



# Содержание

<b>Бензиновые электростанции</b> .....	3
Электростанции с двигателями <b>HONDA</b> .....	4
Электростанции с двигателями <b>VANGUARD</b> .....	6
Сварочные генераторы .....	8
<b>Дизельные электростанции воздушного охлаждения</b> .....	9
Электростанции с двигателями <b>LOMBARDINI</b> .....	10
<b>Резервные дизельные электростанции</b> .....	11
Электростанции с двигателями <b>MITSUBISHI</b>	
Технические характеристики электростанций открытого исполнения .....	12
Технические характеристики электростанций в кожухе .....	13
Размеры, вес и характеристики глушителей электростанций открытого исполнения . . .	14
Размеры, вес и характеристики глушителей электростанций в кожухе .....	15
Электростанции с двигателями <b>PERKINS</b>	
Технические характеристики электростанций открытого исполнения .....	16
Технические характеристики электростанций в кожухе .....	20
Размеры, вес и характеристики глушителей электростанций открытого исполнения . . .	22
Размеры, вес и характеристики глушителей электростанций в кожухе .....	24
Электростанции с двигателями <b>VOLVO</b>	
Технические характеристики электростанций открытого исполнения .....	26
Технические характеристики электростанций в кожухе .....	28
Размеры, вес и характеристики глушителей электростанций открытого исполнения . . .	30
Размеры, вес и характеристики глушителей электростанций в кожухе .....	31
Электростанции с двигателями <b>CUMMINS</b>	
Технические характеристики электростанций открытого исполнения .....	32
Технические характеристики электростанций в кожухе .....	33
Размеры, вес и характеристики глушителей электростанций открытого исполнения . . .	34
Размеры, вес и характеристики глушителей электростанций в кожухе .....	34
Электростанции с двигателями <b>MTU</b>	
Технические характеристики электростанций открытого исполнения .....	35
Технические характеристики электростанций в кожухе .....	36
Размеры, вес и характеристики глушителей электростанций открытого исполнения . . .	37
Размеры, вес и характеристики глушителей электростанций в кожухе .....	37
<b>Управляющий контролер</b> .....	38
<b>Устройства автоматического ввода резерва</b> .....	39
<b>Дополнительные возможности мониторинга электростанций</b> .....	39
<b>Опции</b> .....	40
<b>Электростанции серии RENTAL</b>	
Технические характеристики .....	41
Стандартная и дополнительная комплектация .....	42

## БЕНЗИНОВЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

**GESAN** представляет серию портативных электростанций на базе бензиновых двигателей Honda и Vanguard. Бензиновые электростанции **GESAN** обеспечивают максимальную эффективность и надежность в течение всего срока службы.

- Бензиновая электростанция представляет собой бензиновый двигатель и генератор переменного тока, сочлененные между собой и интегрированные в трубчатую раму. Между генератором, двигателем и рамой с установлены антивибрационные демпферы.
- Для облегчения транспортировки на любую из бензиновых электростанций может быть установлено шасси и ручки.
- Дополнительное оборудование позволяет реализовать автоматические режимы работы бензиновых электростанций:
  - Удаленный старт и останов
  - Автоматический старт/стоп по сигналу
  - Старт/стоп по таймеру
  - Старт/стоп по пропаданию/появлению основной сети, включая управление контакторами панели АВР.



Бензиновые электростанции соответствуют следующим директивам, стандартам и нормам:

98/37/EC Machine safety  
 73/23/EEC Low voltage  
 89/336/EEC Electromagnetic compatibility  
 2005/88/EC Noise Emissions by equipment for use outdoors  
 97/68/EC Emission of gaseous and particulate pollutants (annex I).

ГОСТ 21671-82, пп. 3.3.2, 3.3.7 – 3.3.12, 3.6.1, 4.1 – 4.9, 8.1  
 ГОСТ Р 51318.12-99 (СИСПР 12-97)  
 ГОСТ Р 51317.6.3-99 (МЭК/СИСПР 61000-6-3-96)  
 ГОСТ Р 51317.6.4-99 (МЭК 61000-6-4-97)  
 ГОСТ 12.1.003-83, п. 2  
 ГОСТ 12.1.005-88, п. 2.4  
 CH 2.2.4/2.1.8.562-96  
 CH 2.2.4/2.1.8.566-96

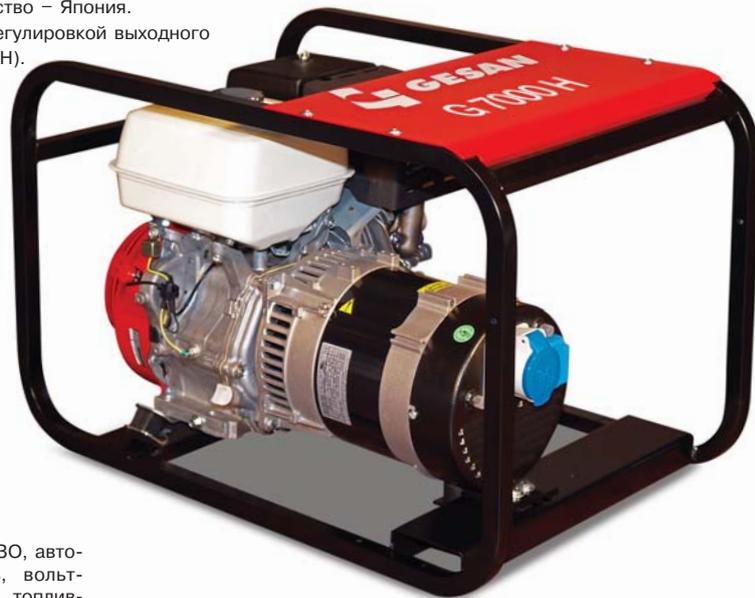


## Комплектация:

- Бензиновый двигатель и однофазный генератор переменного тока, сочлененные между собой, интегрированные в трубчатую раму с использованием антивибрационных демпферов.
- Одно- или двухцилиндровые 4-х тактные бензиновые двигатели HONDA воздушного охлаждения, 3000 об/мин, OHV, с V-образным расположением цилиндров. Производство – Япония.
- Бесконтактные двухполюсные синхронные генераторы с компаундной регулировкой выходного напряжения марки Mess Alte (G 3000 H-G 8/10000 H) и SINCRO(G 12000 H).
- 2 Однофазные розетки.
- Однофазный тепловой выключатель.
- Аккумуляторная батарея (АКБ в электростанциях с электрическим стартом).

## Старт:

- Ручной старт с помощью пускового шнура;
- Электрический старт от ключа (с использованием АКБ);
- Автоматический старт при пропадании основной сети (включает панель автоматического ввода резерва с контроллером GECO и зарядное устройство АКБ).



## На фото:

Электрическая панель – УЗО, автоматический выключатель, вольтметр, