнал бедствия также можно подавать зеркалом. За дальнейшей информацией обратитесь к дилеру Yamaha.
- Часы. Часы нужны для того, чтобы знать, сколько времени вы уже катаетесь на гидроцикле.
- Буксирный трос. В чрезвычайной ситуации с помощью троса можно отбуксировать вышедший из строя гидроцикл.

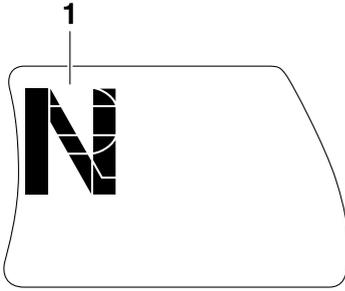
Сведения о мерах безопасности

- Не запускайте двигатель и не допускайте его работу внутри помещений. Отработавшие газы содержат угарный газ, не имеющий цвета и запаха и способный за короткое время вызвать потерю сознания или смерть. Запускайте двигатель гидроцикла только на открытом воздухе.
- Не прикасайтесь к поверхности глушителя или двигателя во время его работы или сразу после остановки. Прикосновение к горячей поверхности может вызвать тяжелые ожоги.
- Не располагайте магниты и предметы с сильным магнитным полем возле рукоятки акселератора или рычага RiDE. Они могут отрицательно повлиять на электронную схему управления, что может привести к потере управления. Кроме того, не размещайте объекты, восприимчивые к магнитным полям (то есть кредитные карты, часы и т. п.), рядом с рукояткой акселератора или рычагом RiDE.

Характеристики гидроцикла

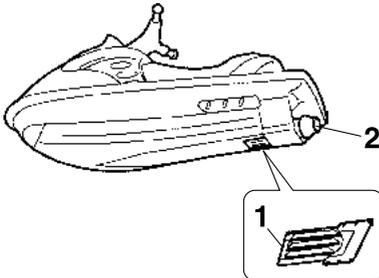
- Поворот гидроцикла осуществляется за счет изменения вектора силы тяги. Если рукоятка акселератора отпущена, тяга будет минимальной. При движении в режиме глиссирования резкое уменьшение подачи топлива приведет к значительному ухудшению управляемости гидроцикла. Эта модель оборудована системой управления двигателем Yamaha (YEMS), частью которой является система управления на малом ходу (OTS). Указанная система работает на скоростях глиссирования, если вы пытаетесь маневрировать после того, как отпустили рукоятку акселератора (см. условие «С» выше). Система OTS помогает совершать повороты, обеспечивая некоторую тягу при замедлении гидроцикла, но вы можете совершать более крутые повороты, если при повороте руля обороты двигателя увеличиваются. Система OTS не работает на скоростях ниже скорости глиссирования или при заглушенном двигателе. После снижения оборотов двигателя гидроцикл перестает реагировать на повороты руля до тех пор, пока вы снова не откроете дроссельную заслонку и не наберете скорость троллинга. Пока вы не приобретёте достаточный опыт, тренируйтесь маневрировать на открытой воде без препятствий.
- Данный гидроцикл приводится в движение реактивной силой водяной струи. Водомет присоединен непосредственно к двигателю. Это означает, что тяга всегда приводит к определенному перемещению, если двигатель работает, и индикатор переключения передач дисплея отображает передний («F») или задний ход («R»). При индикации нейтрального положения («N») направленные вперед и назад усилия компенсируются, что позволяет удерживать гидроцикл от движения в каком-либо направлении. Вместе с тем возможно некоторое перемещение.

Информация о мерах безопасности



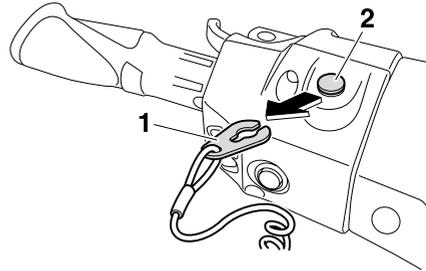
1 Нейтральная передача («N»)

- Во избежание несчастных случаев при использовании системы RiDE для замедления или остановки, а также перед включением заднего хода убедитесь, что позади гидроцикла отсутствуют люди или какие-либо препятствия.
- Не приближайтесь к решетке водозаборного отверстия при работающем двигателе. Длинные волосы, расстегнутая одежда или застёжки спасательного жилета могут быть затянуты в движущиеся части, в результате чего человек может получить тяжелые травмы или утонуть.
- Не допускайте попадания посторонних предметов в сопло водомета при работающем двигателе. Прикосновение к вращающимся частям водометного движителя может привести к серьезной травме или летальному исходу.



1 Водозаборная решетка
2 Сопло водометного движителя

- Заглушите двигатель и снимите чеку безопасности с аварийного выключателя двигателя прежде чем удалять грязь или водоросли, которые могли скопиться вокруг водозаборной решетки.

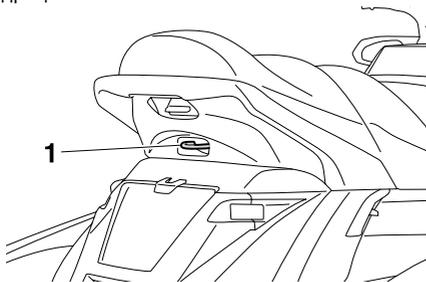


1 Чека безопасности
2 Аварийный выключатель двигателя

Буксировка лыжника и вейкбордиста

Гидроцикл может использоваться для буксировки лыжника или вейкбордиста, если грузоподъемность достаточна для перевозки водителя, сидящего спиной к нему наблюдателя и воднолыжника (вейкбордиста), когда он не на лыжах.

У гидроцикла должна также иметься буксировочная проушина для крепления троса; нельзя крепить трос к другим элементам гидроцикла.



1 Буксировочная проушина

За безопасность воднолыжника (вейкбордиста) и других лиц несет ответственность водитель гидроцикла. Изучите и соблюдайте все нормативные требования, действующие в той местности, где вы водите гидроцикл.

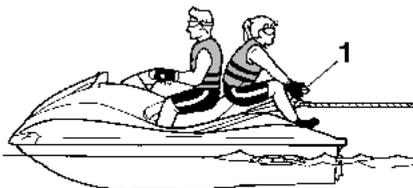
Прежде чем буксировать лыжника (вейкбордиста), пользователь должен освоиться с перевозкой пассажиров.

Ниже приведено несколько советов, призванных помочь сделать катание на водных лыжах (вейкбординг) максимально безопасным.

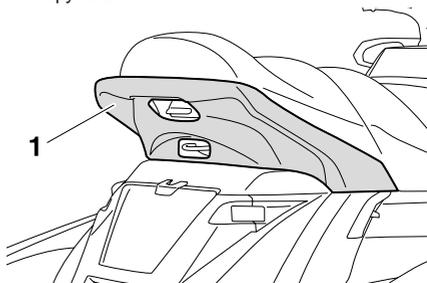
- На лыжнике (вейкбордисте) должно быть надето спасательное надувное средство, предпочтительно ярких цветов, которое делает его заметным на воде.
- На лыжнике (вейкбордисте) должна быть защитная одежда. Находясь вблизи сопла водометного двигателя, можно получить серьезную травму от воды, выходящей под давлением.

Обычная одежда для купания не обеспечивает надлежащую защиту внутренних органов от попадания мощной струи воды. Буксируемый спортсмен должен надеть гидрокостюм или другую одежду, обеспечивающую надлежащую защиту.

- На борту должно присутствовать еще одно лицо, наблюдающее за лыжником (вейкбордистом); часто этого требует закон. Буксируемый спортсмен должен иметь возможность сигнализировать водителю о необходимой скорости и направлении движения.
- Наблюдатель должен сидеть на задней части сиденья и держаться за поручень. Ноги должны прочно стоять в специальной нише — это поможет удерживать равновесие. Наблюдатель должен сидеть лицом против хода гидроцикла, наблюдая за лыжником (вейкбордистом).



1 Поручень



1 Поручень

- Характер управления гидроциклом должен соответствовать способностям лыжника (вейкбордиста), а также погодным условиям и состоянию воды.

- Готовясь буксировать лыжника (вейкбордиста), ведите гидроцикл на самой низкой скорости, пока вы не отойдете на достаточное расстояние и слабина троса исчезнет. Следите за тем, чтобы трос ни за что не цеплялся.

Убедившись в том, что лыжник (вейкбордист) готов к буксировке, а также в том, что помехи движению отсутствуют, увеличивайте тягу двигателя до тех пор, пока спортсмен не поднимется из воды.

- Повороты должны быть плавными и широкими. Гидроцикл способен совершать резкие повороты, с которыми лыжник (вейкбордист) может не справиться. Расстояние между лыжником (вейкбордистом) и любым препятствием должно составлять не менее 50 м – длина примерно двух стандартных тросов для водных лыж.
- Водители других судов могут не знать о том, что вы буксируете лыжника (вейкбордиста). Совместно с буксируемым спортсменом наблюдайте за обстановкой и двигайтесь на безопасной скорости.
- Помните об автоматической подмотке троса в случае падения лыжника (вейкбордиста) или его неспособности удержаться на лыжах (вейкборде).
- Буксировка тяжелых и громоздких объектов, например других плавсредств, может привести к потере управления и возникновению опасной ситуации. Если в чрезвычайной ситуации вам приходится буксировать другое плавсредство, ведите гидроцикл медленно и осторожно.

Относитесь

к плаванию ответственно

На территории, где вы катаетесь на гидроцикле, находятся другие люди и природные объекты. Поэтому не забывайте об ответственности. Относитесь к людям, земле, воде и диким животным бережно.

Где бы вы ни катались, считайте себя гостем. Помните, что звук работы двигателя гидроцикла может быть музыкой для вас, но раздражающим шумом для остальных. Кильватерная струя может создавать волны, которые могут помешать другим людям.

Старайтесь не кататься рядом с домами, расположенными на берегу, а также в местах гнездовий водоплавающих птиц и в заповедниках. Держитесь на расстоянии от рыбаков, других лодок, пловцов и многолюдных пляжей. Если таких районов избежать невозможно, двигайтесь на малой скорости, соблюдая все правила.

Чтобы выбросы выхлопных газов и уровень шума гидроцикла оставались в разрешенных пределах, необходимо регулярное техническое обслуживание. Вы несете ответственность за проведение технического обслуживания, рекомендованного в данном руководстве по эксплуатации.

Помните, загрязнения вредят окружающей среде. Не заправляйтесь топливом и маслом там, где их брызги могут нанести вред природе. До начала заправки гидроцикла выведите его из воды и оттащите на некоторое расстояние от берега. Сливайте воду, остатки топлива и осадки масла в моторном отсеке так, как предписано действующими нормативными актами. Окружающая природа должна приносить радость людям, поэтому не разбрасывайте отходы и мусор.

Если вы будете относиться к природе и людям ответственно, то сможете сохранить водоемы пригодными для множества развлечений.

Глоссарий

Скорость троллинга

Самая низкая скорость, при которой возможно маневрирование. Дроссельная заслонка не открыта или открыта в минимальной степени. Гидроцикл «сидит» в воде, кильватерная струя отсутствует.

Переходная скорость

Переходной называется средняя скорость. Нос слегка приподнят над поверхностью воды, но корпус все еще погружен в воду. Имеется кильватерная струя.

Скорость глиссирования

Скорость глиссирования – повышенная скорость. Гидроцикл ровно скользит по поверхности воды. Имеется кильватерная струя.

Нос

Передняя часть гидроцикла.

Корма

Задняя часть гидроцикла.

Старборт

Правая сторона гидроцикла, если стоять лицом по ходу движения.

Порт

Левая сторона гидроцикла, если стоять лицом по ходу движения.

Трюмные воды

Вода, скапливающаяся в моторном отсеке.

Система управления двигателем Yamaha (YEMS)

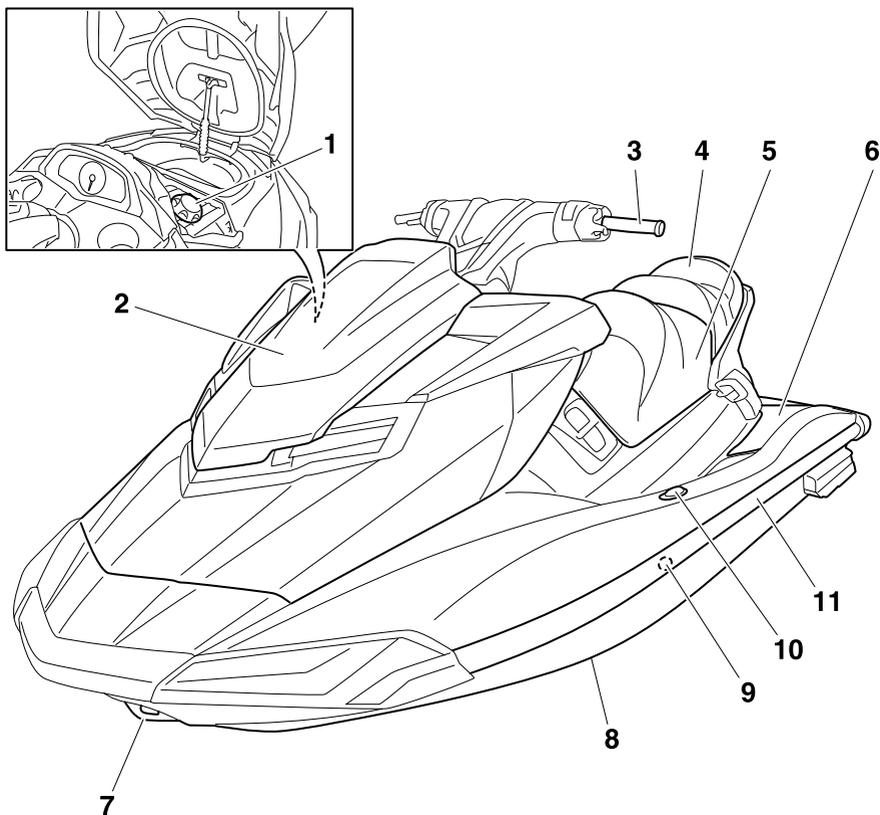
YEMS – это встроенная компьютеризированная система управления, которая управляет распределением зажигания, впрыском топлива и системой управления на малом ходу (OTS).

Задний ход с использованием электронной системы замедления (RiDE)

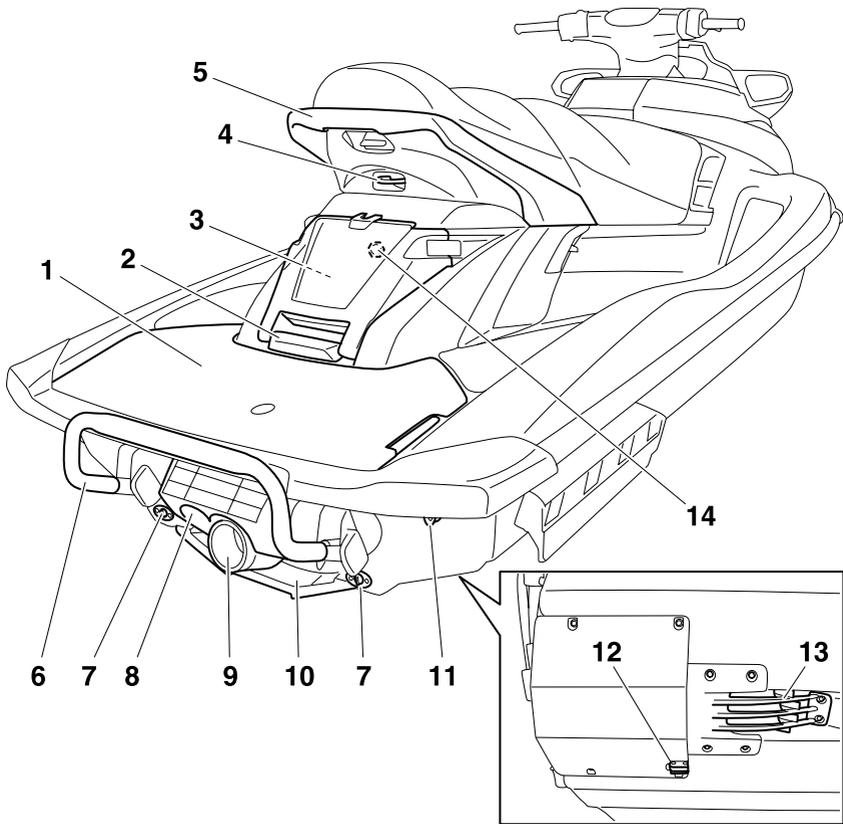
Система RiDE – это электронное устройство для управления задним ходом, обеспечения неподвижного положения и снижения скорости хода гидроцикла.

Расположение основных деталей

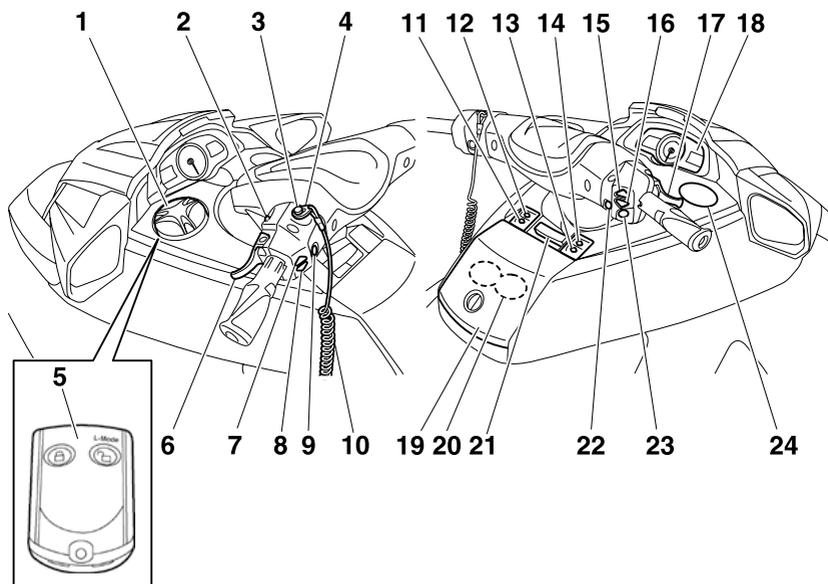
Вид спереди



- 1 Горловина топливного бака (стр. 55)
- 2 Капот
- 3 Руль
- 4 Заднее сиденье (стр. 46)
- 5 Переднее сиденье (стр. 46)
- 6 Ниша для ног
- 7 Носовая проушина (стр. 48)
- 8 Корпус
- 9 Выпускное отверстие для охлаждающей воды (стр. 27)
- 10 Выдвижная бортовая проушина (FC1800A (FX Cruiser SVHO)) (стр. 49)
- 11 Привальный брус

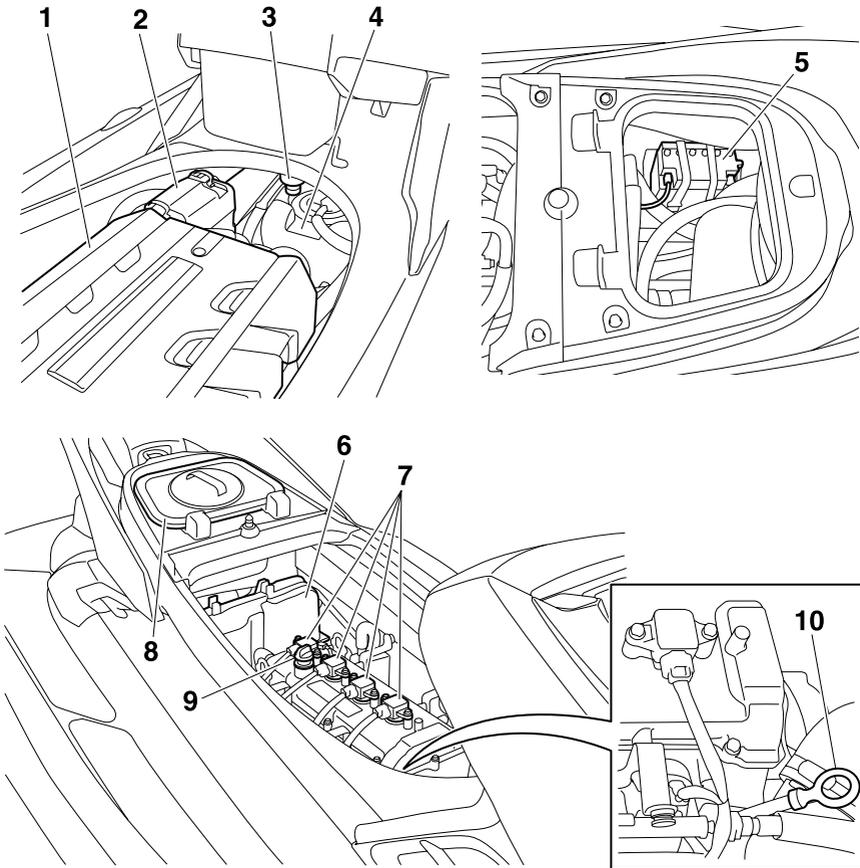


- 1 Платформа для посадки
- 2 Поручень для выхода из воды (стр. 47)
- 3 Кормовой бардачок (стр. 51)
- 4 Буксировочная проушина (стр. 48)
- 5 Поручень (стр. 47)
- 6 Подножка для выхода из воды (стр. 47)
- 7 Кормовая сливная пробка (стр. 59)
- 8 Заслонка заднего хода (стр. 28)
- 9 Сопло водометного движителя
- 10 Опорная пластина
- 11 Кормовая проушина (стр. 48)
- 12 Датчик скорости
- 13 Решетка водозаборника
- 14 Штуцер для подключения шланга



- | | |
|--|---|
| <p>1 Встроенный водонепроницаемый багажный отсек (стр. 52)</p> <p>2 Кнопка запуска двигателя (стр. 24)</p> <p>3 Выключатель аварийной остановки двигателя (стр. 24)</p> <p>4 Чека безопасности (стр. 24)</p> <p>5 Пульт дистанционного управления (стр. 22)</p> <p>6 Рукоятка RiDE (стр. 28)</p> <p>7 Кнопка поднятия сопла (стр. 30)</p> <p>8 Кнопка опускания сопла (стр. 30)</p> <p>9 Выключатель двигателя (стр. 24)</p> <p>10 Шнур аварийной остановки двигателя (стр. 24)</p> <p>11 Кнопка «VOLT/HOUR» [НАПРЯЖЕНИЕ/ ЧАСЫ] (стр. 36)</p> <p>12 Кнопка «SPEED/RPM» [СКОРОСТЬ/ ОБОРОТЫ] (стр. 36)</p> <p>13 Кнопка «MODE/RESET» [РЕЖИМ/СБРОС] (стр. 36)</p> <p>14 Кнопка «START/STOP» [ПУСК/СТОП] (стр. 36)</p> <p>15 Кнопка включения круиз-контроля (стр. 34)</p> <p>16 Кнопка выключения круиз-контроля (стр. 34)</p> <p>17 Рукоятка акселератора (стр. 25)</p> <p>18 Многофункциональная панель приборов (стр. 36)</p> <p>19 Бардачок (стр. 50)</p> | <p>20 Съемный подстаканник (стр. 52)</p> <p>21 Рукоятка наклона (стр. 26)</p> <p>22 Переключатель «NO-WAKE MODE» [РЕЖИМ БЕЗ КИЛЬВАТЕРНОГО СЛЕДА] (стр. 33)</p> <p>23 Переключатель «SET» [УСТАНОВИТЬ] (стр. 34)</p> <p>24 Встроенный подстаканник (стр. 52)</p> |
|--|---|

Моторный отсек

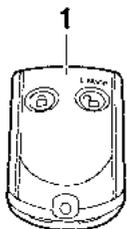


- 1 Капот двигателя
- 2 Корпус воздушного фильтра
- 3 Водоотделитель (стр.27)
- 4 Топливный бак
- 5 Аккумуляторная батарея (стр. 65)
- 6 Распределительный блок
- 7 Свеча зажигания/наконечник свечи зажигания/катушка зажигания
- 8 Съёмный водонепроницаемый багажный отсек (стр. 52)
- 9 Крышка масляналивной горловины (стр. 57)
- 10 Маслоизмерительный щуп (стр. 57)

Управление гидроциклом

Пульт дистанционного управления (ПДУ)

Параметры работы системы безопасности Yamaha и режим ограничения оборотов двигателя выбираются при помощи пульта дистанционного управления. (Для получения более подробной информации о системе безопасности см. раздел «Система безопасности Yamaha» на стр. 23, а о режиме малого хода — на стр. 32).

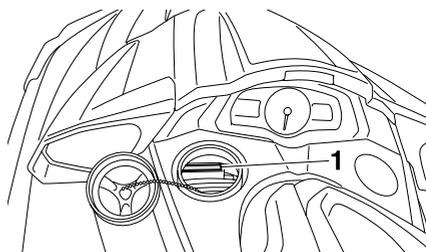


1 Пульт дистанционного управления

Так как системы гидроцикла запрограммированы на распознавание внутреннего кода определенного пульта, параметры системы безопасности можно изменять только при помощи этого пульта.

Если пульт дистанционного управления утерян или неисправен, обратитесь к дилеру Yamaha.

Во время эксплуатации гидроцикла держите пульт рядом с собой, например, устанавливайте его в специальный держатель, расположенный во встроенном водонепроницаемом багажном отсеке.



1 Держатель пульта ДУ

ПРИМЕЧАНИЕ

- Пульт ДУ не является полностью водонепроницаемым. Не погружайте его в воду. Если ПДУ попал в воду, вытрите его мягкой сухой тканью, а потом проверьте работоспособность. Если пульт работает неправильно, обратитесь к дилеру Yamaha.
- Старайтесь не допускать сильного нагрева ПДУ и избегайте воздействия на него прямых солнечных лучей.
- Не роняйте пульт, не подвергайте его сильным ударам и не кладите на него тяжелые предметы.
- Для очистки пульта рекомендуется использовать мягкую сухую ткань. Не используйте моющие средства, спиртосодержащие или другие вещества.
- Не пытайтесь самостоятельно разбирать пульт ДУ. Из-за неумелых действий он может перестать работать. Если для пульта требуется новая батарея, обратитесь к дилеру Yamaha. При утилизации элементов питания пульта руководствуйтесь нормами действующего законодательства.

Работа пульта ДУ должна соответствовать следующим условиям: (1) это устройство не должно создавать электромагнитные помехи, а также (2) устройство должно продолжать бесперебойную работу, несмотря на воздействие внешних помех.

Система безопасности Yamaha

Система безопасности Yamaha предназначена для предотвращения несанкционированного использования или кражи гидроцикла. Режим блокировки и ее отключения выбирается с помощью прилагаемого ПДУ. Если включен режим блокировки, то запуск двигателя невозможен. Двигатель может быть запущен только при отключении блокировки. (Порядок работы с ПДУ см. на стр. 22).

СОВЕТ

Включение и выключение системы безопасности может быть осуществлено только при заглушенном двигателе.

Настройка системы безопасности Yamaha

Выбор настроек системы безопасности Yamaha с помощью ПДУ подтверждается звуковым сигналом, а также индикатором «UNLOCK» [РАЗБЛОКИРОВАНО] на приборной панели. (См. информацию о многофункциональной панели приборов на стр. 36).

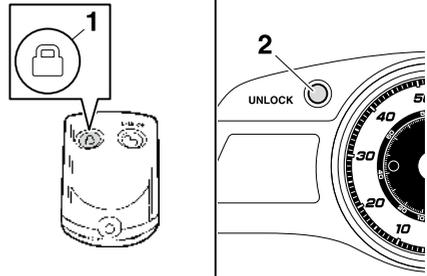
Количество подаваемых звуковых сигналов	Режим системы безопасности Yamaha	Индикатор «UNLOCK»
●	Заблокировано	Гаснет
● ●	Снятие блокировки (рабочий режим)	Светится
● ● ●	Снятие блокировки (режим малого хода)	Светится

СОВЕТ

- При включении обычного режима подаются два звуковых сигнала, при включении режима малого хода – три звуковых сигнала. (Для получения информации о включении режима малого хода см. стр. 32).
- При работе с ПДУ, если аналоговая приборная панель находится в режиме ожидания, команда, поданная с пульта, будет выполнена после проверки функционирования приборов.

Для включения блокировки выполните следующее.

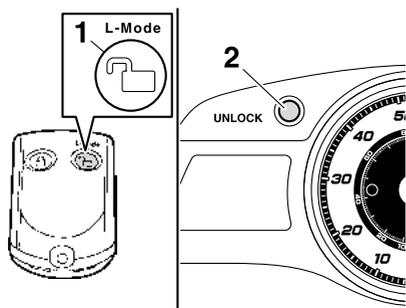
Нажмите кнопку блокировки на ПДУ. При этом прозвучит звуковой сигнал, а индикатор «UNLOCK» загорится и погаснет. Это указывает на включение блокировки.



- 1 Кнопка блокировки
- 2 Индикатор «UNLOCK» [РАЗБЛОКИРОВАНО]

Для разблокировки выполните следующее.

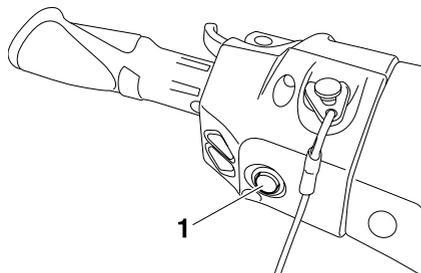
Нажмите кнопку L-Mode (выключение блокировки) на ПДУ. При этом прозвучит двух- или трехкратный звуковой сигнал, а индикатор «UNLOCK» загорится два или три раза и останется включенным. Это указывает на выключение блокировки.



- 1 Кнопка «L-MODE» (выключение блокировки)
- 2 Индикатор «UNLOCK» [РАЗБЛОКИРОВАНО]

Выключатель двигателя

Чтобы заглушить двигатель, нажмите кнопку выключателя двигателя (красного цвета).

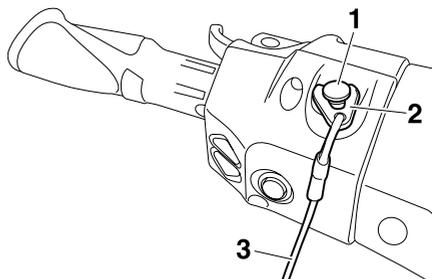


- 1 Выключатель двигателя

Аварийный выключатель двигателя

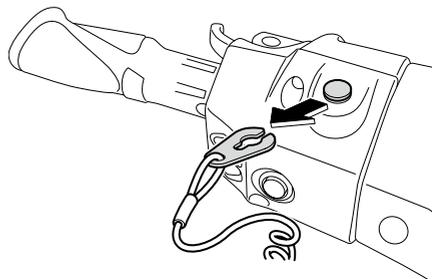
Аварийный выключатель автоматически остановит двигатель, если чека или шнур отсоединится от выключателя, например, при падении водителя с гидроцикла.

Перед запуском двигателя вставьте чеку безопасности под выключатель.



- 1 Аварийный выключатель двигателя
- 2 Чека безопасности
- 3 Шнур аварийного выключателя двигателя

После поездки снимите шнур (при заглушенном двигателе), чтобы посторонние лица или дети не смогли воспользоваться гидроциклом.



Кнопка запуска двигателя

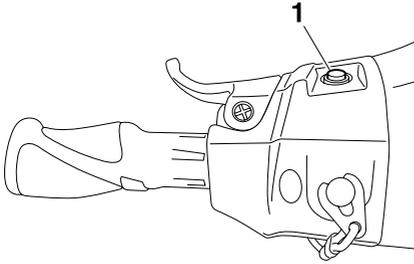
ПРИМЕЧАНИЕ

На допускайте работы двигателя на берегу при оборотах более 4000 об/мин. Без подачи воды двигатель не должен работать более 15 секунд, иначе возможен перегрев.

Чтобы запустить двигатель, нажмите кнопку запуска двигателя (зелёного цвета). После запуска двигателя отпустите кнопку. Если двигатель не запускается в течение 5 секунд, отпустите кнопку, подождите 15 секунд и повторите попытку.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не нажимайте на кнопку при работающем двигателе. Не жмите на кнопку более 5 секунд, иначе батарея разрядится, и двигатель не запустится. Кроме того, можно повредить двигатель стартера.



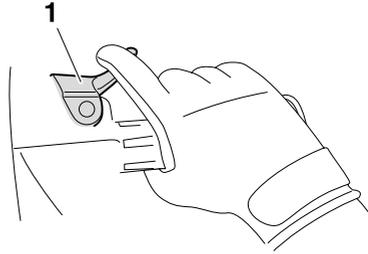
1 Кнопка запуска двигателя

Двигатель не запустится в следующих случаях.

- Включена блокировка системы безопасности Yamaha. (Порядок блокировки и разблокировки с помощью системы безопасности Yamaha см. на стр. 23).
- Чека безопасности извлечена из выключателя аварийной остановки двигателя.
- Нажата рукоятка акселератора.
- Рукоятка акселератора неисправна.
- Нажата рукоятка RiDE.
- Рукоятка RiDE неисправна.

Рукоятка акселератора

Для увеличения скорости выжмите рукоятку акселератора.

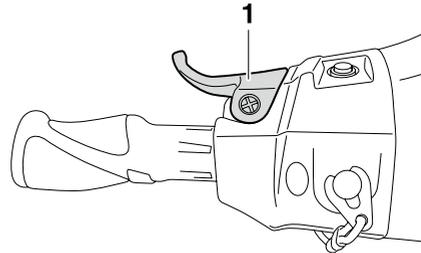


1 Рукоятка акселератора

Отпустите рукоятку акселератора, чтобы снизить скорость или вернуться к оборотам холостого хода.

Рукоятка RiDE

При нажатии рукоятки RiDE заслонка заднего хода опускается, и гидроцикл начинает движение назад. Если гидроцикл движется вперед, то при нажатии рукоятки начинает медленно тормозить до полной остановки, затем начинает двигаться назад.



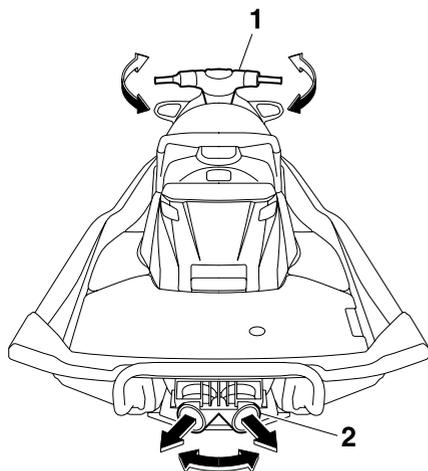
1 Рукоятка RiDE

Если отпустить рукоятку RiDE, то она возвращается в исходное положение полного закрытия (выключено), и заслонка заднего хода устанавливается в нейтральное положение.

Использование средств управления

Система рулевого управления

При повороте руля изменяется угол поворота сопла водометного движителя и, соответственно, направление движения гидроцикла.



- 1 Руль
- 2 Сопло водометного движителя

Поскольку сила тяги определяет угол и скорость поворота, во время поворота необходимо использовать акселератор (кроме поворотов в режиме троллинга).

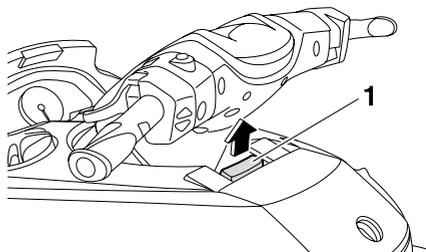
Эта модель оборудована системой управления двигателем Yamaha (YEMS), частью которой является система управления на малом ходу (OTS). Указанная система работает на скоростях глиссирования, если вы пытаетесь маневрировать после того, как будет отпущена рукоятка акселератора (см. условие «С» выше). Система OTS помогает совершать повороты, обеспечивая некоторую тягу при замедлении гидроцикла, но вы можете совершать более крутые повороты, если при повороте руля обороты двигателя увеличиваются. Система OTS не работает на скоростях ниже скорости глиссирования или при заглушенном двигателе. После снижения оборотов двигателя гидроцикл перестает реагировать на повороты руля до тех пор, пока вы снова не откроете дроссельную заслонку и не наберете скорость троллинга.

Система рулевого управления с регулируемым наклоном

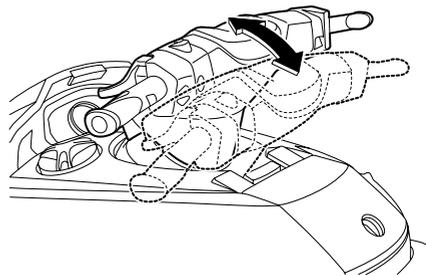
Положение руля можно отрегулировать, перемещая его вперед или назад. Для этого необходимо воспользоваться рукояткой наклона.

Для регулировки положения руля выполните следующее.

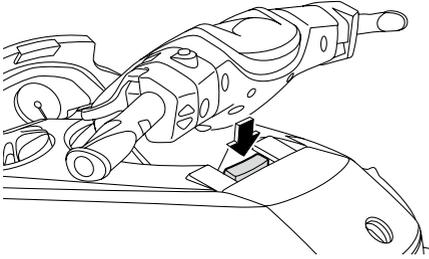
- (1) Потяните рукоятку наклона вверх для разблокировки замка, затем переместите руль вперед или назад в требуемое положение. **ОСТОРОЖНО!** В процессе эксплуатации не прикасайтесь к рукоятке наклона, так как это может привести к внезапному перемещению руля и несчастному случаю.



- 1 Рукоятка наклона

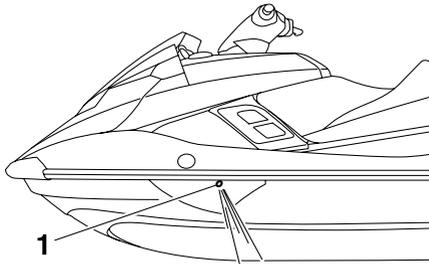


- (2) Убедитесь, что рукоятка наклона находится в исходном положении и руль надежно зафиксирован.



Выпускное отверстие для охлаждающей воды

При работе двигателя охлаждающая вода циркулирует в нем, а затем уходит за борт через выпускное отверстие.



- 1 Выпускное отверстие для выпуска охлаждающей воды (левый борт)

Система охлаждения двигателя имеет выпускные отверстия, находящиеся на правом и левом бортах. Для проверки исправности системы охлаждения убедитесь, что вода выходит через отверстие на левом борту. Если этого не происходит, заглушите двигатель и проверьте, не засорена ли водозаборная решетка. (Информацию о водозаборной решетке см. на стр. 99).

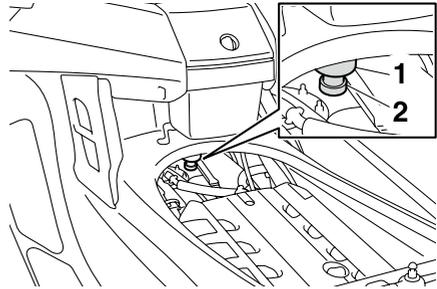
СОВЕТ

- После запуска двигателя потребуется примерно 60 секунд, чтобы вода дошла до выпускных отверстий.
- При работе на холостом ходу вода может выливаться непостоянно. В такой ситуации необходимо слегка нажать рукоятку акселератора и проверить, нормально ли уходит вода.

Водоотделитель

Водоотделитель предназначен для удержания воды, которая может попасть в топливную систему через сапун топливного бака при переворачивании гидроцикла.

Если в водоотделитель попала вода, слейте ее, вывернув заглушку сливного отверстия.



- 1 Водоотделитель
2 Сливная заглушка

Для слива воды из водоотделителя выполните следующее.

- (1) Расположите под водоотделителем поддон или сухую ткань.
- (2) Постепенно ослабьте сливную заглушку. Соберите слитую воду в поддон или вытрите сухой тканью, чтобы вода не попала в моторный отсек. Если вода попала внутрь гидроцикла, вытрите ее.
- (3) Затяните заглушку до упора.

Органы управления гидроциклом

Система переключения передач

⚠ ОСТОРОЖНО

- Перед включением заднего хода убедитесь, что позади гидроцикла нет людей и нет помех для движения.
- Не дотрагивайтесь до заслонки заднего хода во время перемещения рукоятки RiDE, так как заслонка может травмировать вас.
- При одновременном перемещении рукояток RiDE и акселератора не отпускайте рукоятку RiDE. В противном случае гидроцикл ускоряется более энергично, что может привести к аварии.

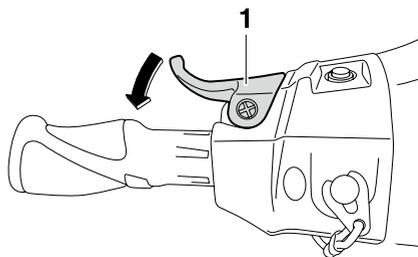
Одновременное перемещение рукояток RiDE и акселератора может использоваться для изменения направления движения гидроцикла только при работающем двигателе. При перемещении рукоятки RiDE заслонка заднего хода опускается и отклоняет струю воды из сопла. Это позволяет гидроциклу двигаться задним ходом или оставаться неподвижным. При нажатии рукоятки акселератора заслонка заднего хода поднимается, и гидроцикл начинает движение вперед.

СОВЕТ

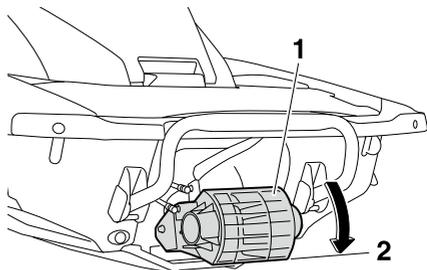
- Эта модель имеет функцию ограничения оборотов заднего хода.
- После запуска двигателя заслонка заднего хода автоматически устанавливается в нейтральное положение.

Для включения заднего хода выполните следующие.

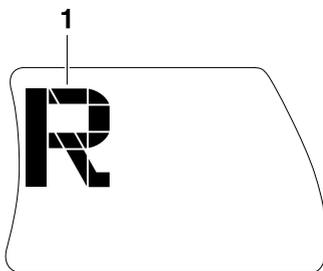
- (1) Отпустите рукоятку акселератора.
- (2) Выжмите рукоятку RiDE. Заслонка заднего хода опустится, обороты двигателя увеличатся, гидроцикл начнет движение задним ходом, и индикатор переключения передач отображает «R».



1 Рукоятка RiDE



1 Заслонка заднего хода
2 Положение заднего хода



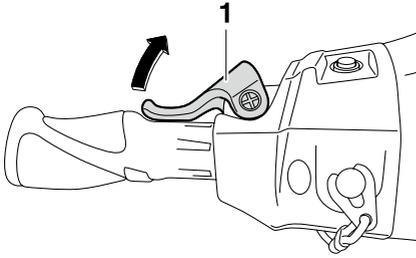
1 «R» (положение заднего хода)

Для включения нейтральной передачи из положения для движения задним ходом выполните следующее.

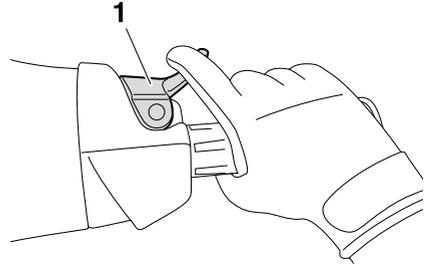
Отпустите рукоятку RiDE. Заслонка заднего хода автоматически возвращается в нейтральное положение, и индикатор переключения передач отображает «N».

Для включения переднего хода выполните следующее.

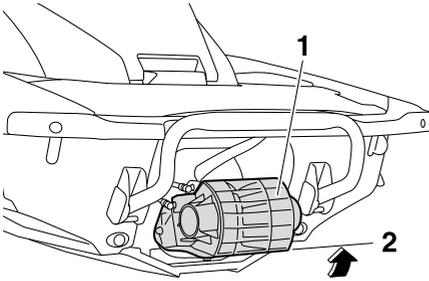
- (1) Отпустите рукоятку RiDE.
- (2) Выжмите рукоятку акселератора. Заслонка заднего хода полностью поднимется, обороты двигателя увеличиваются, гидроцикл начнет движение вперед, и индикатор переключения передач отображает «F».



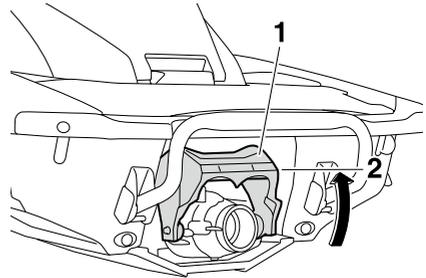
1 Рукоятка RiDE



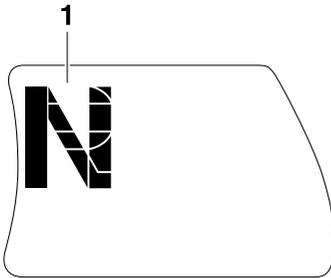
1 Рукоятка акселератора



- 1 Заслонка заднего хода
- 2 Нейтральная передача



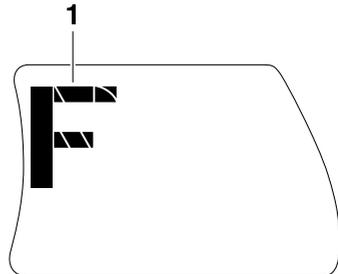
- 1 Заслонка заднего хода
- 2 Положение переднего хода



1 «N» (нейтральное положение)

СОВЕТ

Хотя при нейтральном положении заслонки заднего хода гидроцикл должен прекращать движение даже когда работает двигатель, некоторое движение все-таки возможно.



1 «F» (положение переднего хода)

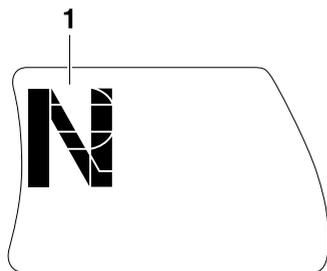
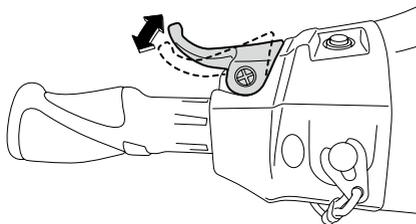
Управление гидроциклом

СОВЕТ

При одновременном нажатии рукояток RiDE и акселератора скорость хода гидроцикла замедлится, а после остановки он начнет движение задним ходом.

Для включения нейтральной передачи во время движения вперед выполните следующее.

- (1) Отпустите рукоятку акселератора.
- (2) Слегка выжмите и отпустите рукоятку RiDE. Загорится индикатор нейтральной передачи «N».



1 «N» (нейтральное положение)

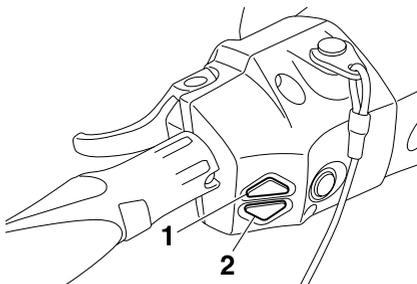
СОВЕТ

Если рукоятка RiDE остается в выжатом положении, заслонка заднего хода устанавливается в положение заднего хода.

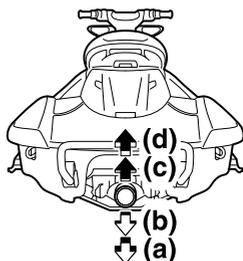
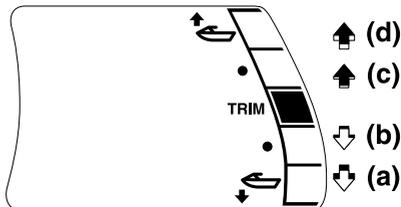
Электронная система управления наклоном

Переключатели поднятия и опускания расположены на левой рукоятке руля. Они служат для изменения угла наклона сопла водомета в вертикальной плоскости. Это приводит к изменению дифферента гидроцикла. Работа переключателей обеспечивается только при запущенном двигателе.

Предусмотрено пять положений: нейтральное положение, два положения, обеспечивающих дифферент на нос (a) и (b), и два положения, обеспечивающих дифферент на корму (c) и (d).



- 1 Кнопка поднятия сопла
- 2 Кнопка опускания сопла



Дифферент на нос (a) и (b)

В данном режиме нос гидроцикла опускается вниз, уменьшая угол дифферента.

Вертикальное перемещение носовой части будет меньше, и гидроцикл будет быстрее выходить на режим глиссирования.

Дифферент на корму (с) и (d)

В данном режиме нос гидроцикла поднимается вверх, увеличивая угол дифферента.

При этом снижается сопротивление воды, поэтому максимальная скорость увеличивается.

СОВЕТ

Рабочие характеристики гидроцикла в соответствии с углом дифферента изменяются в зависимости от условий эксплуатации.

(d) ↑



(c) ↑

N

(b) ↓



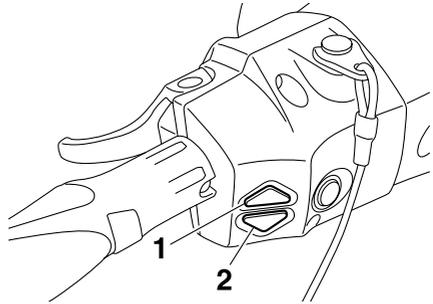
(a) ↓



Для изменения угла дифферента выполните следующее.

(1) Если заслонка заднего хода находится в нейтральном положении, слегка нажмите рукоятку акселератора, чтобы гидроцикл начал движение вперед.

(2) Нажмите на один из переключателей подъема (опускания) сопла для выбора оптимального угла дифферента.



1 Кнопка поднятия сопла

2 Кнопка опускания сопла

СОВЕТ

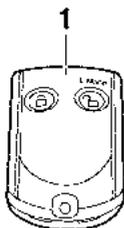
- Когда заслонка заднего хода устанавливается в нейтральное положение или положение для заднего хода, сопло водомета автоматически возвращается в нейтральное положение.
- Когда заслонка заднего хода устанавливается в положение для переднего хода, сопло водомета автоматически устанавливается на заданный угол наклона.
- После остановки двигателя сопло водомета возвращается в нейтральное положение.

Режимы управления гидроциклом

Режим малого хода

Режим малого хода – это функция ограничения максимальной частоты вращения коленчатого вала двигателя примерно до 70% от максимальной в стандартном режиме.

Режим малого хода может быть включен и отключен только с помощью ПДУ, прилагаемого к гидроциклу. (Порядок работы с ПДУ см. на стр. 22).



1 Пульт дистанционного управления

Режим малого хода может быть включен только при заглушенном двигателе и выключенной блокировке системы безопасности Yamaha.

Включение и выключение малого хода

Включение этого режима пультом ДУ подтверждается звуковым сигналом, а также свечением индикатора «L-MODE» на приборной панели. (См. информацию о многофункциональной панели приборов на стр. 36).

Количество подаваемых звуковых сигналов	Режим малого хода	Индикатор «L-MODE» светится
	Включен	Светится
	Выключен	Гаснет

СОВЕТ

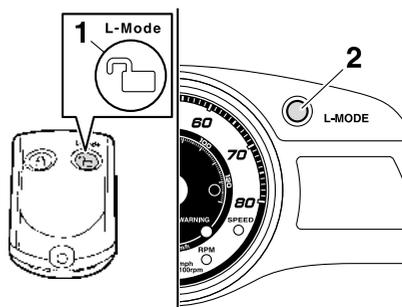
Если вы используете ПДУ, когда аналоговая приборная панель находится в режиме ожидания, команды, подаваемые с пульта, выполняются после проверки функционирования приборов.

Для включения режима ограничения оборотов двигателя выполните следующее.

Нажмите и удерживайте более 4 секунд кнопку «L-Mode» (выключение блокировки) на ПДУ. При этом прозвучит трехкратный звуковой сигнал, а индикатор «UNLOCK» мигнет три раза и останется включенным. Засветится индикатор «L-MODE», и включится режим малого хода.

СОВЕТ

Если режим «L-MODE» был включен сразу после выключения информационного дисплея, то индикатор «L-MODE» светиться не будет. Индикатор «L-MODE» будет светиться только после запуска двигателя.



- 1 Кнопка «L-MODE» (выключение блокировки)
- 2 Индикатор «L-MODE»

Для отключения режима малого хода выполните следующее.

Нажмите и удерживайте более 4 секунд кнопку «L-Mode» (выключение блокировки) на ПДУ. При этом прозвучит двукратный звуковой сигнал, а индикатор «UNLOCK» мигнет два раза и останется включенным. Индикатор «L-MODE» погаснет, и режим малого хода отключится. После выключения режима малого хода двигатель гидроцикла продолжит работу в нормальном режиме.

Режим без кильватерного следа

Режим без кильватерного следа поддерживает частоту вращения коленчатого вала двигателя равной фиксированному заданному значению, что позволяет эксплуатировать гидроцикл на малых скоростях. Эту функцию можно использовать только при движении гидроцикла вперед или на нейтральной передаче.

СОВЕТ

- Режим без кильватерного следа можно включить только через 5 секунд после запуска двигателя.
- Если режим без кильватерного следа включен при нейтральной передаче, заслонка заднего хода установится в положение для хода вперед.

Включение и выключение режима без кильватерного следа

Включение режима без кильватерного следа подтверждается рядом звуковых сигналов при нажатии переключателя «NO-WAKE MODE» [РЕЖИМ БЕЗ КИЛЬВАТЕРНОГО СЛЕДА], а также на дисплее цифрового спидометра многофункциональной панели приборов. (См. информацию о многофункциональной панели приборов на стр. 39).

Количество подаваемых звуковых сигналов	Режим без кильватерного следа	Дисплей цифрового спидометра
●●●	Включен	Начинает мигать
●●	Выключен	Перестает мигать

СОВЕТ

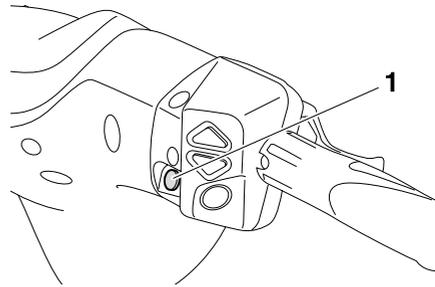
Звуковые сигналы и мигающий дисплей цифрового спидометра также указывают на включение круиз-контроля. (Информацию о круиз-контроле см. на стр. 34).

Для включения режима без кильватерного следа выполните следующее.

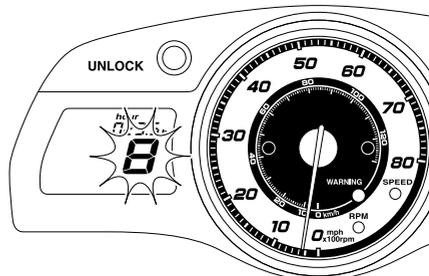
- (1) Отпустите рукоятку акселератора, чтобы двигатель перешел на обороты холостого хода.
- (2) Нажмите и удерживайте переключатель «NO-WAKE MODE». На включение режима без кильватерного следа указывают три коротких звуковых сигнала и мигающая цифра «8» (если выбрано отображение в километрах) или «5» (если выбрано отображение в милях) на дисплее цифрового спидометра. При включении режима без кильватерного следа удерживайте рукоятку акселератора в полностью закрытом положении (режим холостого хода).

СОВЕТ

При включении режима без кильватерного следа дисплей цифрового спидометра непрерывно мигает.



1 Переключатель «NO-WAKE MODE» [РЕЖИМ БЕЗ КИЛЬВАТЕРНОГО СЛЕДА]



Управление гидроциклом

Выключение режима без кильватерного следа.
Выполните одно из следующих действий. При выключении режима без кильватерного следа звучат два коротких звуковых сигнала, и дисплей цифрового спидометра перестает мигать.

- Нажмите на переключатель «NO-WAKE MODE».
- Выжмите рукоятку акселератора.
- Выжмите рукоятку RiDE.

СОВЕТ

Режим без кильватерного следа также отключается при выключении двигателя.

Круиз-контроль

При управлении гидроциклом круиз-контроль служит для поддержания частоты вращения коленчатого вала в фиксированном диапазоне.

СОВЕТ

- Круиз-контроль можно использовать только при частоте вращения в диапазоне приблизительно от 3000 до 7000 об/мин.
- Круиз-контроль не может быть включен в режиме малого хода. (Для получения информации о включении режима малого хода см. стр. 32).

Включение и выключение круиз-контроля

Включение круиз-контроля подтверждается рядом звуковых сигналов при нажатии переключателя «SET» [УСТАНОВИТЬ], переключателя круиз-контроля «включить» или «выключить», а также на дисплее цифрового спидометра многофункциональной панели приборов. (См. информацию о многофункциональной панели приборов на стр. 36).

Количество подаваемых звуковых сигналов	Работа круиз-контроля	Дисплей цифрового спидометра
●●●	Включен	Начинает мигать
●●	Выключен	Перестает мигать
●	Установленные обороты увеличиваются или уменьшаются	Продолжает мигать

СОВЕТ

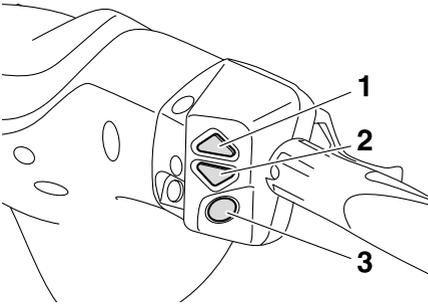
Звуковые сигналы и мигающий дисплей цифрового спидометра также указывают на включение режима без кильватерного следа. (Информацию о режиме без кильватерного следа см. на стр. 33).

Включение круиз-контроля

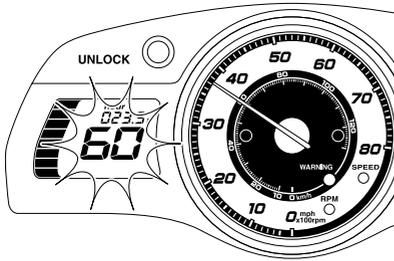
- (1) Удерживайте нажатой рукоятку акселератора, пока не будет достигнуто желаемое число оборотов.
- (2) Когда частота вращения коленчатого вала достигнет желаемого значения круиз-контроля, нажмите переключатель «SET» [УСТАНОВИТЬ]. При включении круиз-контроля звучат три коротких звуковых сигнала, и дисплей цифрового спидометра начинает мигать. Затем начинайте медленно выжимать рукоятку акселератора, пока не минуете то положение, в котором был включен круиз-контроль, и удерживайте его в этом положении. Если отпустить рукоятку акселератора, круиз-контроль отключится.

СОВЕТ

При включении режима круиз-контроля дисплей цифрового спидометра непрерывно мигает. Прежде чем установить рукоятку акселератора в положение, соответствующее полностью открытой дроссельной заслонке, убедитесь в том, что прозвучал звуковой сигнал и дисплей цифрового спидометра мигает. Отсутствие мигания дисплея спидометра, означает, что круиз-контроль не включен и двигатель будет реагировать на нажатие рукоятки акселератора обычным образом.

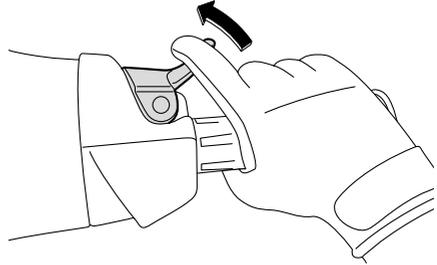


- 1 Кнопка повышения оборотов в режиме круиз-контроля
- 2 Кнопка понижения оборотов в режиме круиз-контроля
- 3 Переключатель «SET» [УСТАНОВИТЬ]



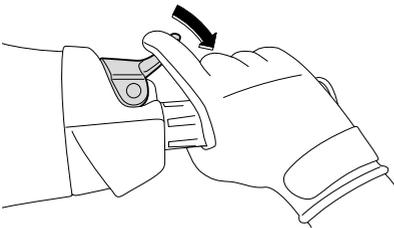
Выключение круиз-контроля

Отпустите рукоятку акселератора. При выключении круиз-контроля звучат два коротких звуковых сигнала, и дисплей цифрового спидометра перестает мигать.



СОВЕТ

Круиз-контроль также отключается при выключении двигателя.

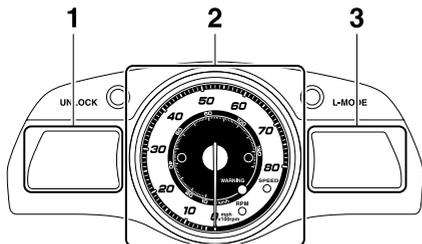


СОВЕТ

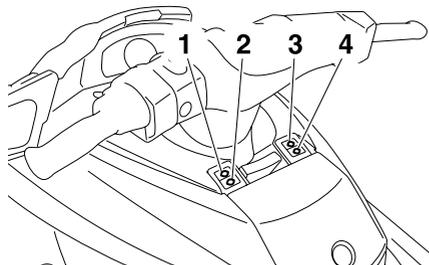
При включенном круиз-контроле заданное число оборотов можно увеличить или уменьшить, нажав на соответствующий переключатель. При каждом нажатии переключателя звучит короткий звуковой сигнал, и заданная частота вращения коленчатого вала изменяется. Однако диапазон регулировки ограничен пятью ступенями увеличения или уменьшения относительно первоначально заданного значения круиз-контроля.

Многофункциональная панель приборов

Многофункциональная панель приборов (МПП) выполняет следующие функции, которые облегчают управление гидроциклом.



- 1 Информационный дисплей
- 2 Аналоговый спидометр/тахометр
- 3 Многофункциональная панель приборов



- 1 Кнопка «SPEED/RPM» [СКОРОСТЬ/ОБОРОТЫ]
- 2 Кнопка «VOLT/HOUR» [НАПРЯЖЕНИЕ/ЧАСЫ]
- 3 Кнопка «START/STOP» [ЗАПУСК/ОСТАНОВ]
- 4 Кнопка «MODE/RESET» [РЕЖИМ/СБРОС]

Первое включение МПП

При включении многофункциональной панели приборов стрелка аналогового тахометра/спидометра совершает оборот на 360 градусов, а все сегменты шкал указателей и индикаторы начинают светиться. Через две секунды индикатор «WARNING» и другие индикаторы гаснут, затем приборная панель начинает работать в нормальном режиме.

СОВЕТ

Индикатор «UNLOCK» гаснет только после запуска двигателя.

Режим ожидания МПП

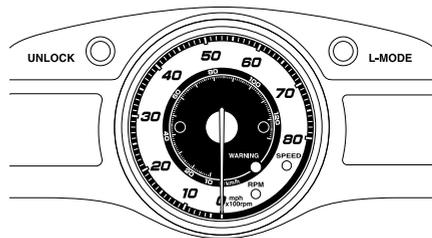
Если информационный центр не получает сигналов в течение 25 секунд после остановки двигателя, он выключается и входит в режим ожидания. После запуска двигателя дисплей включается, и центр начинает работать нормально.

Аналоговый спидометр/тахометр

Аналоговый спидометр/тахометр выполняет функции спидометра и тахометра. Переключая режимы прибора, его можно использовать в качестве спидометра или тахометра.

СОВЕТ

По умолчанию на заводе Yamaha выбран аналоговый тахометр.



Аналоговый тахометр

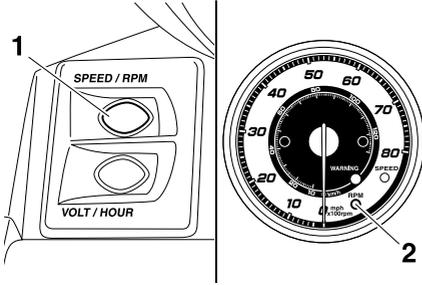
Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя.

Крупные цифры, расположенные снаружи шкалы тахометра, показывают частоту вращения коленчатого вала двигателя (об/мин), деленную на 100.

Если выбран аналоговый тахометр, светится индикатор «RPM».

Для включения тахометра выполните следующее.

После включения многофункциональной панели приборов нажмите кнопку «SPEED/RPM» и задержите не менее, чем на одну секунду. При переключении прибора в режим аналогового тахометра загорается индикатор «RPM».



- 1 Кнопка «SPEED/RPM» [СКОРОСТЬ/ОБОРОТЫ]
- 2 Индикатор «RPM»

Аналоговый спидометр

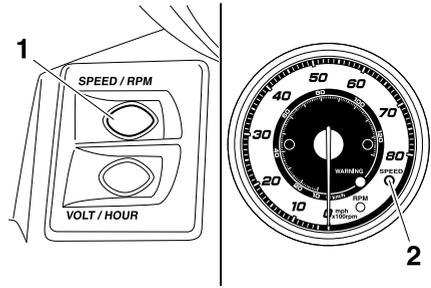
Аналоговый спидометр показывает скорость движения гидроцикла.

Мелкие цифры, расположенные на внутренней стороне шкалы, показывают скорость в километрах в час (km/h), а крупные цифры на внешней шкале спидометра – в милях в час (MPH).

Если выбран аналоговый спидометр, загорается индикатор «SPEED».

Для включения тахометра выполните следующее.

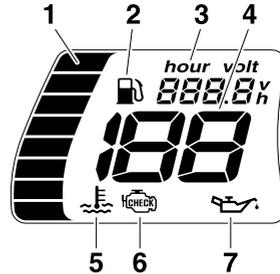
После включения многофункциональной панели приборов зажмите кнопку «SPEED/RPM» и задержите не менее, чем на одну секунду. Если прибор находится в режиме аналогового спидометра и в качестве единиц измерения выбраны «km/h», загорается индикатор «SPEED». Если в качестве единиц измерения выбраны «mph», индикатор «SPEED» мигает три раза, а затем светится непрерывно. (Дополнительную информацию о цифровом спидометре см. на стр. 37).



- 1 Кнопка «SPEED/RPM» [СКОРОСТЬ/ОБОРОТЫ]
- 2 Индикатор «SPEED» [СКОРОСТЬ]

Информационный дисплей

Информационный дисплей отображает сведения о работе систем гидроцикла.



- 1 Указатель уровня топлива
- 2 Индикатор необходимости дозаправки топливом
- 3 Счетчик моточасов/вольтметр
- 4 Цифровой спидометр
- 5 Индикатор перегрева двигателя
- 6 Индикатор неисправности двигателя
- 7 Индикатор низкого давления масла

Цифровой спидометр

Цифровой спидометр показывает скорость движения гидроцикла относительно воды.

В качестве единиц измерения можно выбрать мили в час (mph) или километры в час (km/h).

Использование приборов

СОВЕТ

В качестве принятых по умолчанию единиц измерения установлены мили в час.



1 Цифровой спидометр

Дисплей цифрового спидометра (мили в час)

Если в качестве единиц измерения выбраны мили в час, то при включении многофункциональной панели приборов индикатор «SPEED» мигает три раза.

СОВЕТ

Если выбран аналоговый спидометр, индикатор «SPEED» мигает три раза, а затем светится непрерывно.

Дисплей цифрового спидометра (километры в час)

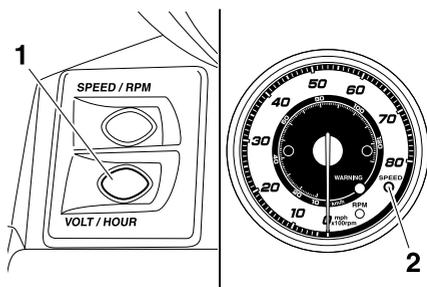
Если в качестве единиц измерения выбраны километры в час, то при включении многофункциональной панели приборов индикатор «SPEED» мигает один раз.

СОВЕТ

Если выбран аналоговый спидометр, индикатор «SPEED» мигает один раз, а затем светится непрерывно.

Для переключения единиц измерения цифрового спидометра между километрами и милями в час выполните следующее.

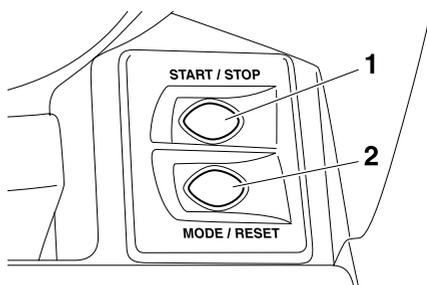
После включения многофункциональной панели приборов зажмите кнопку «VOLT/HOUR» не менее, чем на одну секунду. Единица измерения скорости цифрового спидометра изменится. При изменении единиц измерения от километров к милям в час индикатор «SPEED» мигает три раза.



1 Кнопка «VOLT/HOUR» [НАПРЯЖЕНИЕ/ЧАСЫ]
2 Индикатор «SPEED» [СКОРОСТЬ]

СОВЕТ

Единицы измерения также можно изменить, одновременно нажав кнопки «START/STOP» и «MODE/RESET» и удерживая их не менее 8 секунд.



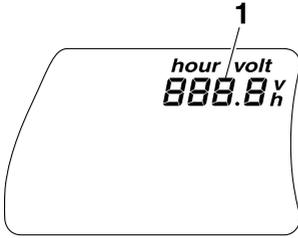
1 Кнопка «START/STOP» [ЗАПУСК/ОСТАНОВ]
2 Кнопка «MODE/RESET» [РЕЖИМ/СБРОС]

Счетчик моточасов/вольтметр

Счетчик моточасов/вольтметр имеет функции счетчика моточасов и вольтметра. При переключении режимов счетчика его можно использовать в качестве счетчика моточасов или вольтметра.

СОВЕТ

Начальная установка счетчика моточасов производится на заводе Yamaha.



1 Счетчик моточасов/вольтметр

Счетчик моточасов

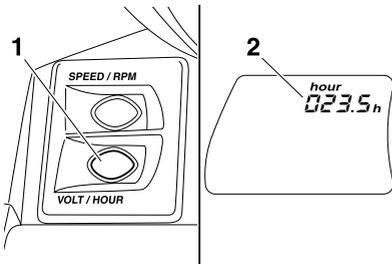
Показывает количество часов работы двигателя, прошедших с момента ввода гидроцикла в эксплуатацию.

СОВЕТ

При отключении аккумуляторной батареи показания счетчика не сбрасываются.

Для включения счетчика моточасов выполните следующее.

Не менее чем через 10 секунд после включения многофункциональной панели приборов нажмите и удерживайте кнопку «VOLT/HOUR» в течение как минимум 1 секунды. Дисплей переключится с отображения вольтметра на индикацию счетчика моточасов.



1 Кнопка «VOLT/HOUR» [НАПРЯЖЕНИЕ/ЧАСЫ]
2 Счетчик моточасов

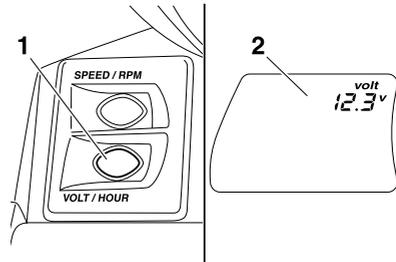
Вольтметр

Вольтметр измеряет напряжение аккумуляторной батареи. При нормальном состоянии аккумуляторной батареи на дисплее вольтметра отображается значение, близкое к 12 вольтам.

При значительном уменьшении напряжения аккумуляторной батареи на дисплее вольтметра отображается надпись «LO». При значительном повышении напряжения аккумуляторной батареи на дисплее вольтметра отображается надпись «HI». При отображении символов «HI» или «LO» следует немедленно вернуться на берег и обратиться к дилеру Yamaha.

Для включения вольтметра выполните следующее.

Не менее чем через 10 секунд после включения многофункциональной панели приборов нажмите и удерживайте кнопку «VOLT/HOUR» в течение как минимум 1 секунды. Дисплей переключится с индикации моточасов на отображение вольтметра.



1 Кнопка «VOLT/HOUR» [НАПРЯЖЕНИЕ/ЧАСЫ]
2 Вольтметр

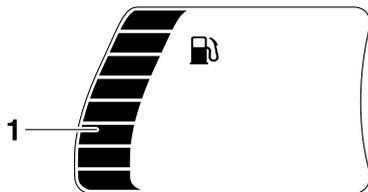
Указатель уровня топлива

Указатель уровня топлива предназначен для проверки количества топлива в баке во время плавания. Шкала указателя разбита на 8 делений (меток), которые показывают приблизительное количество оставшегося топлива. По мере снижения уровня топлива метки выключаются по две.

Использование приборов

СОВЕТ

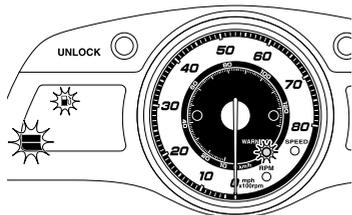
Точность показаний счетчика зависит от условий эксплуатации. Используйте его только для справки.



1 Указатель уровня топлива

Индикатор низкого уровня топлива

Если в баке остается примерно 18 л топлива, что соответствует двум нижним делениям шкалы указателя уровня топлива, мигают индикаторы низкого уровня топлива и «WARNING». Также раздается прерывистый звуковой сигнал.



Если светится индикатор низкого уровня топлива, то как можно скорее заправьте бак. (Информацию о заправке топливом см. на стр. 55).

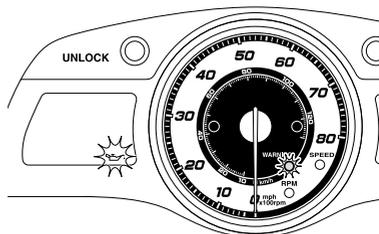
Сигнал выключится после дозаправки и запуска двигателя.

СОВЕТ

Для выключения звукового сигнала нажмите любую из кнопок управления многофункциональной панели приборов.

Индикатор низкого давления масла

При значительном снижении давления масла начинают мигать индикаторы «WARNING» и низкого давления масла. Кроме того, зуммер начинает подавать прерывистый звуковой сигнал. Одновременно ограничивается частота вращения вала двигателя.



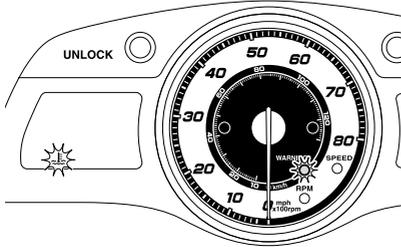
Если это произошло, не повышайте обороты коленчатого вала двигателя, вернитесь на берег и проверьте уровень моторного масла. (Информацию о порядке проверки уровня масла см. на стр. 57). Если уровень масла в норме, а индикаторы продолжают светиться, обратитесь к дилеру Yamaha для проверки гидроцикла.

СОВЕТ

Для выключения звукового сигнала нажмите любую из кнопок управления многофункциональной панели приборов.

Перегрев двигателя

Если двигатель начал перегреваться, мигают индикаторы «WARNING» и перегрева двигателя. Кроме того, в прерывистом режиме включается звуковой сигнал. По истечении некоторого времени сигнальные лампы светятся постоянно, а зуммер начинает подавать непрерывный звуковой сигнал. Одновременно ограничивается частота вращения вала двигателя.



Если это произошло, немедленно уменьшите частоту вращения вала двигателя, вернитесь на берег и проверьте выход воды из отверстий системы охлаждения на левом борту гидроцикла при работающем двигателе. Если этого не происходит, заглушите двигатель и проверьте, не засорена ли водозаборная решетка. (Информацию о водозаборной решетке см. на стр. 99). **ПРИМЕЧАНИЕ: Если вы не можете определить и устранить причину перегрева двигателя, обратитесь к дилеру Yamaha. Продолжение работы при высоких оборотах двигателя может стать причиной его серьезного повреждения.**

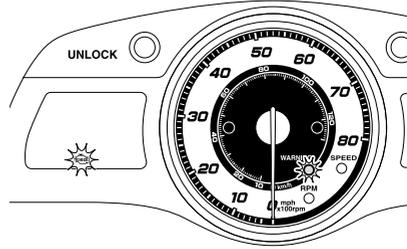


СОВЕТ

Для выключения звукового сигнала нажмите любую из кнопок управления многофункциональной панели приборов.

Индикатор неисправности двигателя

При обнаружении неисправности датчика или короткого замыкания электропроводки начинают мигать индикатор «WARNING» и индикатор неисправности двигателя. Зуммер при этом подает прерывистый звуковой сигнал.



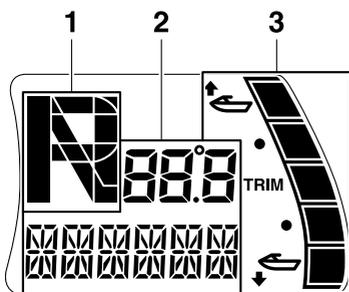
Если это произошло, уменьшите обороты двигателя, вернитесь на берег и обратитесь дилеру Yamaha.

СОВЕТ

Для выключения звукового сигнала нажмите любую из кнопок управления многофункциональной панели приборов.

Многофункциональный дисплей

МПП отображает различную информацию о гидроцикле и параметрах плавания, например положение переключателя передач и угол поворота сопла водометного движителя.



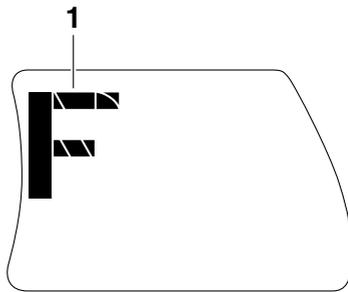
- 1 Индикатор переключения передач
- 2 Информация о гидроцикле
- 3 Индикатор дифферента

Единицы измерения многофункционального дисплея выбираются в соответствии с единицами измерения цифрового спидометра. (Порядок изменения единиц измерения цифрового спидометра указан на стр. 37).

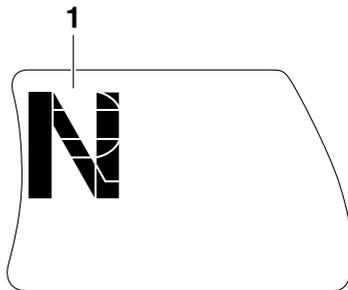
Если в качестве единиц измерения цифрового спидометра выбраны километры в час («km/h»), значения отображаются в километрах/литрах/градусах Цельсия. Если в качестве единиц измерения цифрового спидометра выбраны мили в час («mph»), значения отображаются в милях/галлонах/градусах Фаренгейта.

Индикатор переключения передач

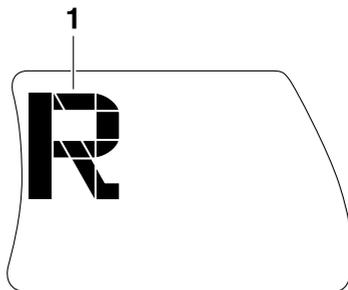
Этот индикатор показывает положение заслонки заднего хода: «F» (передний ход), «N» (нейтральное) и «R» (задний ход). (Порядок переключения передач описан на стр. 28).



- 1 «F» (положение переднего хода)



- 1 «N» (нейтральное положение)

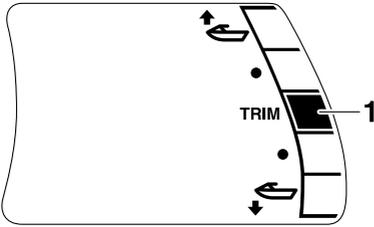


- 1 «R» (положение заднего хода)

Индикатор дифферента

Этот индикатор показывает угол наклона сопла водомета. Два верхних сегмента показывают увеличение, а два нижних – уменьшение угла наклона.

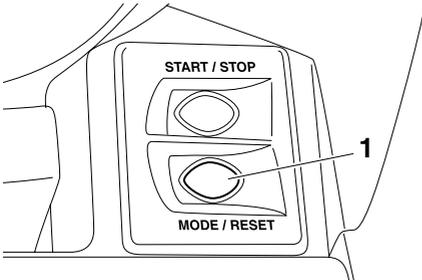
При нейтральном положении сопла загорается средний сегмент. (Процедура выбора угла наклона описана на стр. 30).



1 Индикатор дифферента

Информация о гидроцикле

Многофункциональная панель приборов отображает различную информацию о гидроцикле и параметрах плавания. Для переключения режима дисплея нажмите кнопку «MODE/RESET» менее чем на одну секунду. Режимы дисплея переключаются в следующем порядке.



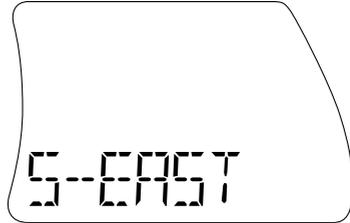
1 Кнопка «MODE/RESET» [РЕЖИМ/СБРОС]

Компас (FC1800A (FX Cruiser SVHO))

В этом режиме на дисплее отображается текущее направление движения гидроцикла с помощью 8 главных компасных румбов.

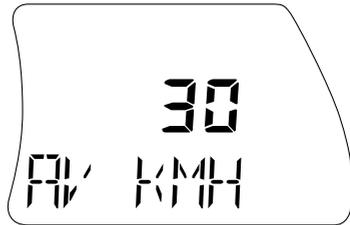
СОВЕТ

Точность показаний компаса и курса зависит от условий эксплуатации. Используйте его только для справки.



Средняя скорость

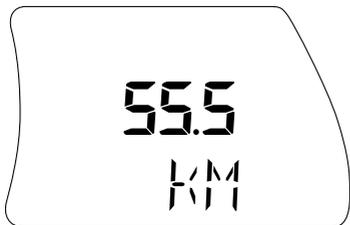
После начала измерений дисплей отображает среднюю скорость в километрах в час «AV KMH» или милях в час «AV MPH».



Использование приборов

Счетчик ежедневного пробега

После начала измерений дисплей отображает пройденное расстояние в километрах «KM» или милях «MPH».



Расход топлива в час

Дисплей отображает текущий расход топлива в литрах в час «L/HR» или галлонах в час «G/HR».

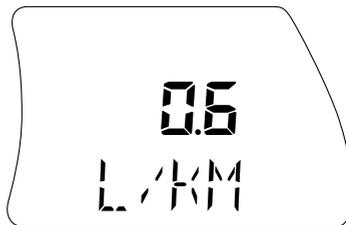


Расход топлива на километр/милю

Дисплей отображает текущий расход топлива в литрах на километр «L/KM» или галлонах на милю «G/MILE».

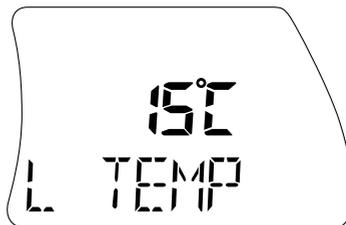
СОВЕТ

Фактический расход топлива изменяется в широких пределах в зависимости от условий эксплуатации. Используйте его только для справки.



Температура воды (FC1800A (FX Cruiser SVHO))

На дисплее отображается температура воды в водоеме «L TEMP».



Температура воздуха (FC1800A (FX Cruiser SVHO))

На дисплее отображается температура окружающего воздуха «E TEMP».



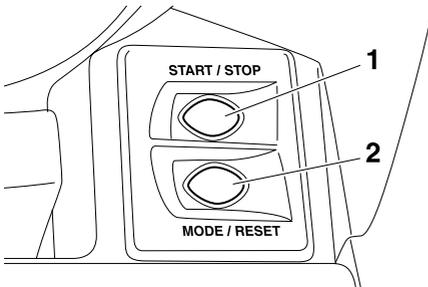
Режимы: средняя скорость/счетчик ежедневного пробега

После нажатия кнопки «START/STOP» средняя скорость и пройденное расстояние регистрируются независимо от выбранного режима отображения.

СОВЕТ

Измерения выполняются только при работающем двигателе.

При неработающем двигателе результаты измерений не сохраняются. Значения измерений сбрасываются автоматически при отключении дисплеев через 25 секунд после выключения двигателя.



- 1 Кнопка «START/STOP» [ЗАПУСК/ОСТАНОВ]
- 2 Кнопка «MODE/RESET» [РЕЖИМ/СБРОС]

Чтобы начать измерения, выполните следующее.

Зажмите кнопку «START/STOP» менее чем на одну секунду. При этом звучит однократный звуковой сигнал, и измерения начинаются.

Чтобы остановить измерения, выполните следующее.

Во время проведения измерений зажмите кнопку «START/STOP» менее чем на одну секунду. При этом звучит однократный звуковой сигнал, и измерения прекращаются.

Чтобы вновь запустить измерения, выполните следующее.

Зажмите кнопку «START/STOP» менее чем на одну секунду.

При этом звучит однократный звуковой сигнал, и режим измерений запускается вновь.

Чтобы сбросить результаты измерений, выполните следующее.

Зажмите кнопку «MODE/RESET» и задержите не менее чем на две секунды.

При этом звучат два звуковых сигнала, и результаты измерений сбрасываются.

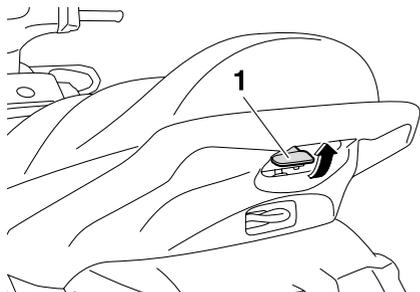
Оборудование

Сиденья

Переднее и заднее сиденья гидроцикла являются съемными. Снимите сиденья для доступа к моторному отсеку или съемному водонепроницаемому багажному отсеку.

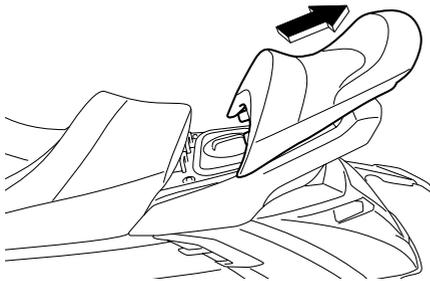
Для демонтажа заднего сиденья выполните следующее.

- (1) Потяните фиксатор заднего сиденья вверх, а затем поднимите его заднюю часть.



1 Фиксатор сиденья

- (2) Потяните сиденье назад и снимите его.

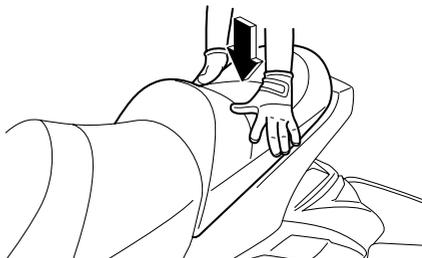


Для установки заднего сиденья выполните следующее.

- (1) Вставьте выступы на передней части сиденья в крепления палубы.

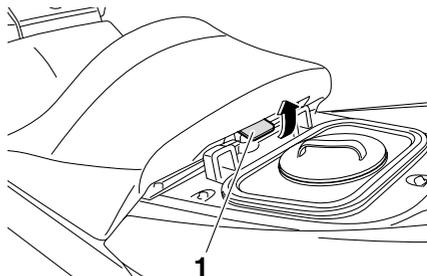


- (2) Опускайте заднюю часть сиденья, пока оно не встанет на место.



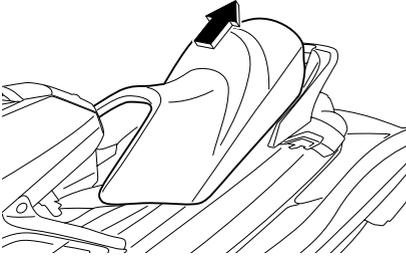
Для демонтажа переднего сиденья выполните следующее.

- (1) Снимите заднее сиденье.
- (2) Потяните фиксатор переднего сиденья вверх, а затем поднимите заднюю часть сиденья.



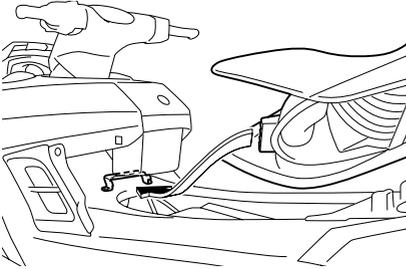
1 Фиксатор сиденья

(3) Потяните сиденье назад и снимите его.

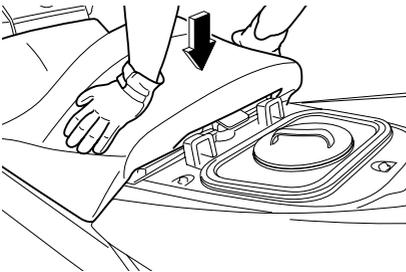


Для установки переднего сиденья выполните следующее.

(1) Вставьте выступ на передней части сиденья в крепление палубы.



(2) Опускайте заднюю часть сиденья, пока оно не встанет на место.



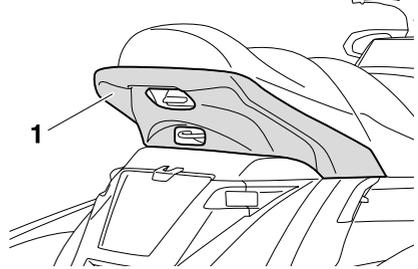
(3) Установите на место заднее сиденье.

Поручень

Поручень предназначен для подъема людей на борт гидроцикла. При буксировке водного лыжника за поручень держится наблюдатель.

ОСТОРОЖНО!

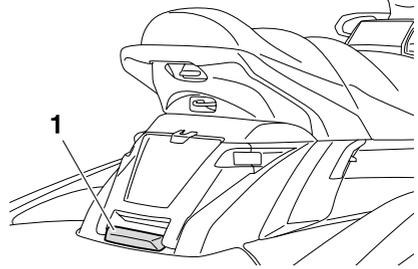
Не пытайтесь поднять гидроцикл за поручень. Он не рассчитан на вес гидроцикла. Если поручень сломается, гидроцикл может упасть, став причиной серьезной травмы.



1 Поручень

Поручень для выхода из воды

Поручень облегчает подъем на борт гидроцикла из воды.



1 Поручень для выхода из воды

Подножка для выхода из воды

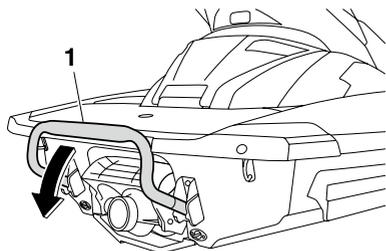
Подножка облегчает подъем на борт гидроцикла из воды.

При посадке на гидроцикл опустите подножку вниз до упора. Отпустите подножку, и она автоматически вернется в исходное положение.

Использование оборудования

ОСТОРОЖНО!

Не пытайтесь поднять гидроцикл за подножку. Она не рассчитана на вес судна. Если подножка сломается, гидроцикл может упасть, став причиной серьезной травмы.



1 Подножка для выхода из воды

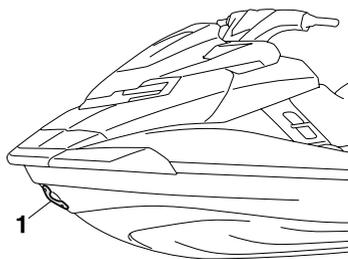


ПРИМЕЧАНИЕ

Используйте подножку исключительно для подъема на гидроцикл из воды. Не используйте подножку для любых других целей. В противном случае можно повредить гидроцикл.

Носовая проушина

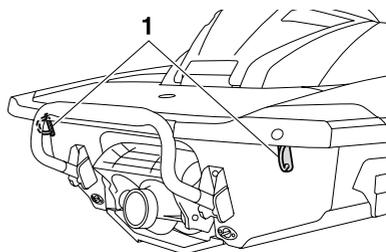
Носовая проушина необходима для транспортировки гидроцикла, швартовки или буксировки в экстренных случаях. (Информацию о буксировке гидроцикла см. на стр. 102).



1 Носовая проушина

Кормовые проушины

Кормовые проушины необходимы для крепления линя при транспортировке или швартовке.



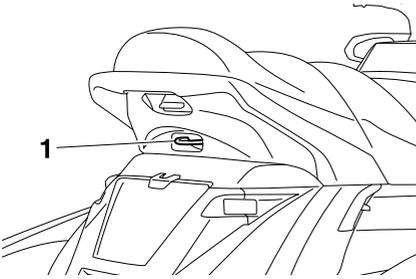
1 Кормовая проушина

Буксировочная проушина

Буксировочная проушина служит для крепления троса при буксировке воднолыжника (вейкбордиста).

ОСТОРОЖНО!

Не пытайтесь поднять гидроцикл за буксировочную проушину. Она не рассчитана на вес гидроцикла. Если буксировочная проушина сломается, гидроцикл может упасть, став причиной серьезной травмы.



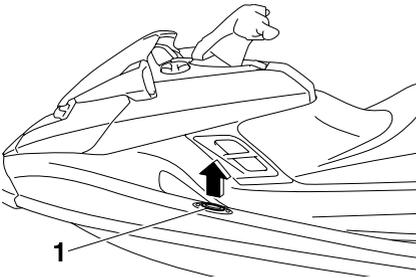
1 Буксировочная проушина

Выдвижные бортовые проушины (FC1800A (FX Cruiser SVHO))

Выдвижные бортовые проушины необходимы для крепления линия при швартовке.

Чтобы воспользоваться выдвижной бортовой проушиной, поднимите ее вверх. Отпустите проушину, и она автоматически вернется в исходное положение. **ОСТОРОЖНО!**

Не пытайтесь поднять гидроцикл за выдвижные бортовые проушины. Они не рассчитаны на вес гидроцикла. Если буксировочная проушина сломается, гидроцикл может упасть, став причиной серьезной травмы.



1 Выдвижная бортовая проушина

Багажные отсеки

В гидроцикле имеются несколько отсеков для хранения багажа.

Только плотно закрытый водонепроницаемый багажный отсек полностью защищает предметы от попадания влаги. Если у вас имеются предметы, которые необходимо держать сухими, положите их в герметичный пакет.

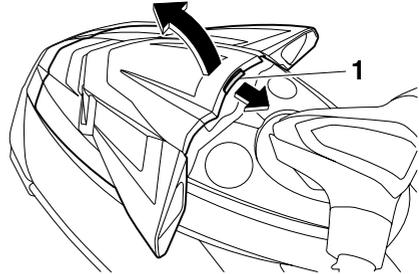
Перед началом эксплуатации гидроцикла убедитесь в том, что отсеки для хранения багажа плотно закрыты.

Передний багажный отсек

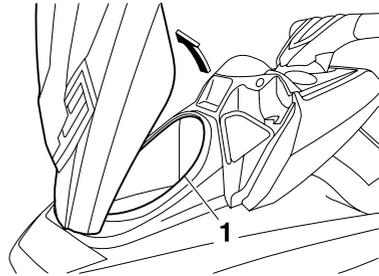
Передний багажный отсек расположен под капотом.

Как открыть передний багажный отсек.

Потяните защелку назад, а затем поднимите заднюю часть капота.



1 Защелка капота



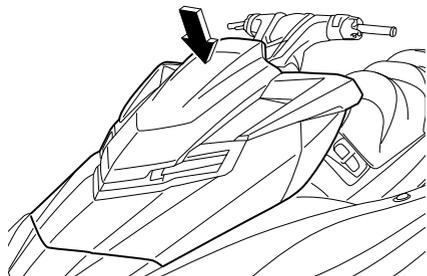
1 Передний багажный отсек

Передний багажный отсек
Вместимость:
90,0 л
Грузоподъемность:
5,0 кг

Использование оборудования

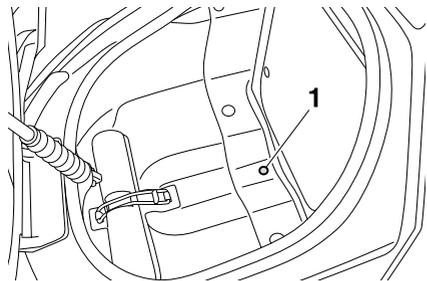
Как закрыть передний багажный отсек.

Опускайте заднюю часть капота, пока он не встанет на место.



Слив воды из переднего багажного отсека.

(1) Извлеките сливную заглушку из дна багажного отсека, чтобы слить воду в моторный отсек.



1 Сливная пробка

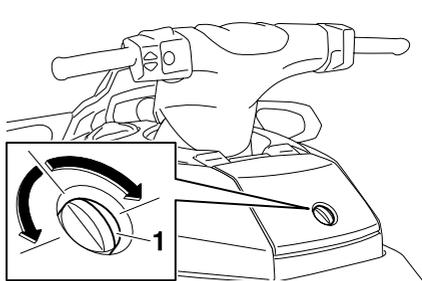
(2) Плотно установите сливную заглушку на место.

Бардачок

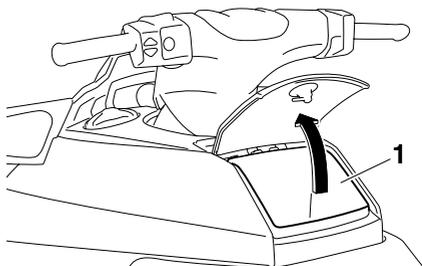
Бардачок расположен перед сиденьем.

Как открыть бардачок.

Поверните ручку бардачка на 90° влево или вправо, затем поднимите крышку.



1 Ручка бардачка



1 Бардачок

Бардачок

Вместимость:

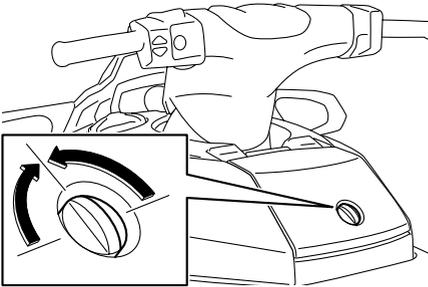
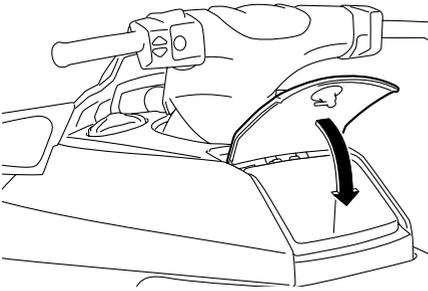
7,0 л

Грузоподъемность:

1,0 кг

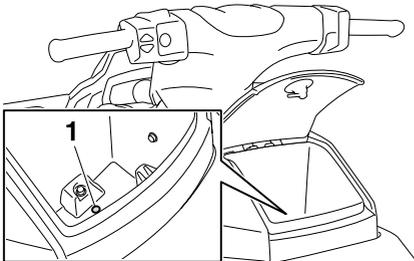
Как закрыть бардачок

Опустите крышку, затем поверните ручку бардачка, чтобы зафиксировать крышку на месте.



Слив воды из бардачка.

(1) Извлеките сливную заглушку из дна бардачка, чтобы слить воду.



1 Сливная пробка

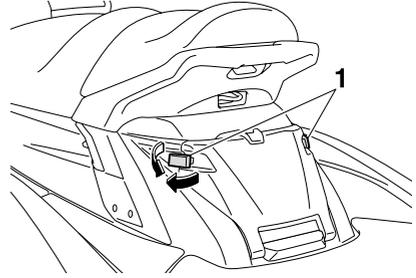
(2) Плотно установите сливную заглушку на место.

Задний багажный отсек

Задний багажный отсек расположен перед посадочной платформой.

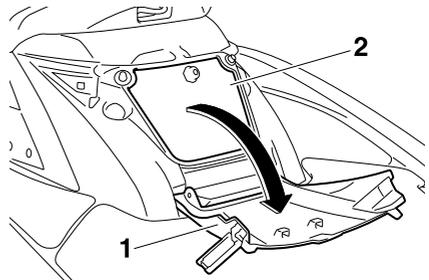
Как открыть задний багажный отсек.

(1) Потяните наружу защелки заднего багажного отсека, расположенные с обеих сторон крышки отсека, затем отсоедините переднюю часть защелок от корпуса.



1 Защелка заднего багажного отсека

(2) Откройте крышку.



1 Крышка заднего багажного отсека

2 Задний багажный отсек

Задний багажный отсек

Вместимость:

17,0 л

Грузоподъемность:

1,5 кг

Как закрыть задний багажный отсек.

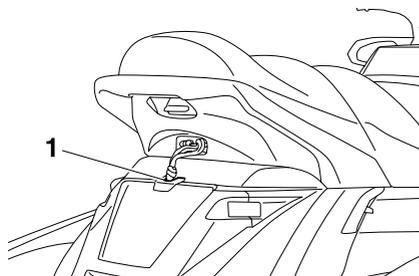
(1) Закройте крышку.

Использование оборудования

(2) Прикрепите передние части защелок, расположенных по обеим сторонам крышки, к корпусу, затем нажмите задние части защелок внутрь, чтобы зафиксировать их.

СОВЕТ

Паз для троса воднолыжников, расположенный в крышке заднего багажного отсека, можно использовать для хранения троса, если он прикреплен к буксировочной проушине.



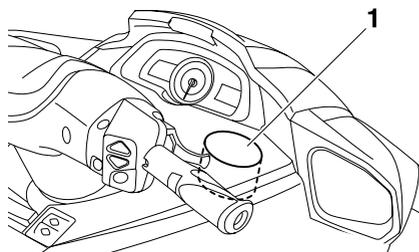
1 Паз для троса воднолыжников.

Подстаканник

Эта модель гидроцикла оснащена встроенным подстаканником и съемным подстаканником. Не ставьте напитки в подстаканник во время управления гидроциклом, так как во время движения они могут выпасть.

Встроенный подстаканник

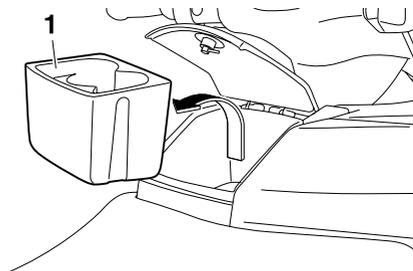
Встроенный подстаканник расположен справа от многофункциональной панели приборов.



1 Встроенный подстаканник

Съемный подстаканник

Съемный подстаканник расположен в бардачке. (Информацию о бардачке см. на стр. 50).



1 Съемный подстаканник

Водонепроницаемый багажный отсек

Эта модель гидроцикла оснащена встроенным водонепроницаемым багажным отсеком и съемным водонепроницаемым багажным отсеком.

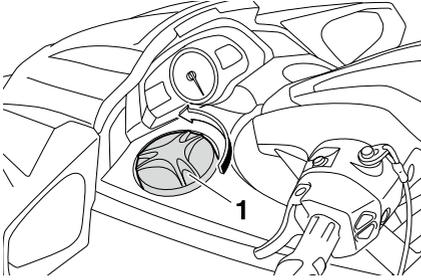
Багажные отсеки являются водонепроницаемыми при плотно закрытых крышках.

Встроенный водонепроницаемый багажный отсек

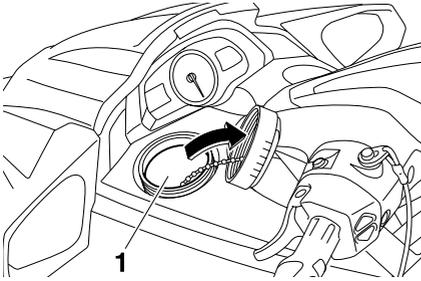
Встроенный водонепроницаемый багажный отсек расположен слева от многофункциональной панели приборов.

Как открыть встроенный водонепроницаемый багажный отсек

Отверните и снимите крышку.



1 Крышка



1 Встроенный водонепроницаемый багажный отсек

Встроенный водонепроницаемый багажный отсек:

Вместимость:

2,5 л

Грузоподъемность:

1,0 кг

Как закрыть встроенный водонепроницаемый багажный отсек

Установите на место крышку, завернув ее до упора.

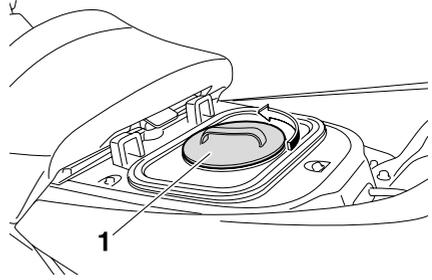
Съемный водонепроницаемый багажный отсек

Съемный водонепроницаемый багажный отсек находится под задним сиденьем.

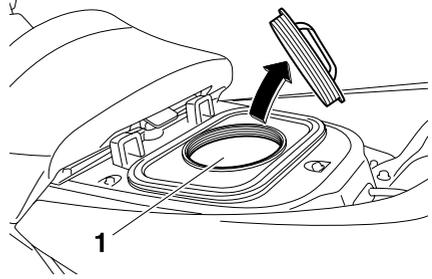
Как открыть съемный водонепроницаемый багажный отсек

(1) Снимите заднее сиденье. (Порядок снятия и установки сиденья указан на стр. 46).

(2) Отверните и снимите колпачок.



1 Крышка



1 Съемный водонепроницаемый багажный отсек

Съемный водонепроницаемый багажный отсек:

Вместимость:

9,0 л

Грузоподъемность:

3,0 кг

Как закрыть съемный водонепроницаемый багажный отсек

(1) Заверните колпачок до упора.

(2) Установите на место заднее сиденье.

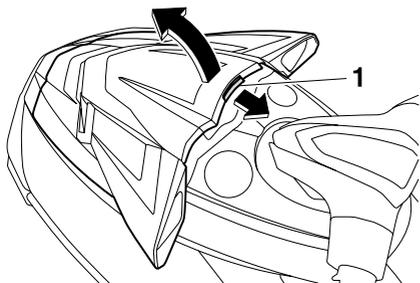
Использование оборудования

Держатель огнетушителя и крышка

Держатель огнетушителя и крышка расположены в носовом багажном отсеке.

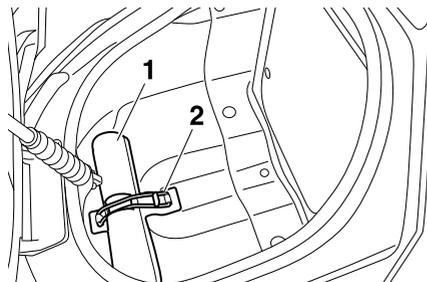
Использование держателя огнетушителя и крышки

(1) Потяните защелку назад, а затем поднимите заднюю часть капота.



1 Защелка капота

(2) Снимите ленту и крышку держателя огнетушителя.



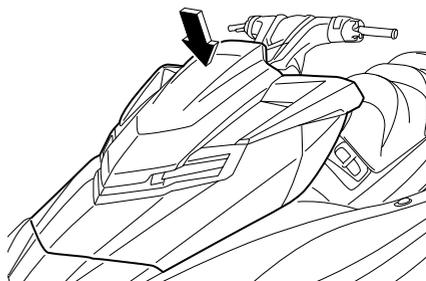
1 Держатель огнетушителя и крышка

2 Лента

(3) Поместите огнетушитель в держатель, а затем закройте его крышкой.

(4) Надежно зафиксируйте крышку и огнетушитель лентой.

(5) Опускайте заднюю часть капота, пока она не встанет на место. Перед началом эксплуатации гидроцикла убедитесь в том, что капот плотно закрыт.



Требования к топливу

Топливо

⚠ ОСТОРОЖНО

- Бензин и его пары чрезвычайно огнеопасны. Чтобы избежать возгорания и взрыва, а также снизить риск травмы при заправке, выполняйте следующие указания.
- Бензин ядовит и может стать причиной отравления или смерти. Обращайтесь с бензином осторожно. Никогда не всасывайте его ртом. Если вы проглотили бензин, вдохнули его пары или бензин попал в глаза, незамедлительно обратитесь к врачу. Если бензин попал на кожу, смойте его водой и мылом. Если бензин попал на одежду, смените ее.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Не используйте этилированный бензин. Он может серьезно повредить двигатель.
- Не допускайте попадания воды и грязи в топливный бак. Загрязненный бензин может стать причиной плохой работы и повреждения двигателя. Используйте только свежий бензин, хранившийся в чистой таре.
- Используйте только бензин с октановым числом по исследовательскому методу не ниже 95. Низкооктановый бензин может серьезно повредить двигатель.
- Двигатели Yamaha предназначены для работы на высокооктановом неэтилированном бензине с октановым числом по исследовательскому методу не ниже 95. При возникновении стука или детонации при работе двигателя перейдите на бензин другой марки.

Рекомендованное топливо

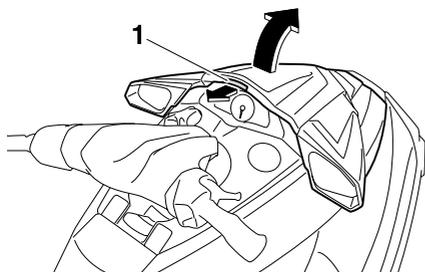
Высокооктановый неэтилированный бензин с октановым числом не меньше 95. (октановое число по моторному методу) = $(R + M)/2$
95 (исследовательское октановое число)

Заправка гидроцикла

- (1) Заглушите двигатель перед заправкой. Не становитесь и не садитесь на гидроцикл. Никогда не курите в процессе заправки, не заливайте бензин рядом с искрами, открытым огнем и другими источниками воспламенения.
- (2) Поставьте гидроцикл горизонтально в хорошо вентилируемом месте.
- (3) Снимите сиденья и проверьте уровень топлива. (Порядок снятия и установки сиденья указан на стр. 46).

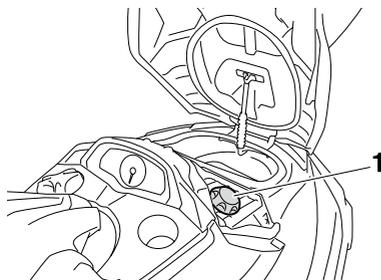
Указания по эксплуатации

- (4) Потяните защелку назад, а затем поднимите заднюю часть капота.



1 Защелка капота

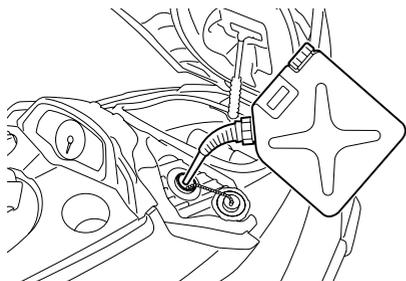
- (5) Снимите крышку заправочной горловины топливного бака.



1 Крышка заправочной горловины

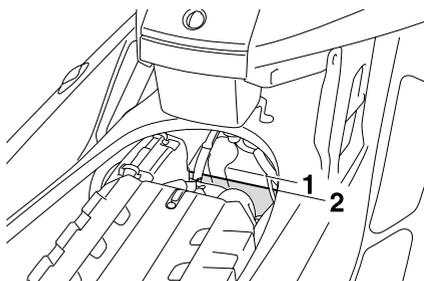
- (6) Медленно залейте топливо в бак.

Емкость топливного бака
70 л



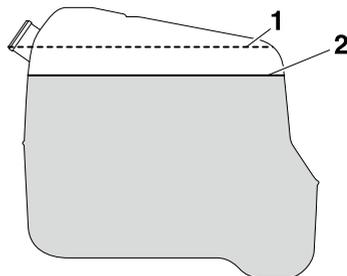
- (7) Прекратите заправку, если до верха бака остается около 50 мм. Не заправляйте слишком большое количество бензина.

Поскольку бензин при нагревании расширяется, он может вытекать из бака, нагревшись от солнца или от двигателя. Не оставляйте гидроцикл с полным баком под прямыми солнечными лучами.



1 Верхняя часть топливного бака.

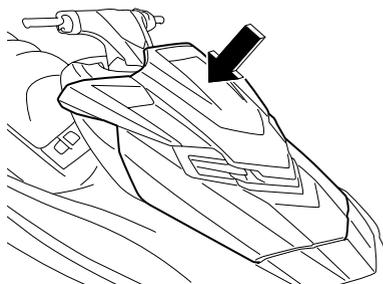
2 Приблизительно 50 мм от верха топливного бака



1 Верхняя часть топливного бака.

2 Приблизительно 50 мм от верха топливного бака

- (8) Незамедлительно вытрите пролитый бензин.
(9) Установите на место крышку заправочной горловины, завернув ее до щелчка.
(10) Опускайте заднюю часть капота, пока она не встанет на место. Перед эксплуатацией гидроцикла убедитесь, что капот и крышка заправочной горловины топливного бака плотно закрыты.



(11) Установите сиденья на место.

Требования к моторному маслу

Моторное масло

ПРИМЕЧАНИЕ

Используйте только моторное масло для четырехтактных двигателей. Использование масла для двухтактных двигателей может привести к серьезному повреждению двигателя.

Рекомендуемый тип моторного масла:
SAE 10W-30, 10W-40, 20W-40, 20W-50
Рекомендуемый класс моторного масла:
API SE, SF, SG, SH, SJ, SL

СОВЕТ

При работе двигателя на больших оборотах расходуется некоторое количество масла. Периодически проверяйте уровень моторного масла.

Проверка уровня моторного масла

⚠ ОСТОРОЖНО

После отключения двигателя температура моторного масла очень высока. Прикосновение к маслу или его попадание на одежду может стать причиной ожогов.

ПРИМЕЧАНИЕ

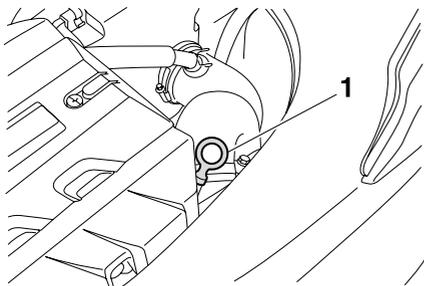
Не допускайте попадания грязи, мусора или воды в маслосливную горловину. Грязь и вода в системе смазки могут привести к серьезным повреждениям двигателя.

Проверка уровня моторного масла.

- (1) Расположите гидроцикл на берегу в строго горизонтальном положении. Двигатель должен быть заглушен. Если двигатель только что заглушен, перед проверкой уровня моторного масла подождите пять минут.
- (2) Снимите сиденья. (Порядок снятия и установки сиденья указан на стр. 46).

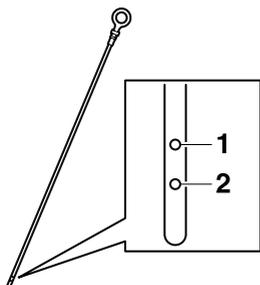
Указания по эксплуатации

- (3) Извлеките маслоизмерительный щуп и протрите его насухо.



1 Маслоизмерительный щуп

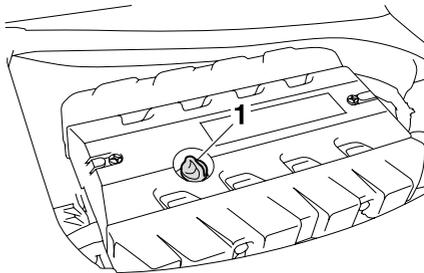
- (4) Полностью вставьте щуп в трубку. Извлеките масляный щуп и проверьте уровень масла. Допустимый уровень должен находиться между максимальной и минимальной отметками.



1 Отметка максимального уровня
2 Отметка минимального уровня

- (5) Если уровень моторного масла существенно выше отметки максимального уровня, обратитесь к дилеру Yamaha. Если уровень моторного масла ниже отметки минимального, дозаправьте масло.

- (6) Отверните крышку маслозаправочной горловины и снимите ее.



1 Крышка маслозаправочной горловины

- (7) Медленно залейте моторное масло в горловину

СОВЕТ

Разница между отметками минимального и максимального уровня моторного масла на щупе приблизительно соответствует одному литру.

- (8) Подождите примерно 5 минут, пока уровень масла не стабилизируется, затем вновь проверьте уровень.
(9) Повторяйте шаги 3–8 до тех пор, пока уровень моторного масла не достигнет требуемого.
(10) Установите на место крышку маслоналивной горловины.
(11) Установите сиденья на место.

Слив воды из трюма

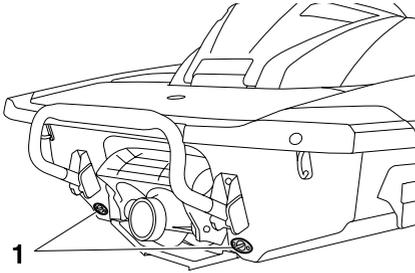
ПРИМЕЧАНИЕ

Не запускайте двигатель на максимальных оборотах, если в моторном отсеке осталась вода. Она может попасть в двигатель и серьезно повредить его.

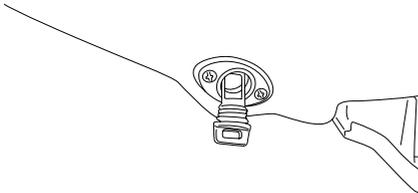
Слив воды на берегу

Слив воды из трюма на берегу.

- (1) Отверните кормовые сливные пробки.



- 1 Кормовые сливные пробки



- (2) Приподнимите нос гидроцикла, например поставив его на наклонную поверхность, чтобы слить воду из моторного отсека.
- (3) Слив воду, вытрите всю оставшуюся влагу в моторном отсеке сухой тканью.

- (4) Установите на место кормовые сливные пробки и затяните их.

ПРИМЕЧАНИЕ

Перед установкой кормовых сливных пробок очистите их резьбу и кольцевые прокладки от посторонних материалов, например грязи и песка. Если этого не сделать, пробки могут быть повреждены, а вода – попасть в моторный отсек. Проверьте кольцевые прокладки кормовых сливных пробок и убедитесь в том, что они плотно затянуты перед спуском гидроцикла на воду. В противном случае вода может попасть в моторный отсек и стать причиной затопления гидроцикла.

Слив воды из трюма в плавании

Немного воды остается в моторном отсеке даже после ее слива в водоем. Чтобы полностью осушить трюм, извлеките гидроцикл из воды и слейте воду на берегу.

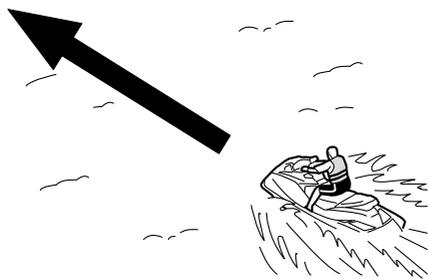
Вакуумный насос для слива трюмных вод

Во время работы гидроцикла вода из моторного отсека отсасывается разрежением, создаваемым насосом, и выливается через сопло водометного движителя.

Для слива воды в водоем выполните следующее.

Гидроцикл должен идти по прямой на средней скорости в течение минимум 2 минут.

ПРИМЕЧАНИЕ: В течение минимум одной минуты после повторного запуска двигателя не развивайте максимальную скорость. Вода в моторном отсеке может попасть в двигатель и серьезно повредить его.



Электрическая система слива трюмных вод

Электрический трюмный насос откачивает воду из моторного отсека и сливает ее в водоем.

Слив воды из трюма

Запустите двигатель, чтобы включить электрический трюмный насос.

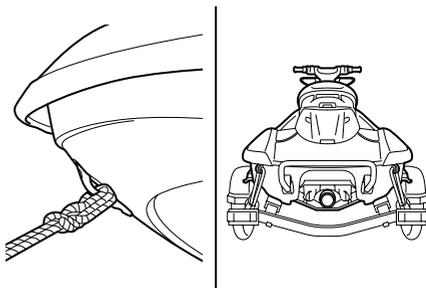
СОВЕТ

Электрический трюмный насос продолжает работу некоторое время после остановки двигателя.

Транспортировка на прицепе

При транспортировке гидроцикла на прицепе закрепите его, пропустив швартовы через носовую и кормовые проушины.

ПРИМЕЧАНИЕ: При креплении гидроцикла к прицепу не привязывайте линии или швартовы к каким-либо деталям, кроме носовой и кормовой проушин. В противном случае можно повредить гидроцикл. Там, где линии или швартовы касаются корпуса гидроцикла, их необходимо амортизировать салфетками или тканью, чтобы не поцарапать и не повредить корпус.



Обкатка двигателя

ПРИМЕЧАНИЕ

Несоблюдение правил обкатки может привести к сокращению срока службы или даже серьезному повреждению мотора.

Обкатка двигателя важна потому, что в течение этого периода детали двигателя изнашиваются, образуя необходимый для работы зазор. Это обеспечивает правильную работу двигателя и долгий срок службы.

Выполнение обкатки двигателя.

- (1) Проверьте уровень моторного масла. (Информацию о порядке проверки уровня масла см. на стр. 57).
- (2) Спустите гидроцикл на воду и запустите двигатель. (Информацию о запуске двигателя см. на стр. 74).
- (3) В течение первых 5 минут двигатель должен работать при 2000 об/мин.
- (4) В течение следующих 90 минут обороты не должны превышать 5000 об/мин.

После обкатки двигателя гидроцикл можно эксплуатировать в обычном режиме.

Предварительные проверки

⚠ ОСТОРОЖНО

Неправильная проверка и ненадлежащее техническое обслуживание повышают вероятность повреждения гидроцикла или несчастных случаев. При обнаружении каких-либо проблем не пользуйтесь гидроциклом. Если невозможно устранить проблему средствами, описанными в данном руководстве, обратитесь к дилеру Yamaha для проверки гидроцикла.

Список необходимых проверок

До запуска двигателя гидроцикла выполните проверки, перечисленные в следующем списке.

УЗЕЛ	ДЕЙСТВИЕ	СТР.
ПРОВЕРКИ ПЕРЕД СПУСКОМ НА ВОДУ		
Моторный отсек	Проветрите моторный отсек. Проверьте моторный отсек на отсутствие повреждений	64
Топливная система	Проверьте шланги и баки на отсутствие течи. Проверьте уровень топлива	64
Водоотделитель	Проверьте, нет ли в нём воды	64
Двигатель	Проверьте на отсутствие повреждений	65
Уровень моторного масла	Проверьте уровень моторного масла	65
Трюмные воды	Проверьте моторный отсек на отсутствие воды	65
Аккумуляторная батарея	Проверьте контакты и уровень электролита	65
Система рулевого управления	Проверьте правильность работы системы рулевого управления	66
Система рулевого управления с регулируемым наклоном	Проверьте правильность работы системы рулевого управления с регулируемым наклоном и убедитесь в том, что руль надёжно фиксируется в заданном положении	67
Рукоятка RiDE	Проверьте правильность работы рукоятки RiDE	67
Рукоятка акселератора	Проверьте правильность работы рукоятки акселератора	67
Пульт дистанционного управления (ПДУ)	Проверьте правильность работы ПДУ	68
Шнур аварийной остановки двигателя	Проверьте на отсутствие повреждений	68
Переключатели	Проверьте правильность работы кнопки запуска, выключателя двигателя и аварийного выключателя двигателя	68
Багажные отсеки	Проверьте на отсутствие воды и повреждений	69
Держатель огнетушителя, кожух и лента	Проверьте на отсутствие повреждений	69
Огнетушитель	Проверьте состояние огнетушителя	69
Спасательное оборудование	Убедитесь в том, что на борту имеется необходимое спасательное оборудование	69
Корпус и палуба	Убедитесь в отсутствии повреждений корпуса и палубы	69
Водозаборная решетка	Проверьте на отсутствие загрязнений, при необходимости очистите	69

Предварительные проверки

УЗЕЛ	ДЕЙСТВИЕ	СТР.
Сопло водометного движителя и заслонка заднего хода	Проверьте сопло водометного движителя и заслонку заднего хода на отсутствие повреждений	69
Кормовые сливные пробки	Проверьте правильность установки, убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнений	69
Капот	Убедитесь в том, что капот надежно закрыт	70
Переднее и заднее сиденья	Убедитесь, что сиденья надежно закреплены	46
ПРОВЕРКИ ПОСЛЕ СПУСКА НА ВОДУ		
Выпускное отверстие для охлаждающей воды	Проверьте, выливается ли вода (отверстие слева), если двигатель работает и гидроцикл находится в воде	70
Многофункциональная панель приборов (МПП)	Проверьте правильность работы МПП	70
Система переключения передач	Проверьте правильность работы системы переключения передач	71
Индикатор дифферента	Проверьте правильность работы индикатора дифферента	71
Число оборотов холостого хода	Проверьте обороты холостого хода	72

СОВЕТ

В целях обеспечения безопасности и надежности проводите указанные проверки перед каждой поездкой на гидроцикле.

Предварительные проверки

Контрольные точки подготовительных проверок

Проверки перед спуском на воду

Выполните эти проверки, пока гидроцикл находится на берегу.

Выполнение подготовительных проверок

- (1) Снимите сиденья и съемный водонепроницаемый багажный отсек. (Порядок снятия и установки сиденья указан на стр. 46, информация о водонепроницаемом багажном отсеке – на стр. 52).
- (2) Выполните проверки и убедитесь в отсутствии неисправностей.
- (3) После выполнения осмотра установите на место водонепроницаемый багажный отсек и сиденья.

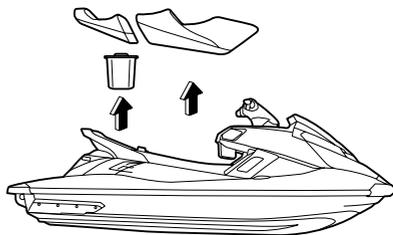
Моторный отсек

▲ ОСТОРОЖНО

Отсутствие вентиляции моторного отсека может привести к возгоранию или взрыву. Не запускайте двигатель, если имеется течь топлива.

Проветрите моторный отсек. Оставьте моторный отсек открытым на несколько минут, чтобы пары бензина испарились.

Пока моторный отсек открыт, убедитесь в отсутствии повреждений.



Проверка топливной системы

▲ ОСТОРОЖНО

Течь топлива может стать причиной взрыва.

- Регулярно проверяйте оборудование на отсутствие течи топлива.
- При обнаружении течи обратитесь к квалифицированному специалисту для ремонта топливной системы. Неправильный ремонт может сделать использование гидроцикла небезопасным.

Убедитесь в отсутствии течей, повреждений и других отказов топливной системы.

Проверьте следующее.

- Крышку горловины топливного бака и прокладку
- Отсутствие повреждений и течи топливного бака
- Топливные магистрали и соединения на отсутствие течи
- Шланг сапуна топливного бака на отсутствие течи и повреждений

Проверка уровня топлива

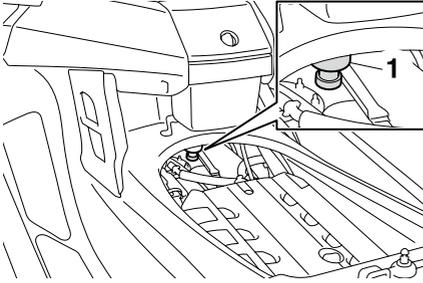
Проверьте уровень топлива.

При необходимости дозаправьте гидроцикл топливом. (Информацию о заправке топливом см. на стр. 55).

Проверка водоотделителя

Убедитесь в отсутствии воды в водоотделителе. Если в водоотделитель попала вода, слейте ее. (Информацию о сливе воды из водоотделителя см. на стр. 27).

(Информацию о сливе воды из водоотделителя см. на стр. 27).



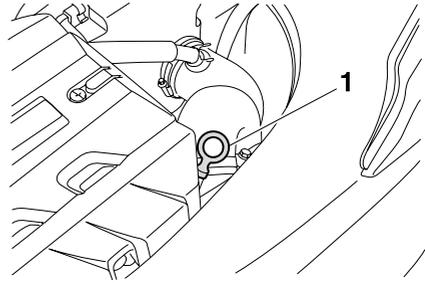
1. Водоотделитель

Проверка двигателя

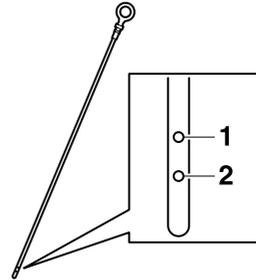
Проверьте двигатель на отсутствие механических повреждений.

Уровень моторного масла

Убедитесь в том, что уровень моторного масла находится между максимальной и минимальной отметками. (Информацию о порядке проверки уровня масла см. на стр. 57).



1 Маслоизмерительный щуп



1 Отметка максимального уровня
2 Отметка минимального уровня

Трюмные воды

Убедитесь в том, что в моторном отсеке не скопилось вода. Если в трюме есть вода, слейте ее. (Информацию о сливе трюмных вод см. на с. 59).

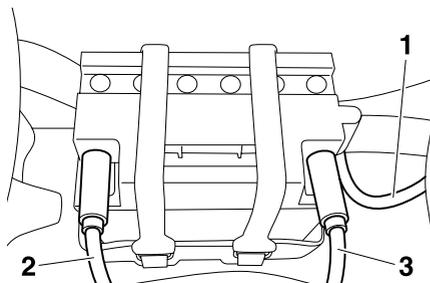
Проверка аккумуляторной батареи

Убедитесь, что выводы аккумулятора надежно закреплены и не имеют следов коррозии. Шланг сапуна должен быть прочно закреплен на аккумуляторе и не пережат.

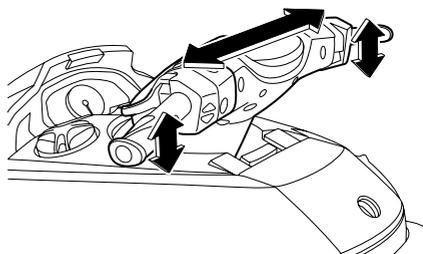
ОСТОРОЖНО!

Повреждение, неправильное соединение или засорение шланга сапуна могут стать причиной возгорания или взрыва.

Предварительные проверки



- 1 Шланг сапуна
- 2 Отрицательная (-) клемма аккумулятора: провод черного цвета
- 3 Положительная (+) клемма аккумулятора: провод красного цвета

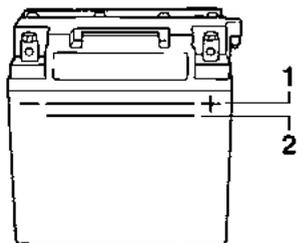


Поверните руль до упора вправо и влево, убедитесь, что при повороте руля сопло водометного движителя поворачивается вправо и влево на одинаковые углы.

Убедитесь в том, что уровень электролита находится между максимальной и минимальной отметками.

ОСТОРОЖНО!

Никогда не запускайте двигатель гидроцикла, если энергии аккумулятора не хватает для запуска или имеются еще какие-либо признаки снижения заряда. Потеря заряда аккумулятором может создать затруднительное положение.

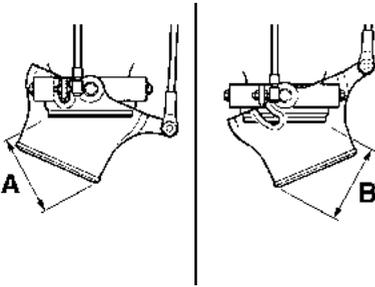
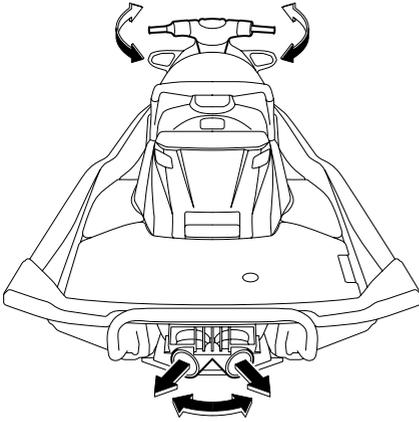


- 1 Отметка максимального уровня
- 2 Отметка минимального уровня

Убедитесь в том, что аккумуляторная батарея надежно закреплена.

Проверка системы рулевого управления

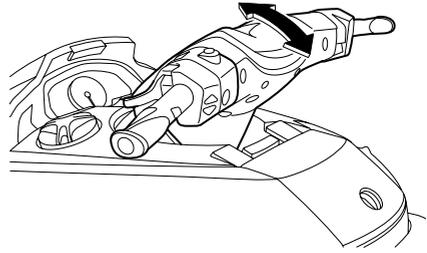
Проверьте отсутствие чрезмерного люфта руля. Поверните руль несколько раз как можно дальше влево и вправо, чтобы убедиться в плавности перемещения и отсутствии помех этому.



Разница между крайними положениями сопла водометного движителя (расстояния А и В): максимум 5 мм

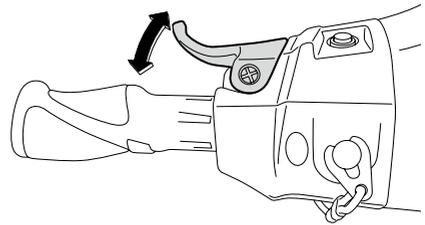
Проверка системы рулевого управления с регулируемым наклоном

Несколько раз поверните систему рулевого управления с регулируемым наклоном для проверки плавности ее хода во всем диапазоне. Также убедитесь в том, что руль надежно фиксируется. (См. информацию о порядке использования системы рулевого управления с регулируемым наклоном на стр. 26).



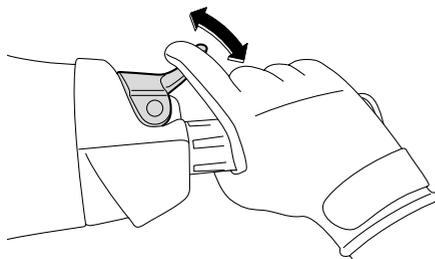
Проверьте работу рукоятки RiDE

Несколько раз нажмите и отпустите рукоятку RiDE, чтобы убедиться в отсутствии препятствий для ее перемещения. Ход должен быть плавным. Убедитесь, что рукоятка RiDE автоматически возвращается в исходное положение (полностью закрытая заслонка).



Проверьте правильность работы рукоятки акселератора.

Несколько раз нажмите и отпустите рукоятку, чтобы убедиться в отсутствии препятствий для перемещения. Ход должен быть плавным. Убедитесь в том, что рукоятка акселератора после освобождения автоматически возвращается в исходное положение (холостой ход).

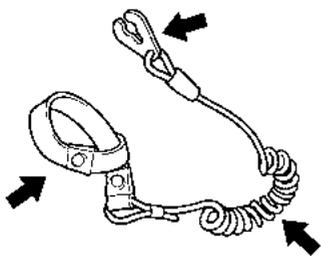


Проверка пульта дистанционного управления

Убедитесь в правильности работы ПДУ. (Более подробная информация о порядке настройки системы безопасности Yamaha приводится на стр. 23, о порядке включения режима малого хода – на стр. 32.)

Убедитесь в том, что шнур аварийной остановки не перетёрт и не надорван.

Если шнур поврежден, замените его. **ОСТОРОЖНО!** Не пытайтесь ремонтировать шнур аварийной остановки двигателя или связывать его концы. Это может помешать шнуру свободно перемещаться при падении водителя, из-за чего гидроцикл может продолжать движение без водителя, что весьма опасно.

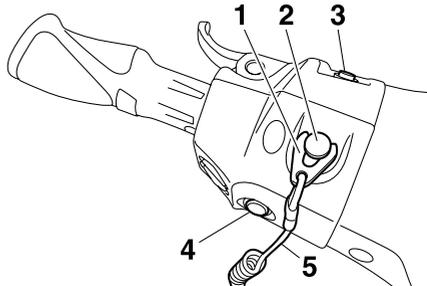


Проверка выключателей

ПРИМЕЧАНИЕ

На допусайте работы двигателя на берегу при оборотах более 4000 об/мин. Без подачи воды двигатель не должен работать более 15 секунд, иначе возможен перегрев.

Проверьте правильность работы кнопки запуска, кнопки остановки двигателя и аварийного выключателя двигателя. (Информацию о правильной работе этих органов управления см. на стр. 24).



- 1 Чека безопасности
- 2 Аварийный выключатель двигателя
- 3 Кнопка запуска двигателя
- 4 Выключатель двигателя
- 5 Шнур аварийного выключателя двигателя

Для проверки выключателей выполните следующее.

- (1) Снимите блокировку, если в настройках системы безопасности Yamaha выбран режим блокировки. (Порядок блокировки и разблокировки с помощью системы безопасности Yamaha см. на стр. 23).
- (2) Нажмите кнопку запуска двигателя.
- (3) Сразу после запуска двигателя нажмите кнопку остановки, чтобы убедиться в незамедлительной остановке двигателя.
- (4) Перезапустите двигатель и потяните шнур аварийной остановки, сняв чеку с аварийного выключателя. Убедитесь, что двигатель сразу останавливается.

Проверка багажных отсеков

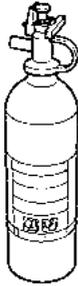
Убедитесь в том, что багажные отсеки не повреждены и в них не скопилась вода. (Информацию о багажных отделениях см. на стр. 49).

Держатель огнетушителя, кожух и лента

Убедитесь, что держатель огнетушителя, крышка и лента не повреждены и кожух надежно закреплен на месте лентой. (Информация о держателе огнетушителя, кожухе и ленте приведена на стр. 54).

Проверка огнетушителя

Убедитесь в том, что на борту имеется полностью заряженный огнетушитель.



Для проверки огнетушителя см. инструкцию его производителя. Храните огнетушитель в держателе, закрыв кожухом.

На борту всегда должен быть огнетушитель. Огнетушитель не входит в комплект поставки гидроцикла. Если у вас нет огнетушителя, свяжитесь с дилером Yamaha или продавцом огнетушителей и приобретите тот, который соответствует требуемым техническим характеристикам.

Спасательное оборудование

Убедитесь в том, что на борту имеется необходимое спасательное оборудование.

Проверка корпуса и палубы

Проверьте корпус и палубу на отсутствие повреждений.

Проверка водозаборной решетки

Тщательно проверьте отсутствие водорослей, грязи и других предметов, которые могут затруднить забор воды. Если решетка загрязнена, прочистите ее. (Информацию о водозаборной решетке см. на стр. 99).

Проверка сопла водометного движителя и заслонки заднего хода

Проверьте отсутствие повреждений сопла водометного движителя и заслонки заднего хода.

Проверка кормовых сливных пробок

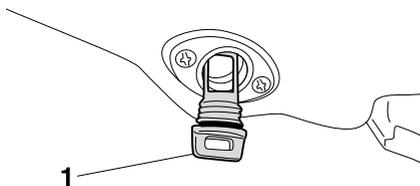
Отверните и снимите кормовые сливные пробки. Проверьте отсутствие повреждений пробок и кольцевых прокладок, а также загрязнений этих деталей и резьбы.

ПРИМЕЧАНИЕ

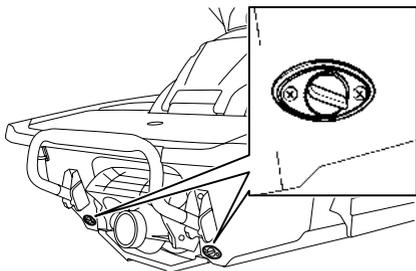
Перед установкой кормовых сливных пробок очистите их резьбу и кольцевые прокладки от посторонних материалов, например, грязи и песка. Если этого не делать, пробки могут получить повреждения, и в моторный отсек будет попадать вода. Перед спуском гидроцикла на воду проверьте кольцевые прокладки кормовых сливных пробок и убедитесь, что они плотно затянуты. В противном случае вода может попасть в моторный отсек и стать причиной затопления гидроцикла.

Предварительные проверки

Установите на место кормовые сливные пробки и затяните их.

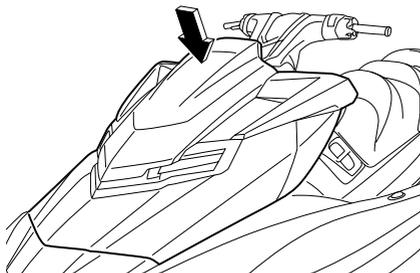


1 Кормовые сливные пробки



Проверка капота

Нажмите на заднюю часть капота и убедитесь, что он надежно закрыт.



Проверки после спуска на воду

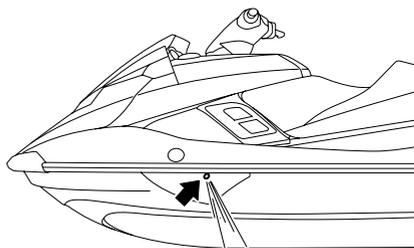
Выполните проверки из этого списка, спустив гидроцикл на воду и запустив двигатель.

Для выполнения подготовительных проверок выполните следующее.

- (1) Спустите гидроцикл на воду. (Информацию о спуске гидроцикла на воду см. на стр. 74).
- (2) Выполните проверки и убедитесь в отсутствии неисправностей.

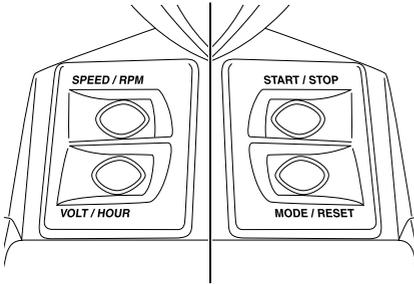
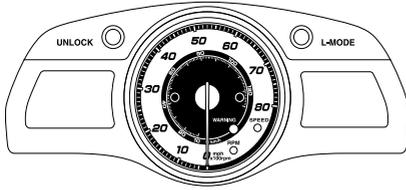
Выпускное отверстие для охлаждающей воды

Проверьте, выливается ли вода (отверстие слева), если двигатель работает и гидроцикл находится в воде. (Информацию о выпускном отверстии для охлаждающей воды см. на стр. 27).



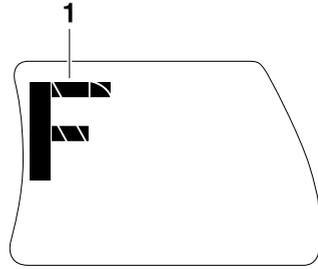
Проверка многофункциональной панели приборов

Проверьте правильность работы МПП. (См. информацию о многофункциональной панели приборов на стр. 36).

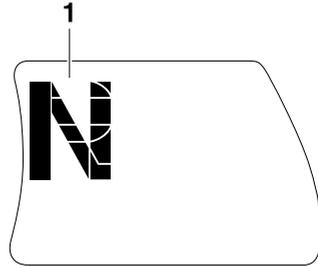


Проверка системы переключения передач

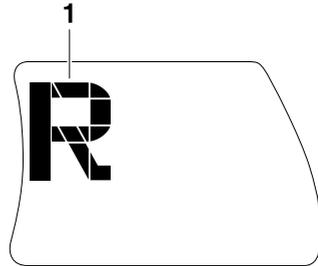
Потяните рукоятку RiDE и рукоятку акселератора. Убедитесь, что гидроцикл перемещается или неподвижен согласно индикации выбранной передачи. (Информацию о порядке использования системы переключения см. на стр. 28). **ОСТОРОЖНО! Во избежание аварий водите гидроцикл аккуратно, на безопасной скорости, соблюдайте дистанцию между своим гидроциклом и другими судами или препятствиями, а также находящимися в воде людьми.**



1 «F» (положение переднего хода)



1 «N» (нейтральное положение)



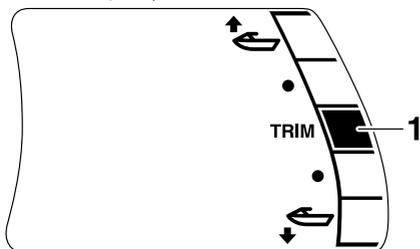
1 «R» (положение заднего хода)

Проверка индикатора дифферента

Нажимайте переключатели подъема (опускания) сопла и убедитесь в том, что индикатор дифферента указывает корректный угол положения сопла водометного движителя.

Предварительные проверки

(См. информацию о порядке использования электронной системы подъема (опускания) сопла на стр. 30).



1 Индикатор дифферента

Проверка числа оборотов холостого хода

Запустите и прогрейте двигатель. Воспользуйтесь тахометром МПП и убедитесь в том, что число оборотов холостого хода не выходит за предельные значения.

Число оборотов холостого хода: 1250 ± 100 об/мин

Управление гидроциклом

⚠ ОСТОРОЖНО

До запуска двигателя гидроцикла ознакомьтесь со всеми средствами управления. Если вы не до конца понимаете какую-либо функцию или назначение органа управления, проконсультируйтесь у дилера Yamaha. Недостаточное понимание работы органов управления может стать причиной несчастного случая.

Знакомство с гидроциклом

Управление гидроциклом требует определенных навыков, приобретаемых путем практики в течение некоторого периода времени. Не пожалейте времени на обучение основным приемам управления прежде чем перейти к более сложным маневрам.

Поездки на гидроцикле – это развлечение, способное доставить множество часов удовольствия. Вместе с тем важно познакомиться с принципами работы гидроцикла и достичь уровня квалификации, необходимого для безопасной эксплуатации.

До начала эксплуатации гидроцикла необходимо прочитать данное руководство, указания по практике вождения гидроцикла, техническую инструкцию по вождению гидроцикла и маркировки на нем. Особое внимание уделите разделу «Информация о мерах безопасности» на стр. 7. Эти материалы помогут понять принцип работы гидроцикла. Соблюдайте следующие меры безопасности. Гидроцикл рассчитан на водителя и двух пассажиров. Не превышайте максимально разрешенную нагрузку и пассажироместимость. Максимальная пассажироместимость составляет 3 человека, а при буксировке лыжника (вейкбордиста) – 2 человека.

Максимальная грузоподъемность:

240 кг

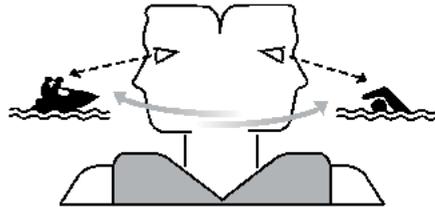
Учитывается общий вес груза, водителя и пассажира.

Обучение управлению гидроциклом

Перед плаванием на гидроцикле проводите проверки, перечисленные на стр. 62. Незначительное время, которое вы затратите на их проведение, позволит повысить уровень безопасности и надежности эксплуатации.

Изучите действующее законодательство, касающееся эксплуатации гидроциклов.

Ведите гидроцикл аккуратно, на безопасной скорости, соблюдайте дистанцию между своим гидроциклом и другими судами, а также людьми и иными препятствиями. Для обучения выбирайте открытое пространство с хорошей видимостью и небольшим количеством судов.



Пользуйтесь взаимопомощью – держитесь рядом с более опытными водителями. Постоянно наблюдайте за обстановкой, окружающими людьми, предметами и другими судами. Будьте готовы к ситуациям, при которых ограничивается или блокируется обзор.

Следует крепко удерживать руль руками, а ноги поместить на площадку для ног. Не перевозите пассажиров, пока не научитесь свободно управлять гидроциклом.

Положение при движении

Положение судоводителя

Водитель должен крепко держать руль обеими руками, сидеть прямо, поставив ноги на площадку для ног.



Положение пассажира

Пассажиры должны крепко держаться за поручень или сидящего перед ними человека, а также ставить ноги на площадку для ног. Ни при каких обстоятельствах пассажир не должен сидеть впереди водителя. (Информацию о размещении при буксировке воднолыжника (вейкбордиста) см. на стр. 14).



Спуск гидроцикла на воду

Перед спуском гидроцикла на воду убедитесь в отсутствии препятствий в месте спуска. Во время волнения необходимо удерживать гидроцикл, чтобы после спуска на воду он не задел трейлер.

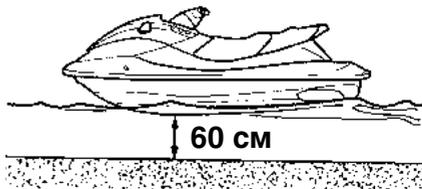
Запуск двигателя на воде

▲ ОСТОРОЖНО

Не перемещайте рукоятку акселератора, если кто-либо находится за гидроциклом. Выключите двигатель или переведите его на холостой ход. Вода и мусор, вылетающие из сопла водомета, могут стать причиной тяжелых травм.

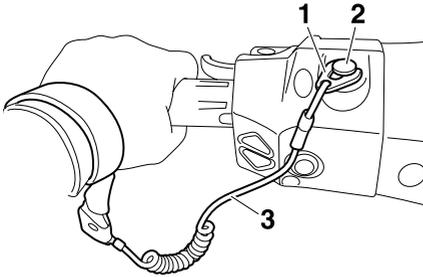
Запуск двигателя.

- (1) Снимите блокировку, если в настройках системы безопасности Yamaha установлен режим блокировки. (Порядок блокировки и разблокировки с помощью системы безопасности Yamaha см. на стр. 23).
- (2) Спустите гидроцикл на воду, в которой отсутствуют водоросли и мусор, на глубину не менее 60 см, считая от дна гидроцикла. **ПРИМЕЧАНИЕ: Никогда не ходите на глубинах менее 60 см от дна гидроцикла. В противном случае галька или песок могут попасть в водозаборную решетку, повредить винт и стать причиной перегрева двигателя.**



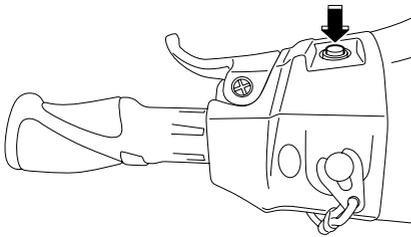
- (3) Закрепите шнур аварийной остановки двигателя на левом запястье, а чеку безопасности закрепите под аварийным выключателем двигателя. (Информацию об использовании аварийного выключателя двигателя см. на стр. 24).
ОСТОРОЖНО! Убедитесь, что шнур аварийной остановки двигателя закреплен правильно.

Из-за неправильного закрепления шнур не будет свободно перемещаться и в случае падения водителя не отключит двигатель — гидроцикл будет продолжать движение без водителя, что весьма опасно.



- 1 Чека безопасности
- 2 Аварийный выключатель двигателя
- 3 Шнур аварийного выключателя двигателя

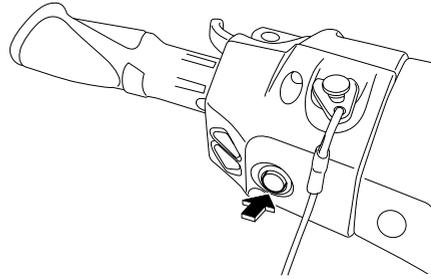
(4) Установите рукоятку акселератора в позицию холостого хода и нажмите кнопку запуска двигателя (зеленого цвета). (Информацию об использовании кнопки запуска двигателя см. на стр. 24).



Отключение двигателя

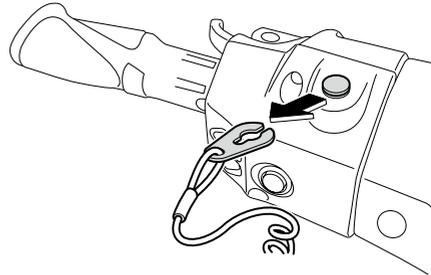
Чтобы заглушить двигатель, отпустите рукоятку акселератора и нажмите на выключатель двигателя (кнопка красного цвета).

ОСТОРОЖНО! Для управления гидроциклом необходима тяга двигателя. Не отпускайте рукоятку акселератора, пытайтесь обойти препятствие. Столкновение может стать причиной серьезной травмы или летального исхода.



Стоянка гидроцикла

На стоянке извлеките чеку безопасности шнура аварийной остановки из аварийного выключателя двигателя. Это уменьшит вероятность несанкционированного запуска двигателя, а также эксплуатацию гидроцикла детьми или посторонними лицами.

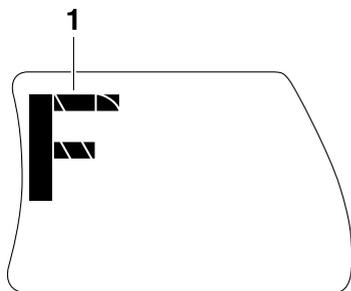


Управление гидроциклом

При нажатии рукоятки акселератора на МПП отображается «F» (передний ход), и гидроцикл перемещается вперед. При отображении указанной индикации гидроцикл движется вперед на скорости троллинга, даже если дроссельная заслонка полностью закрыта.

Управление

(Информацию о порядке использования системы переключения передач см. на стр. 28).



1 «F» (положение переднего хода)



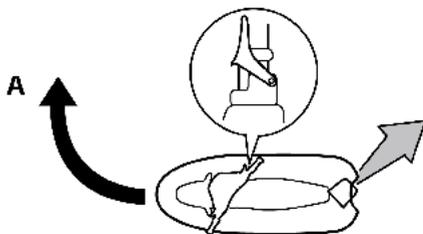
Маневрирование

⚠ ОСТОРОЖНО

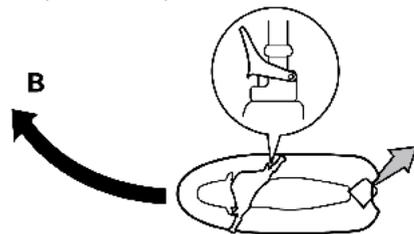
- Если вы пытаетесь избежать столкновения, ни в коем случае не отпускайте рукоятку акселератора – для маневрирования требуется мощность двигателя. Столкновение может стать причиной серьезной травмы или летального исхода.
- При движении на большой скорости выполняйте плавные повороты или снижайте скорость перед совершением манёвра. Резкие повороты на высокой скорости могут стать причиной бокового скольжения или неуправляемого вращения. В результате этого водитель и пассажиры могут упасть в воду и получить травмы.
- Заранее принимайте необходимые меры, чтобы избежать столкновения. Система RIDE не является тормозом, позволяющим избежать опасных ситуаций.

Поведение гидроцикла зависит от сочетания положения руля и силы тяги двигателя. Энергия воды, поступающей в водозаборное отверстие, увеличивается благодаря вращению винта водомета. Затем вода, прошедшая через винт, под давлением выходит через сопло. Таким образом создается сила тяги, позволяющая гидроциклу перемещаться по воде и изменять направление движения. Чем выше обороты двигателя, тем больше тяга водомета. Значение силы тяги и положение руля определяют, насколько крутым будет поворот.

A. На большой скорости тяга больше, и гидроцикл поворачивает круче.



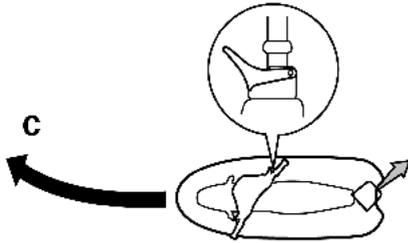
B. На небольшой скорости тяга меньше, и гидроцикл поворачивает плавно.



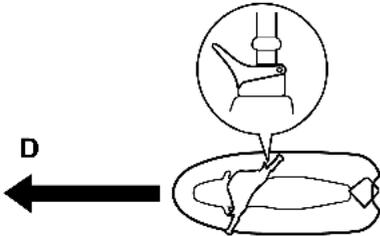
C. Если рукоятка акселератора отпущена, тяга будет минимальной. При движении в режиме глиссирования резкое уменьшение подачи топлива приведет к значительному ухудшению управляемости гидроцикла.

Непосредственно после освобождения рукоятки возможность управления гидроциклом ещё останется, но когда обороты двигателя станут минимальными, гидроцикл перестанет реагировать на повороты руля до тех пор, пока вы снова не откроете дроссельную заслонку или пока гидроцикл не наберет скорость троллинга.

На скорости троллинга гидроцикл может совершать плавные повороты при изменении положения руля за счет тяги, доступной при движении на холостом ходу.

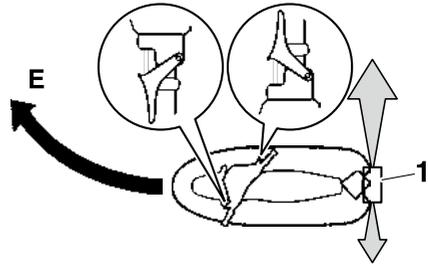


D. Если двигатель остановится в процессе движения, тяга исчезнет. Гидроцикл будет двигаться по прямой даже после изменения положения руля.



Для управления гидроциклом необходима тяга двигателя.

E. При нажатии рычага RiDE и повороте рукояток руля на переходной скорости гидроцикл будет совершать плавный поворот с уменьшением скорости.



1 Заслонка заднего хода

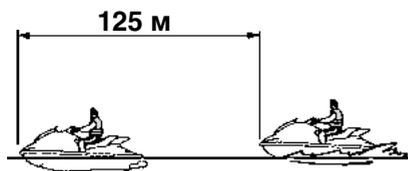
Эта модель оборудована системой управления двигателем Yamaha (YEMS), частью которой является система управления на малом ходу (OTS). Указанная система работает на скоростях глиссирования, если вы пытаетесь маневрировать после того, как отпустили рукоятку акселератора (см. условие C выше).

Система OTS помогает совершать повороты, обеспечивая некоторую тягу при замедлении гидроцикла, но вы можете совершать более крутые повороты, если при повороте руля обороты двигателя увеличатся. Система OTS не работает на скоростях ниже скорости глиссирования или при заглушенном двигателе. После снижения оборотов двигателя гидроцикл перестает реагировать на повороты руля до тех пор, пока вы снова не откроете дроссельную заслонку и не наберете скорость троллинга.

Остановка гидроцикла

У гидроцикла нет тормозной системы. Ход гидроцикла замедляется из-за трения о воду, а при включении задней передачи – за счет действия реактивной струи. Гидроцикл начинает замедляться, если отпустить рукоятку акселератора, но до полной остановки проходит некоторое расстояние. Если вы не уверены, что успеете остановиться перед препятствием, используйте акселератор и обойдите препятствие.

При движении на полной скорости гидроцикл остановится из-за трения о воду приблизительно через 125 м после того, как отпустите рукоятку акселератора или выключите двигатель. Тормозной путь зависит от многих факторов, например от веса гидроцикла, направления ветра и состояния водной поверхности.



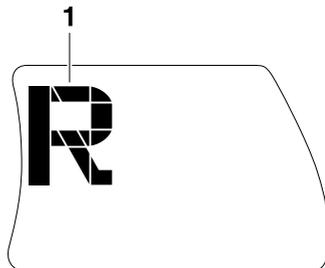
При нажатии рычага RiDE для замедления хода тормозной путь сократится примерно на 30%. Вместе с тем, тормозной путь изменяется в зависимости от массы судна, состояния водной поверхности и направления ветра.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Начинайте снижать скорость на достаточном расстоянии от препятствия.
- Заранее принимайте необходимые меры, чтобы избежать столкновения. Помните, что у гидроциклов и других судов тормоза отсутствуют.
- Ведите гидроцикл аккуратно, на безопасной скорости и соблюдайте дистанцию между своим гидроциклом и другими судами или людьми в воде – у вас будет достаточно времени для остановки.
- Не выключайте двигатель при снижении скорости, если необходимо обойти судно или другое препятствие, находящееся на вашем пути.
- Во избежание несчастных случаев при использовании системы RiDE для замедления или остановки убедитесь, что позади гидроцикла отсутствуют люди или какие-либо препятствия.

Движение задним ходом и на нейтральной передаче **Движение задним ходом**

При перемещении рычага RiDE на МПП отображается «R» (задний ход), и гидроцикл перемещается назад. (Информацию о порядке использования системы переключения см. на стр. 28).



1 «R» (положение заднего хода)



Перед включением заднего хода убедитесь, что позади гидроцикла отсутствуют помехи для движения и люди.

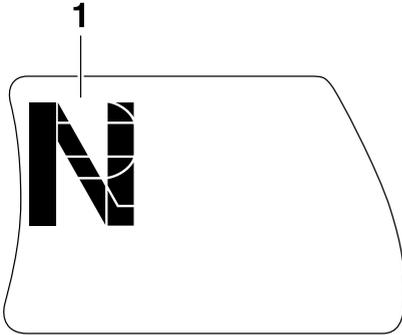
СОВЕТ

Эта модель имеет функцию ограничения оборотов заднего хода.

Нейтральная передача

При малом перемещении рычага RiDE с его последующим освобождением на МПП отображается «N» (нейтральное положение), и гидроцикл остается неподвижным.

(Информацию о порядке использования системы переключения см. на стр. 28).



1 «N» (нейтральное положение)



СОВЕТ

Эта модель имеет функцию ограничения оборотов двигателя при включенной нейтральной передаче.

Посадка на гидроцикл

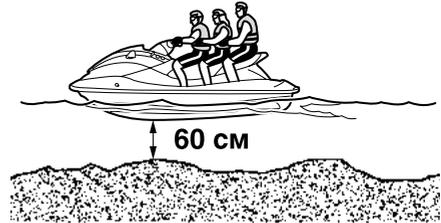
⚠ ОСТОРОЖНО

Убедитесь, что водитель и пассажиры умеют садиться на гидроцикл, находящийся на воде вблизи берега. Человек, несколько раз безуспешно попытавшийся сесть на гидроцикл, устает и начнет испытывать трудности, увеличивающие риск травмы и летального исхода.

Садитесь на борт гидроцикла в месте, где отсутствуют водоросли и другие посторонние предметы, а глубина составляет не менее 60 см от днища гидроцикла.

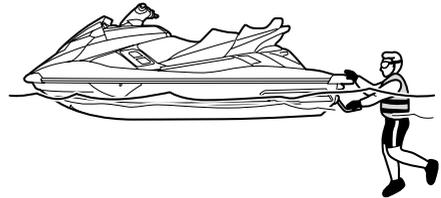
ПРИМЕЧАНИЕ

Никогда не ходите на глубинах менее 60 см от днища гидроцикла. В противном случае галька или песок могут попасть в водозаборную решетку, повредить винт и стать причиной перегрева двигателя.



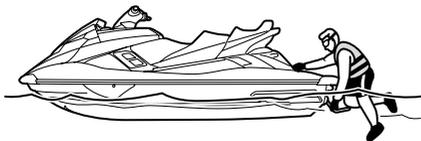
Посадка водителя на гидроцикл

(1) Опустите одной рукой подножку для выхода из воды и удерживайте ее на месте.

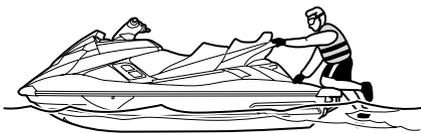


Управление

- (2) Поставьте ногу на подножку, возьмитесь другой рукой за поручень для выхода из воды.



- (3) Подтянитесь на платформу для посадки и возьмитесь за поручень, затем сядьте на сиденье верхом.



- (4) Закрепите шнур аварийной остановки двигателя на левом запястье, а чеку безопасности закрепите под аварийным выключателем двигателя.

- (5) Возьмитесь двумя руками за поручень и поставьте ноги на платформу.



- (6) Запустите двигатель, убедитесь в отсутствии препятствий и медленно начинайте движение.

Посадка на борт с пассажирами

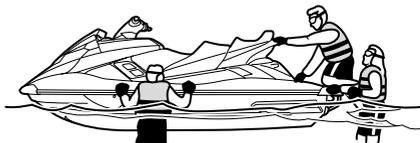
▲ ОСТОРОЖНО

- Вода из сопла водометного двигателя может стать причиной серьезной травмы при попадании во внутренние полости тела. Не запускайте двигатель, пока пассажиры не сядут на место, не поставят ноги на пол платформы для ног и не возьмутся за поручень или за сидящего перед ними человека.
- Перед посадкой в гидроцикл убедитесь в том, что двигатель заглушен. При работающем двигателе заслонка заднего хода может переместиться вниз, и пассажир во время посадки будет травмирован.

Чем больше совокупный вес водителя и пассажиров, тем сложнее управлять гидроциклом. Не катайтесь на гидроцикле, если общая масса, включая груз, превышает 240 кг.

Посадка на борт с пассажирами

- (1) Поднимитесь на борт способом, описанным в предыдущем разделе.



- (2) Возьмитесь двумя руками за поручень и поставьте ноги на платформу.

- (3) Пассажиры должны подходить к гидроциклу сзади.



- (4) Пассажир должен подняться на борт и сесть верхом тем же способом, что и водитель, поставить ноги на платформу и взяться за поручень.



- (5) Второй пассажир должен действовать так же. При его посадке другие пассажиры и водитель должны удерживать гидроцикл в равновесии.



- (6) Убедитесь, что пассажиры поставили ноги на платформу и крепко держатся за поручень или за сидящего перед ними человека.



- (7) Закрепите шнур аварийной остановки двигателя на левом запястье, а чеку безопасности закрепите под аварийным выключателем двигателя.
- (8) Запустите двигатель, убедитесь в отсутствии препятствий и медленно начинайте движение.

Начало движения

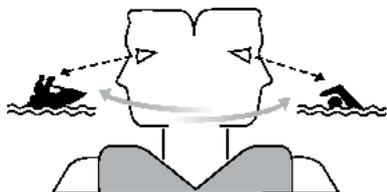
▲ ОСТОРОЖНО

Способы предупреждения столкновения.

- Постоянно наблюдайте за обстановкой, окружающими людьми, предметами или другими судами. Будьте готовы к ситуациям, при которых ограничивается или блокируется обзор.
- Водите гидроцикл аккуратно, на безопасной скорости, соблюдайте дистанцию между своим гидроциклом и другими судами или препятствиями, а также находящимися в воде людьми.
- Не следуйте в кильватере других судов.
- Проходите мимо других судов на таком расстоянии, чтобы не забрызгать находящихся на них людей или не залить судно водой.
- Избегайте резких поворотов и других маневров, которые могут затруднить уклонение от вашего гидроцикла или понимание ваших намерений. Избегайте мелководья и мест с полузатопленными объектами.
- Заранее принимайте необходимые меры, чтобы избежать столкновения. Помните, что у гидроциклов и других судов тормоза отсутствуют.
- Пытаясь избежать столкновения, ни в коем случае не отпускайте рукоятку акселератора – для маневрирования требуется тяга двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не пользуйтесь гидроциклом на глубине менее 60 см. Это может привести к попаданию камней и песка в водозаборное отверстие водомётного движителя, повреждению винта и перегреву двигателя.

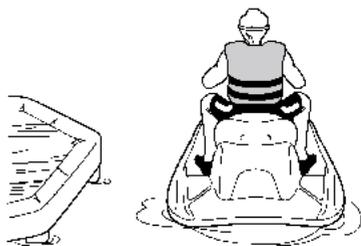


Начало движения после перевозки гидроцикла на трейлере

- (1) Спустите гидроцикл на воду.
- (2) Закрепите шнур аварийной остановки двигателя на левом запястье, а чеку безопасности закрепите под аварийным выключателем двигателя.
- (3) Посмотрите по сторонам, а затем запустите двигатель.
- (4) Нажмите рукоятку RiDE и начинайте медленное движение задним ходом. (Порядок управления системой RiDE описан на стр. 28).

Посадка на борт и запуск двигателя у причала

- (1) Сядьте на гидроцикл сбоку
- (2) Закрепите шнур аварийной остановки двигателя на левом запястье, а чеку безопасности закрепите под аварийным выключателем двигателя.
- (3) Отведите гидроцикл от причала, возьмитесь за руль двумя руками, а обе ноги поставьте на площадку для ног.



- (4) Запустите двигатель, убедитесь в отсутствии препятствий и переходите на малую скорость.

Что делать, если гидроцикл перевернулся

⚠ ОСТОРОЖНО

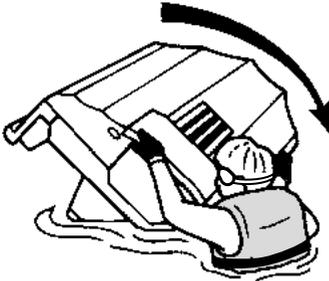
Неправильная попытка восстановить исходное положение гидроцикла может стать причиной травмы.

- Отключите двигатель, потянув шнур аварийной остановки двигателя и сняв чеку с выключателя.
- Не прикасайтесь к водозаборной решетке.

Если гидроцикл перевернулся, незамедлительно верните его в нормальное положение. Следуйте приведенным ниже инструкциям.

- (1) Снимите чеку безопасности с аварийного выключателя двигателя.
- (2) Подплывите к гидроциклу сзади.левой рукой возьмитесь за плиту водомета и начинайте переворачивать гидроцикл, упираясь правой рукой или ногой в привальный брус.

Если левый борт перевернувшегося гидроцикла наклоняется, толкните привальный брус, опуская левый борт, и начинайте переворачивать гидроцикл по часовой стрелке. **ПРИМЕЧАНИЕ** Не переворачивайте гидроцикл против часовой стрелки. В противном случае вода может попасть в двигатель и серьезно его повредить.



- (3) Запустите двигатель. Начинайте вести гидроцикл по прямой на скорости глиссирования. Это необходимо для того, чтобы слить воду, попавшую в моторный отсек. (Информацию о сливе трюмных вод см. на с. 59). Если двигатель не запускается, см. раздел «Буксировка гидроцикла» на с. 102 или «Что делать, если гидроцикл затонул» на с. 103). **ПРИМЕЧАНИЕ В течение минимум одной минуты после повторного запуска двигателя не развивайте максимальную скорость. Вода в моторном отсеке может попасть в двигатель и серьезно повредить его.**

Швартовка гидроцикла

Следуйте приведенным ниже инструкциям.

- (1) Убедитесь, что рядом с берегом нет судов, пловцов или каких-либо препятствий.

- (2) Отпустите рукоятку акселератора приблизительно за 125 м от береговой точки причаливания.
- (3) Медленно подойдите к берегу, контролируя скорость гидроцикла рукояткой RiDE и рукояткой акселератора.
- (4) После причаливания заглушите двигатель, сойдите с гидроцикла и поднимите его на берег.

Подход к причалу.

- (1) Убедитесь, что рядом с берегом нет судов, пловцов или каких-либо препятствий.
- (2) Отпустите рукоятку акселератора приблизительно за 125 м от причала.
- (3) Медленно подойдите к причалу, управляя скоростью с помощью рукоятки RiDE и рукоятки акселератора.
- (4) Остановитесь у причала, заглушите двигатель и сойдите с гидроцикла.

Управление гидроциклом в местах роста водорослей

Старайтесь не кататься на гидроцикле там, где имеется много водорослей. В крайнем случае снижайте скорость гидроцикла. При езде на высокой скорости водоросли представляют опасность. При движении на скорости троллинга или на постоянной скорости водоросли забивают водозаборную решетку. При необходимости очистите водозаборную решетку от водорослей. (Информацию о водозаборной решетке см. на стр. 99).

Уход за гидроциклом после его использования

ПРИМЕЧАНИЕ

На допусайте работы двигателя на берегу при оборотах более 4000 об/мин. Без подачи воды двигатель не должен работать более 15 секунд, иначе возможен перегрев.

Управление

Подняв гидроцикл из воды, слейте оставшуюся воду из системы охлаждения.

Для этого выполните следующее.

- (1) Убедитесь в том, что вокруг гидроцикла нет препятствий и запустите двигатель.
- (2) Слейте оставшуюся воду, попеременно нажимая и отпуская рукоятку акселератора на 10–15 секунд.
- (3) Заглушите двигатель.

Уход после завершения плавания

⚠ ОСТОРОЖНО

Храните гидроцикл в горизонтальном положении, чтобы топливо не перелилось в двигатель или моторный отсек, так как это может привести к возгоранию.

Чтобы всегда поддерживать гидроцикл в наилучшем техническом состоянии, поднимайте его из воды после использования и проводите процедуры, описанные ниже. Пребывание гидроцикла в воде в течение длительного времени ведет к быстрому износу водомета и отделки корпуса. Водные организмы и коррозия представляют угрозу для деталей гидроцикла.

Промывка системы охлаждения

ПРИМЕЧАНИЕ

- На допускайте работы двигателя на берегу при оборотах более 4000 об/мин. Без подачи воды двигатель не должен работать более 15 секунд, иначе возможен перегрев.
- Промывка системы охлаждения препятствует попаданию соли, песка и грязи в систему.

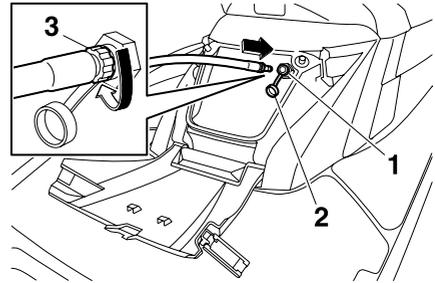
- (1) Поставьте гидроцикл горизонтально.
- (2) Снимите сиденья и съемный водонепроницаемый багажный отсек. (Порядок снятия и установки сиденья указан на стр. 46, информация о водонепроницаемом багажном отсеке – на стр. 52).
- (3) Откройте задний багажный отсек. (Информацию о багажных отсеках см. на стр. 51).

- (4) Подсоедините переходник для шланга к шлангу для подачи воды.



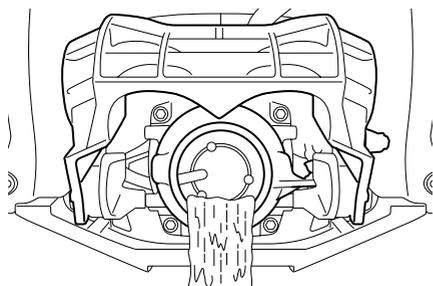
- 1 Переходник поливочного шланга

- (5) Отверните крышку штуцера и снимите ее. Вставьте переходник для поливочного шланга в штуцер и плотно затяните крепление.



- 1 Штуцер для подключения шланга
- 2 Крышка штуцера
- 3 Переходник поливочного шланга

- (6) Подсоедините поливочный шланг к водопроводному крану.
- (7) Убедитесь, что вокруг гидроцикла нет людей, и запустите двигатель. Сразу после запуска двигателя включите подачу воды. Она должна постоянно выливаться из сопла водомета.



- (8) Запустите двигатель приблизительно на 3 минуты на холостом ходу и наблюдайте за работой. Если при промывке двигатель останавливается, незамедлительно отключите подачу воды и повторите действия, начиная с шага 7.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не подавайте воду в систему охлаждения, если двигатель не работает. Вода может через глушитель попасть в двигатель, серьезно его повредив.

- (9) Перекройте воду.
- (10) Слейте оставшуюся воду, попеременно нажимая и отпуская рукоятку акселератора на 10–15 секунд.
- (11) Заглушите двигатель.
- (12) Снимите переходник для шланга и установите на место крышку штуцера.
- (13) Надежно закройте задний багажный отсек.
- (14) Установите на место съемный водонепроницаемый багажный отсек и сиденья.

Чистка гидроцикла

- (1) Снимите сиденья. (Порядок снятия и установки сиденья указан на стр. 46).
- (2) Промойте двигатель и моторный отсек небольшим количеством воды.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для промывки двигателя и моторного отсека вода под давлением непригодна, так как она может серьезно повредить двигатель.

- (3) Слейте воду из моторного отсека. (Информацию о сливе трюмных вод см. на стр. 59).
- (4) Насухо вытрите двигатель и моторный отсек чистой тканью.
- (5) Вымойте корпус, палубу и сопло водометного движителя пресной водой.
- (6) Насухо вытрите корпус, руль и сопло водометного движителя сухой тканью.
- (7) Обработайте все виниловые и резиновые детали, например, сиденья и уплотнители моторного отсека специальным средством.
- (8) Обработайте металлические детали корпуса, палубы и двигателя антикоррозионным средством.
- (9) До установки сиденья на место полностью просушите моторный отсек.
- (10) Установите сиденья на место.

Уход за аккумуляторной батареей

Если гидроцикл не будет использоваться более одного месяца, снимите аккумулятор и поместите его в сухое прохладное место.

⚠ ОСТОРОЖНО

Находящийся в аккумуляторе электролит ядовит и опасен, поскольку содержит серную кислоту, вызывающую сильные ожоги. Избегайте контакта электролита с кожей, глазами и одеждой.

Действия при попадании электролита на кожу: промойте водой.

При проглатывании: выпейте большое количество воды или молока. Затем пейте молоко с магнием, взбитыми яйцами или растительным маслом.

Незамедлительно обратитесь к врачу.

Действия при попадании электролита в глаза: промывайте глаза водой в течение 15 минут и незамедлительно обратитесь к врачу.

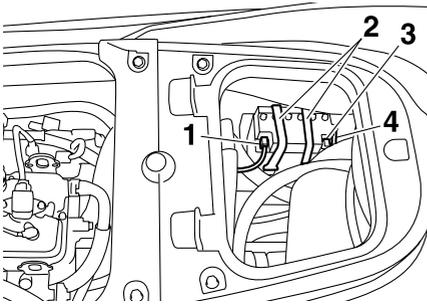
В аккумуляторе образуется взрывоопасный газ. Не курите рядом с аккумулятором, не держите рядом с ним источники открытого пламени. При использовании или зарядке аккумулятора в закрытом помещении убедитесь, что помещение хорошо вентилируется. Надевайте защитные очки при работе с аккумулятором.

мулятором.

Не разрешайте детям прикасаться к аккумулятору.

Для демонтажа аккумулятора выполните следующее.

- (1) Отключите отрицательную (-) клемму аккумулятора.
- (2) Отключите положительную (+) клемму аккумулятора.
- (3) Отсоедините шланг сапуна.
- (4) Снимите крепления, а затем извлеките аккумулятор.



- 1 Отрицательная (-) клемма аккумулятора: провод черного цвета
- 2 Крепление батареи
- 3 Положительная (+) клемма аккумулятора: провод красного цвета
- 4 Шланг сапуна

Проверка аккумуляторной батареи

- Убедитесь, что корпус аккумулятора не поврежден.
- Убедитесь в том, что клеммы не повреждены и не покрыты коррозией.
- Убедитесь, что шланг сапуна не поврежден и не засорен.

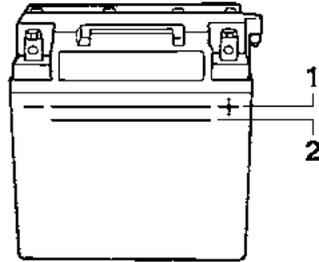
Проверка уровня электролита

Убедитесь в том, что уровень электролита находится между максимальной и минимальной отметками.

Если уровень электролита недостаточен, долейте дистиллированную воду до необходимого уровня.

ПРИМЕЧАНИЕ

Используйте только дистиллированную воду, в противном случае срок службы батареи может уменьшиться.



- 1 Отметка максимального уровня
- 2 Отметка минимального уровня

Используйте только дистиллированную воду, в противном случае срок службы батареи может уменьшиться.

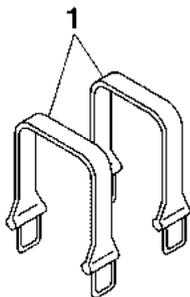
Проверку удельного веса и зарядку аккумулятора рекомендуется поручить дилеру Yamaha. Если вы собираетесь выполнить это самостоятельно, внимательно прочитайте инструкции к тестеру аккумулятора и зарядному устройству, которыми вы пользуетесь.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не пытайтесь ускорить зарядку аккумуляторной батареи. Это может сократить срок ее службы.

Проверка креплений аккумуляторной батареи

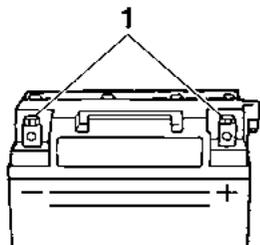
Убедитесь, что ремни крепления аккумуляторной батареи не повреждены.



1 Ремни крепления аккумуляторной батареи

Хранение аккумуляторной батареи

- (1) Вымойте корпус аккумуляторной батареи пресной водой.
- (2) Если клеммы покрыты грязью или коррозией, очистите их проволочной щеткой.



1 Клеммы аккумуляторной батареи

- (3) Смажьте клеммы смазкой Yamaha Marine Grease или Yamaha Grease A.

Рекомендованная водостойкая смазка:
Yamaha Marine Grease или Yamaha Grease A

- (4) Храните аккумуляторную батарею в сухом прохладном месте. **ПРИМЕЧАНИЕ** Хранение в разряженном состоянии может серьезно повредить аккумулятор. Периодически проверяйте аккумуляторную батарею.

Установка аккумуляторной батареи

- (1) Установите аккумулятор в батарейный отсек и закрепите держатели.
- (2) Подключите положительный (+) провод (красный) к положительной клемме.

ПРИМЕЧАНИЕ

При неправильном подключении возможно повреждение электросхемы.

- (3) Подключите отрицательный (-) провод (черного цвета) к отрицательной клемме.
- (4) Подсоедините шланг сапуна к аккумуляторной батарее.

ОСТОРОЖНО! Повреждение, неправильное соединение или засорение шланга сапуна может стать причиной возгорания или взрыва.

- (5) Убедитесь в том, что батарея надежно закреплена.

Долгосрочное хранение

⚠ ОСТОРОЖНО

Храните гидроцикл в вертикальном положении, чтобы топливо не перелилось в двигатель или моторный отсек, так как это может привести к возгоранию.

Хранение в течение длительного периода времени, например зимой, требует предварительного технического обслуживания, защищающего от износа. Рекомендуется обратиться к дилеру Yamaha для проведения обслуживания гидроцикла, прежде чем убирать его на хранение.

Перечисленные далее работы может провести и водитель.

Чистка

(1) Промойте систему охлаждения. (Информацию о промывке системы охлаждения см. на стр. 85).

СОВЕТ

Если вы убираете гидроцикл на длительное хранение, например на зиму, то до запуска двигателя залейте полностью топливный бак бензином, затем добавьте стабилизатор и кондиционер в соответствии с инструкцией производителя.

(2) Очистите гидроцикл. (Информацию о чистке гидроцикла см. на стр. 86). Обрабатывайте корпус неабразивным восковым составом.

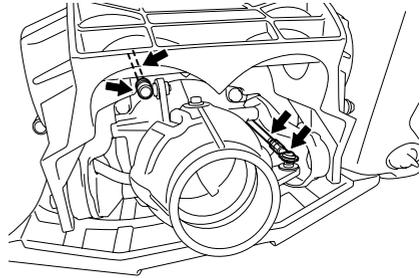
Смазка

Воспользуйтесь подходящим устройством для нанесения смазки, чтобы нанести ингибитор коррозии на внутренний и наружный тросы и удалить следы влаги.

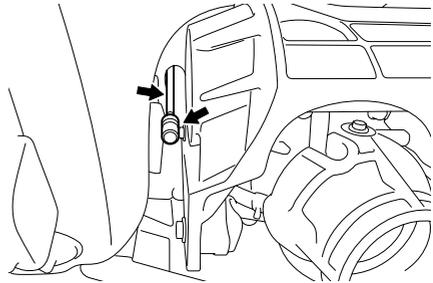
Чтобы движущиеся детали перемещались плавно, покройте их слоем водостойкой смазки.

Рекомендованная водостойкая смазка:
Yamaha Marine Grease или Yamaha Grease A

- Трос рулевого управления (со стороны сопла водомета) и шатун системы подъема (опускания) сопла (со стороны сопла водомета)



- Шатун переключения передач (со стороны заслонки заднего хода)



Защита от коррозии

Обработайте металлические детали корпуса, палубы и двигателя антикоррозионным средством.

Внутренние детали двигателя должен обрабатывать дилер Yamaha.

Техническое обслуживание

Периодические проверки и смазка обеспечат наиболее безопасное и эффективное состояние судна. Поэтому необходимо проводить периодическое техническое обслуживание. Обеспечение безопасности является обязанностью владельца. Правильное техническое обслуживание необходимо для того, чтобы сохранить низкий уровень выбросов выхлопных газов и уровень звука в разрешенных пределах. На следующих страницах объясняются наиболее важные аспекты проверки, регулировки и смазки.

Для приобретения оригинальных запасных деталей Yamaha и дополнительных аксессуаров, предназначенных для вашего гидроцикла, обращайтесь к дилеру Yamaha.

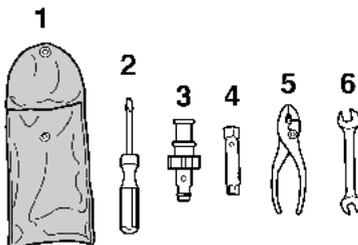
Помните, что ограниченная гарантия не распространяется на неисправности, вызванные установкой деталей или дополнительных приспособлений, качественно отличных от оригинальных деталей Yamaha.

⚠ ОСТОРОЖНО

До начала технического обслуживания заглушите двигатель, если не указано обратное. Если вы не знакомы с обслуживанием механизмов, эту работу должен проводить дилер Yamaha или другой квалифицированный специалист.

Набор инструментов

Рекомендуется иметь в гидроцикле руководство по эксплуатации и набор инструментов. Положите набор инструментов в герметичный пакет и храните его в гидроцикле во время плавания.

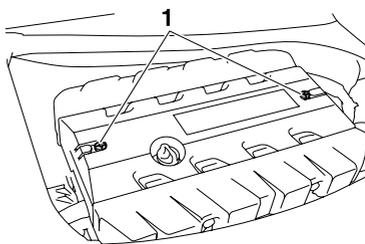


- 1 Сумка для инструментов
- 2 Отвертка
- 3 Переходник поливочного шланга
- 4 Торцевой гаечный ключ на 10/12 мм
- 5 Плоскогубцы
- 6 Гаечный ключ с открытым зевом на 10/12 мм

Демонтаж и установка капота двигателя

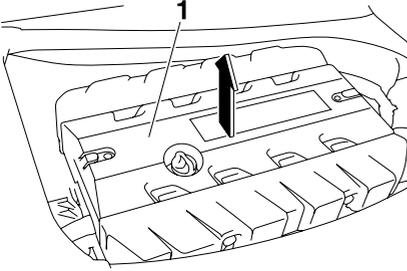
Капот двигателя имеет съемную конструкцию.
Демонтаж и установка капота двигателя.

- (1) Снимите сиденья. (Порядок снятия и установки сиденья указан на стр. 46).
- (2) Отверните винты крепления капота двигателя.



- 1 Винт капота двигателя

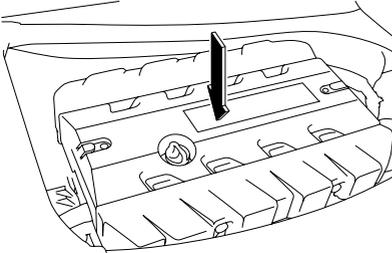
(3) Поднимите капот двигателя и снимите его.



1 Капот двигателя

Установка капота двигателя.

(1) Установите капот двигателя на место.



(2) Установите на место винты крепления капота двигателя и затяните их с указанным далее моментом.

Момент затяжки

Винт капота двигателя:

4,5 Н•м (0,46 кгс•м)

(3) Установите сиденья на место.

Таблица периодического обслуживания

В таблице приведены общие указания по периодичности технического обслуживания. Обратитесь к дилеру Yamaha для выполнения обслуживания в соответствии с указанным списком. В зависимости от условий эксплуатации может возникать необходимость в более частом обслуживании. Если вам нужна дополнительная информация, свяжитесь с дилером Yamaha. Значок «✓» означает, что эту работу необходимо поручать дилеру Yamaha.

Узел	Действия	Начальные	Последующие через каждые			Стр.
		10 часов	50 ч или 12 мес. *1	100 ч или 12 мес. *1	200 ч или 24 мес. *1	
Топливопровод	Проверьте топливные шланги и хомуты			✓		-
Крышка заправочной горловины/ водоотделитель	Проверьте кольцевые прокладки на отсутствие трещин и деформаций			✓		-
Топливный бак	Проверьте крепления и ремни			✓		-
Фильтр водоприемника	Проверьте на отсутствие износа и повреждений			✓		-
Шланги системы охлаждения	Проверьте на отсутствие повреждений и течи. Проверьте хомуты			✓		-
Моторное масло	Замените	✓	✓			94
Масляный фильтр	Замените			✓		94
Промежуточный корпус	Смажьте			✓		-
Свечи зажигания	Проверьте	✓		✓		-
Аккумуляторная батарея	Проверьте удельную плотность электролита, клеммы, ленты и шланг вентиляции			✓		-
Провода аккумуляторной батареи	Проверьте клеммы			✓		-
Рулевая колонка	Проверьте работу и натяжку креплений	✓		✓		-
Трос рулевого управления	Проверьте внешний вид и соединения. Смажьте			✓		-
Электронная система управления наклоном	Проверьте внешний вид и соединения. Смажьте			✓		-
Штатун переключения передач и заслонка заднего хода	Проверьте внешний вид и соединения. Смажьте			✓		-
Сменный элемент воздушного фильтра	Проверьте на отсутствие загрязнений и повреждений			✓		-
Воздухозаборные шланги	Проверьте на отсутствие повреждений. Проверьте хомуты			✓		-
Корпус дроссельной заслонки	Смажьте дроссельные заслонки			✓		-

Узел	Действия	Началь- ные	Последующие через каждые			Стр.
		10 часов	50 ч или 12 мес. *1	100 ч или 12 мес. *1	200 ч или 24 мес. *1	
Выхлопная система	Проверьте на отсутствие течи выхлопных газов. Проверьте шланги и хомуты			✓		-
Шланг сапуна	Проверьте шланг сапуна и хомуты			✓		-
Крыльчатка	Убедитесь в отсутствии деформаций, повреждений и посторонних предметов			✓		-
Сопло водометного двигателя	Проверьте легкость перемещения и смажьте			✓		-
Вакуумный насос	Проверьте шланги на отсутствие повреждений и засоров. Проверьте хомуты и очистите трюмный фильтр			✓		-
Электрический трюмный насос	Проверьте работу, а также шланги на отсутствие повреждений. Проверьте хомуты и очистите трюмный фильтр			✓		-
Кормовые сливные пробки	Проверьте кольцевые прокладки			✓		-
Анод	Убедитесь в отсутствии коррозии и очистите				✓ *2	-
Клапанный зазор	Проверьте и отрегулируйте				✓ *2	-
Резиновая муфта	Убедитесь в отсутствии трещин, вмятин, люфта и шума				✓	-
Подвеска двигателя	Убедитесь в отсутствии повреждений и расслоения				✓	-

*1 В зависимости от того, что наступит раньше

*2 Проверяйте через каждые 200 часов

Перед выполнением периодического технического обслуживания выполните предварительные проверки и проверки после эксплуатации.

Моторное масло и фильтрующий элемент масляного фильтра

⚠ ОСТОРОЖНО

После отключения двигателя моторное масло сохраняет очень высокую температуру. Прикосновение к маслу или его попадание на одежду может стать причиной ожогов.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не запускайте двигатель, если масла слишком много или слишком мало, так как это может вызвать повреждение двигателя.

Для замены моторного масла и масляного фильтра рекомендуется обратиться к дилеру Yamaha. Если вы предпочтете заменить моторное масло самостоятельно, проконсультируйтесь с дилером Yamaha.

Технические характеристики

Грузоподъемность гидроцикла

Максимальное количество людей на борту:
3 человека

Максимальная грузоподъемность:
240 кг

Габариты

Длина:
3560 мм

Ширина:
1230 мм

Высота:
1230 мм

Сухой вес:
FC1800 (FX SVHO) 378 кг
FC1800A (FX Cruiser SVHO) 379 кг

Рабочие характеристики

Максимальная мощность
(согласно ISO 8665/SAE J1228):
132,4 кВт при 7600 об/мин

Максимальный расход топлива:
83,4 л/час

Запас хода на полной скорости:
0,84 ч

Скорость троллинга:
1250 ±100 об/мин

Двигатель

Тип двигателя
Четырехтактный с жидкостным охлаждением и верхним расположением двух распределительных валов (DOHC)

Количество цилиндров:
4

Рабочий объем двигателя:
1812 см³

Диаметр цилиндра × ход поршня:
86,0 × 78,0 мм

Степень сжатия:
8,5: 1

Зазор впускных клапанов
(у холодного двигателя)
0,14–0,23 мм

Зазор выпускных клапанов
(у холодного двигателя)
0,36–0,45 мм

Система смазки
с поддоном «мокрого» типа

Система охлаждения:
вода

Система запуска:
электрическая

Система зажигания:
Транзисторная Т.С.И.

Свеча зажигания:
LFR7A

Зазор между электродами свечи зажигания:
0,8–0,9 мм

Емкость аккумулятора:
12 В, 19 А•ч

Система зарядки:
Магнето, выполненное в маховике

Двигатель

Двигательная установка:
водомерт

Тип водомета:
одноступенчатый с осевым потоком

Вращение винта:
против часовой стрелки

Угол наклона сопла водомертного двигателя
24,0+24,0 °

Углы поворота сопла водомертного двигателя:
-6, -3, 0, 3, 6 °

Топливо и моторное масло

Рекомендованное топливо:
неэтилированный бензин

Минимальное октановое число (PON):
91

Минимальное октановое число
(по исследовательскому методу):
95

Рекомендованный тип моторного масла:
SAE 10W-30, 10W-40, 20W-40, 20W-50

Рекомендуемый класс моторного масла:
API SE, SF, SG, SH, SJ, SL

Емкость топливного бака:
70 л

Объем системы смазки с заменой масляного фильтра: 3,6 л

Объем системы смазки без замены масляного фильтра: 3,5 л

Полный объем системы смазки:
5,3 л

Поиск и устранение неисправностей

Если при эксплуатации гидроцикла возникли проблемы, попытайтесь установить возможную причину, воспользовавшись этим разделом.

Если установить причину не удастся, обратитесь к дилеру Yamaha для проведения необходимого обслуживания.

Таблица поиска и устранения неисправностей

Определите возможную причину и средства устранения, после чего перейдите на указанную страницу.

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА		СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ	СТР.
Двигатель не запускается (стартер не вращается)	Система безопасности Yamaha	Включен режим блокировки	Снимите блокировку	23
	Аварийный выключатель двигателя	Чека безопасности не установлена на место	Установите чеку безопасности	24
	Предохранитель	Предохранитель сгорел	Замените предохранитель и проверьте электропроводку	101
	Аккумуляторная батарея	Аккумулятор разряжен	Зарядите	86
		Плохой контакт клемм	Затяните клеммы	86
		Клеммы покрыты коррозией	Очистите или замените	86
	Двигатель стартера	Неисправен	Обратитесь к дилеру Yamaha для ремонта	-
Двигатель не запускается (стартер вращается)	Рукоятка акселератора	Выжата	Отпустите	24
		Неисправен	Обратитесь к дилеру Yamaha для ремонта	-
	Рукоятка RiDE	Выжата	Отпустите	24
		Неисправен	Обратитесь к дилеру Yamaha для ремонта	-
	Топливо	Топливный бак пуст	Заправьте гидроцикл	55
		Истек срок хранения топлива или оно загрязнено	Обратитесь к дилеру Yamaha для проведения обслуживания	-
	Топливный бак	Наличие воды или загрязнений в баке	Обратитесь к дилеру Yamaha для проведения обслуживания	-
	Свеча зажигания	Свеча загрязнена или повреждена	Обратитесь к дилеру Yamaha для проведения обслуживания	-
	Колпачок свечи зажигания	Колпачок ослаблен	Обратитесь к дилеру Yamaha для проведения обслуживания	-
		Установлен на свечу зажигания другого цилиндра	Обратитесь к дилеру Yamaha для проведения обслуживания	-
	Система впрыска топлива	Вышел из строя топливный насос	Обратитесь к дилеру Yamaha для проведения обслуживания	-

Устранение неисправностей

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА		СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ	СТР.
Двигатель работает неровно или глохнет	Топливо	Топливный бак пуст	Заправьте гидроцикл	55
		Истек срок хранения топлива или оно загрязнено	Обратитесь к дилеру Yamaha для проведения обслуживания	-
		Несоответствующее октановое число	Используйте рекомендованное топливо	55
	Топливный бак	Наличие воды или загрязнений в баке	Обратитесь к дилеру Yamaha для проведения обслуживания	-
	Свеча зажигания	Свеча загрязнена или повреждена	Обратитесь к дилеру Yamaha для проведения обслуживания	-
		Неверный тепловой диапазон свечи	Обратитесь к дилеру Yamaha для проведения обслуживания	-
		Неправильный зазор между электродами	Обратитесь к дилеру Yamaha для проведения обслуживания	-
	Колпачок свечи зажигания	Колпачок ослаблен	Обратитесь к дилеру Yamaha для проведения обслуживания	-
		Колпачок поврежден или имеет трещины	Обратитесь к дилеру Yamaha для проведения обслуживания	-
Электропроводка	Ненадежное соединение	Обратитесь к дилеру Yamaha для проведения обслуживания	-	
Система впрыска топлива	Выход из строя или загрязнение форсунок	Обратитесь к дилеру Yamaha для проведения обслуживания	-	
Светятся или мигают предупредительные индикаторы	Индикатор низкого уровня топлива	Топливный бак пуст	Заправьте гидроцикл	55
	Индикатор низкого давления масла	Понижено давление масла	Обратитесь к дилеру Yamaha для проведения обслуживания	40
	Индикатор перегрева двигателя	Водозаборная решетка засорена	Очистите	99
	Индикатор неисправности двигателя	Вышли из строя датчики	Обратитесь к дилеру Yamaha для проведения обслуживания	41

Устранение неисправностей

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА		СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ	СТР.
Гидроцикл замедляет ход или теряет мощность	Режим управления гидроциклом	Включен режим малого хода	Отключите этот режим	32
	Кавитация	Водозаборная решетка засорена	Очистите	99
		Винт поврежден или изношен	Обратитесь к дилеру Yamaha для проведения обслуживания	99
	Индикатор перегрева двигателя	Включен режим понижения частоты вращения вала двигателя	Очистите водозаборную решетку и дайте двигателю остыть	40
	Индикатор низкого давления масла	Включен режим понижения частоты вращения вала двигателя	Дозаправьте гидроцикл маслом	40
	Свеча зажигания	Свеча загрязнена или повреждена	Обратитесь к дилеру Yamaha для проведения обслуживания	-
		Неверный тепловой диапазон свечи	Обратитесь к дилеру Yamaha для проведения обслуживания	-
		Неправильный зазор между электродами	Обратитесь к дилеру Yamaha для проведения обслуживания	-
	Колпачок свечи зажигания	Колпачок ослаблен	Обратитесь к дилеру Yamaha для проведения обслуживания	-
	Электропроводка	Ненадежное соединение	Обратитесь к дилеру Yamaha для проведения обслуживания	-
	Топливо	Истек срок хранения топлива или оно загрязнено	Обратитесь к дилеру Yamaha для проведения обслуживания	-
		Несоответствующее октановое число	Используйте рекомендованное топливо	55
	Воздушный фильтр	Загрязнен	Обратитесь к дилеру Yamaha для проведения обслуживания	-
		Загрязнен маслом	Обратитесь к дилеру Yamaha для проведения обслуживания	-
Рукоятка акселератора	Неисправна	Обратитесь к дилеру Yamaha для ремонта	-	

Порядок проведения срочных действий

Очистка водозаборной решетки и винта

⚠ ОСТОРОЖНО

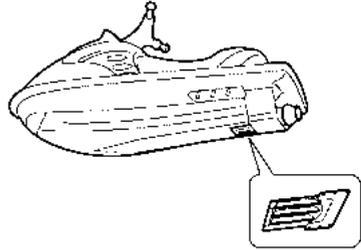
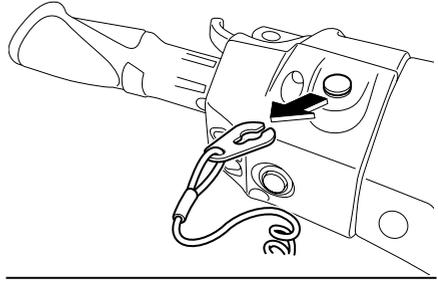
Перед тем как приступать к удалению водорослей или загрязнений с водозаборной решетки или винта, выключите двигатель и снимите чеку безопасности с аварийного выключателя двигателя. Прикосновение к вращающимся частям водометного движителя может привести к серьезной травме или летальному исходу.

Если в водозаборную решетку или винт попали водоросли или загрязнения, может возникнуть кавитация, из-за которой тяга снижается даже при увеличении скорости двигателя. Если продолжить плавание, двигатель перегреется и может выйти из строя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если в водозаборную решетку попали водоросли или грязь, то до тех пор, пока загрязнения не будут удалены, не развивайте скорость выше скорости троллинга.

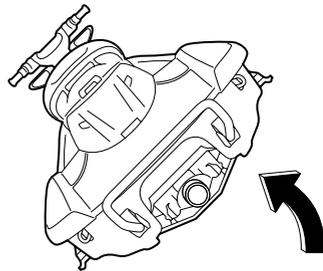
Если имеются какие-либо признаки загрязнения водозаборной решетки или винта, вернитесь на берег и все проверьте. Заглушайте двигатель до того, как пришвартовать гидроцикл.



- (1) Положите под гидроцикл толстую чистую ткань, чтобы защитить корпус от трения и царапин. Переверните гидроцикл на бок, как показано на рисунке.

ПРИМЕЧАНИЕ

Всегда кладите гидроцикл на левый борт. При переворачивании гидроцикла придерживайте нос, чтобы не погнуть и не повредить руль.



Устранение неисправностей

- 2) Удалите водоросли и грязь с водозаборной решетки, винта, корпуса и сопла водометного движителя.
Если удалить загрязнения невозможно, свяжитесь с дилером Yamaha.

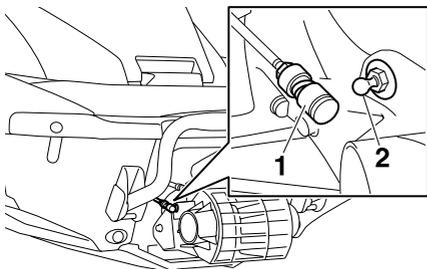
Подъем заслонки заднего хода

Если система RiDE неисправна и заслонка заднего хода осталась в опущенном положении, движение гидроцикла вперед невозможно.

После принудительного подъема заслонки заднего хода, чтобы судно могло двигаться вперед, следует незамедлительно вернуться на берег и обратиться к дилеру Yamaha.

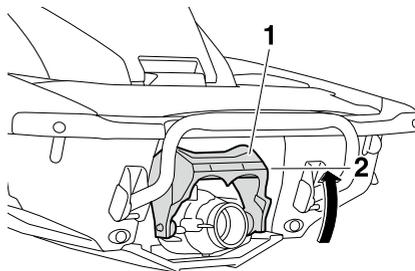
Порядок подъема заслонки заднего хода.

- 1) Заглушите двигатель и снимите чеку безопасности с аварийного выключателя двигателя.
- 2) Спуститесь в воду и переместитесь к задней части гидроцикла.
- 3) Сдвиньте соединительный наконечник тяги переключения передач к носу и отсоедините его от шарового фиксатора.



- 1 Соединительный наконечник тяги переключения передач
- 2 Шаровой фиксатор

- (4) Поднимите заслонку заднего хода в положение для движения вперед.



- 1 Заслонка заднего хода
- 2 Положение переднего хода

СОВЕТ

- При отсоединении тяги переключения передач заслонка заднего хода не будет перемещаться в нейтральное положение и в положение заднего хода несмотря на перемещение рукоятки RiDE.
- При отсоединенной тяге переключения передач и нажатии рукоятки RiDE гидроцикл будет двигаться вперед.

Использование внешнего источника для запуска двигателя

Если аккумулятор гидроцикла разрядился, запустить двигатель можно при помощи 12-вольтового дополнительного аккумулятора и соединительных кабелей.

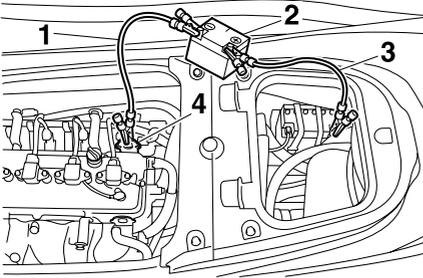
Подключение соединительных кабелей

⚠ ОСТОРОЖНО

Чтобы не допустить взрыва аккумулятора или серьезного повреждения электросистемы, соблюдайте следующие требования.

- При подключении аккумулятора не нарушайте полярность соединительных кабелей.
- Не подключайте отрицательный (-) соединительный кабель к отрицательной (-) клемме аккумулятора гидроцикла.
- Не допускайте контакта положительного (+) соединительного кабеля с отрицательным (-).

- (1) Подключите положительный (+) соединительный кабель к положительным (+) клеммам обоих аккумуляторов.
- (2) Подключите один конец отрицательного (-) соединительного кабеля к отрицательной (-) клемме добавочного аккумулятора.
- (3) Подключите другой конец отрицательного (-) соединительного кабеля к креплению двигателя.

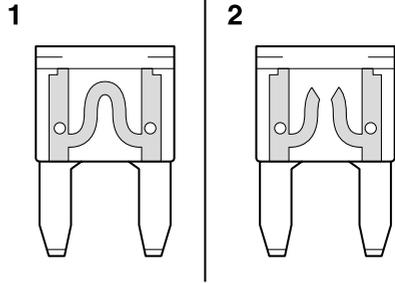


- 1 Отрицательный (-) соединительный кабель
- 2 Дополнительный аккумулятор
- 3 Положительный (+) соединительный кабель
- 4 Крепление двигателя

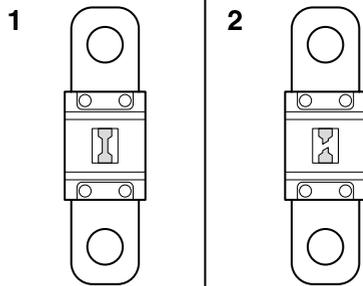
- (4) Запустите двигатель и отключите соединительные кабели, повторив указанные действия в обратном порядке. (Информацию о запуске двигателя см. на стр. 24).

Замена предохранителей

Перегоревшие предохранители необходимо заменить.



- 1 Исправный предохранитель
- 2 Сгоревший предохранитель



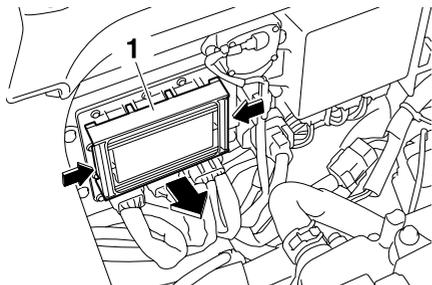
- 1 Исправный предохранитель
- 2 Сгоревший предохранитель

Порядок замены предохранителя.

- (1) Снимите сиденья. (Порядок снятия и установки сиденья указан на стр. 46).
- (2) Снимите крышку распределительного блока.

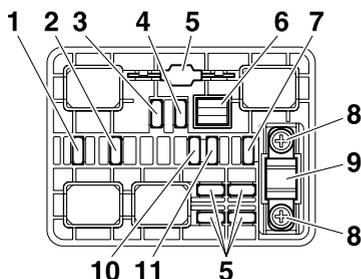
Устранение неисправностей

- (3) Жажмите обе стороны крышки коробки предохранителей внутрь и потяните крышку в сторону носа гидроцикла, чтобы снять.



1 Крышка коробки предохранителей

- (4) При замене предохранителя SCU отверните винты, затем извлеките предохранитель. Установите запасной предохранитель и затяните винты.



- 1 Предохранитель электронного дроссельного клапана
2 Предохранитель топливного насоса
3 Предохранитель главного реле
4 Главный предохранитель
5 Запасной предохранитель
6 Пинцет для предохранителей
7 Предохранитель аккумуляторной батареи
8 Винт
9 Предохранитель SCU (BCU)
10 Предохранитель трюмного насоса
11 Предохранитель системы безопасности

- (5) При замене предохранителей, кроме предохранителя SCU, извлекайте их с помощью пинцета для предохранителей. Установите новый предохранитель соответствующего номинала. **ОСТОРОЖНО! Не пользуйтесь плавкими предохранителя-**

ми, рассчитанными на большую величину тока. Установка такого предохранителя может привести к отказу системы электрооборудования, а также к возгоранию.

Ток предохранителей

Предохранитель электронного дроссельного клапана:

10 А

Предохранитель топливного насоса:

10 А

Предохранитель главного реле:

10 А

Главный предохранитель:

20 А

Предохранитель аккумуляторной батареи:

30 А

Предохранитель SCU:

50 А

Предохранитель трюмного насоса:

3 А

Предохранитель системы безопасности:

3 А

- (6) Установите крышку блока предохранителей в первоначальное положение.

- (7) Установите крышку распределительного блока в первоначальное положение.

- (8) Установите сиденья на место.

Если предохранитель незамедлительно перегорает снова, это может быть признаком неисправности электрической схемы. Обратитесь к дилеру Yamaha для проверки устройства.

Буксировка гидроцикла

▲ ОСТОРОЖНО

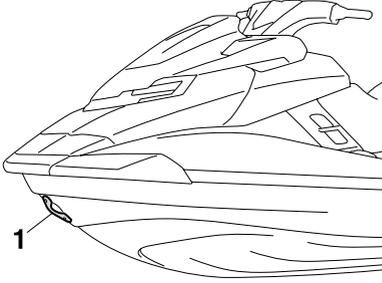
- Буксир должен следовать на минимальной скорости, держась на удалении от судов и препятствий, которые могут представлять потенциальную опасность для водителя гидроцикла.
- Буксирный трос должен быть достаточно длинным, чтобы не произошло столкновение при снижении скорости буксира.

Если гидроцикл вышел из строя, находясь на воде, отбуксируйте его на берег.

Буксировка гидроцикла

Длина буксирного троса должна в три раза превышать совокупную длину буксира и гидроцикла.

- (1) Надежно закрепите трос в носовой проушине судна, подлежащего буксировке.



1 Носовая проушина

- (2) Сядьте на гидроцикл и держитесь за руль, чтобы сохранять равновесие гидроцикла. **ПРИМЕЧАНИЕ** Во время буксировки нос должен быть поднят над водой, чтобы вода не попала в моторный отсек и не повредила двигатель.

Скорость буксировки не должна превышать 8 км/ч. **ПРИМЕЧАНИЕ** При буксировке необходимо поддерживать скорость не более 8 км/ч, чтобы вода не попала в моторный отсек и не повредила двигатель.

Что делать, если гидроцикл затонул.

Если гидроцикл затонул или был залит водой, слейте воду из моторного отсека. Затем незамедлительно доставьте гидроцикл в сервисную службу дилера Yamaha.

Что делать, если гидроцикл затонул.

- (1) Поднимите гидроцикл из воды и слейте воду из багажных отсеков. (Информацию о сливе воды из багажных отсеков см. на стр. 49).
- (2) Слейте воду из моторного отсека. (Информацию о сливе трюмных вод см. на стр. 59).
- (3) Незамедлительно свяжитесь с дилером Yamaha для проверки гидроцикла.

ПРИМЕЧАНИЕ

Поручите дилеру Yamaha обследовать гидроцикл, так как двигатель может оказаться серьезно поврежденным.

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

А

Аварийное оборудование, проверка.....	69
Аварийный выключатель двигателя.....	24
Аккумулятор, проверка	65
Аналоговый спидометр/тахометр.....	36

Б

Багажные отсеки	49
Багажные отсеки, проверка.....	69
Бардачок	50
Буксировка гидроцикла.....	102
Буксировка лыжника и вейкбордиста.....	14
Буксировочная проушина.....	48
Важная маркировка	2

В

Водозаборная решетка и винт, очистка	99
Водозаборная решетка, проверка.....	69
Водонепроницаемые багажные отсеки.....	52
Водоотделитель	27
Водоотделитель, проверка.....	64
Выдвижные бортовые проушины (FC1800A (FX Cruiser SVHO)).....	49
Выключатели, проверка	68
Выключатель двигателя.....	24
Выпускное отверстие для охлаждающей воды.....	27
Выпускное отверстие для охлаждающей воды, проверка	70

Г

Глоссарий, гидроцикл.....	17
---------------------------	----

Д

Движение задним ходом и использование нейтральной передачи.....	78
Держатель огнетушителя и крышка.....	54
Держатель огнетушителя, кожух и лента, проверка.....	69
Длительное хранение	89

З

Задний багажный отсек	51
Запуск двигателя на воде.....	74
Запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи.....	100
Защита от коррозии	89
Знакомство с гидроциклом	73

И

Идентификационные номера	1
Идентификационный номер плавсредства (CIN).....	1
Индикатор дифферента	42
Индикатор неисправности двигателя.....	41
Индикатор низкого давления масла.....	40
Индикатор низкого уровня топлива.....	40
Индикатор перегрева двигателя	40
Индикатор переключения передач	42
Информационный дисплей.....	37
Информация о гидроцикле.....	43

К

Капот двигателя, демонтаж и установка	90
Капот, проверка	70
Кнопка запуска двигателя.....	24
Контрольные точки подготовительных проверок	64
Кормовые проушины	48
Кормовые сливные пробки, проверка.....	69
Корпус и палуба, проверка.....	69
Круиз-контроль	34

М

Маневрирование.....	76
Многофункциональная панель приборов	36
Многофункциональный дисплей	41
Моторное масло и фильтрующий элемент масляного фильтра.....	94
Моторное масло	57
Моторный отсек, проверка	64

Н

Набор инструментов	90
Начало движения	81
Начало движения после перевозки гидроцикла на трейлере	82
Носовая проушина	38

О

Обкатка двигателя.....	61
Оборудование.....	46
Обучение управлению гидроциклом	73
Огнетушитель, проверка	69
Основной идентификационный номер (PRI-ID)	1
Остановка гидроцикла.....	77
Отключение двигателя	75
Относиться к плаванию ответственно	16

П

Передний багажный отсек	49
Подножка для выхода из воды	47
Подстаканники.....	52
Подъем заслонки заднего хода.....	100
Поиск и устранение неисправностей.....	96
Положение при движении	74
Поручень для выхода из воды.....	47
Поручень.....	47
Порядок проведения срочных действий	99
Посадка водителя на гидроцикл	79
Посадка на борт и запуск двигателя у причала.....	82
Посадка на борт с пассажирами	80
Посадка на гидроцикл	79
Правила безопасного судовождения	8
Предохранители, замена.....	101
Предупреждающая маркировка.....	3
Проверка двигателя.....	65
Проверка индикатора дифферента	71
Проверка многофункциональной панели приборов.....	70
Проверка работы рукоятки RiDE	67

Проверка системы рулевого управления с регулируемым наклоном	67
Проверка сопла водометного движителя и заслонки заднего хода	69
Проверка уровня моторного масла	65
Проверка уровня топлива	64
Проверка числа оборотов холостого хода	72
Проверки перед спуском на воду	64
Проверки после спуска на воду	70
Промывка системы охлаждения	85
Прочая маркировка	5
Пульт дистанционного управления	22
Пульт дистанционного управления, проверка	68

Р

Расположение основных элементов	18
Режим без кильватерного следа	33
Режим малого хода	32
Режимы управления гидроциклом	32
Рекомендуемое оборудование	11
Рукоятка акселератора	25
Рукоятка акселератора, проверка	67
Рукоятка RiDE	25

С

Сведения о мерах безопасности	12
Серийный номер двигателя	1
Сиденья	46
Система безопасности Yamaha	23
Система безопасности Yamaha, настройки	23
Система переключения передач, проверка	71
Система переключения	28
Система рулевого управления с регулируемым наклоном	26
Система рулевого управления	26
Система рулевого управления, проверка	66
Смазка	89
Соединительные кабели, подключение	100
Список необходимых проверок	62
Спуск гидроцикла на воду	74
Стоянка гидроцикла	75
Счетчик моточасов/вольтметр	38

Т

Таблица периодического обслуживания	92
Таблица поиска и устранения неисправностей	96
Техническое обслуживание	90
Топливная система, проверка	64
Топливо	55
Транспортировка на прицепе	60
Требования к моторному маслу	57
Требования к судоводителю	7
Требования к топливу	55
Трюмные воды, проверка	65
Трюмные воды, слив на берег	59
Трюмные воды, слив на воде	59
Трюмные воды, слив	59

У

Указатель уровня топлива	39
Управление гидроциклом	28
Управление гидроциклом в местах роста водорослей	83
Управление гидроциклом	22
Управление гидроциклом	73
Управление гидроциклом	75
Уход за аккумуляторной батареей	86
Уход за гидроциклом после его использования	83
Уход после завершения плавания	85

Х

Характеристики гидроцикла	12
---------------------------------	----

Ц

Цифровой спидометр	37
Чистка гидроцикла	86

Ч

Чистка	89
Что делать, если гидроцикл затонул	103
Что делать, если гидроцикл перевернулся	82

Ш

Швартовка гидроцикла	83
Шнур аварийной остановки двигателя, проверка ..	68

Э

Эксплуатационные требования	9
Электронная система управления наклоном	30

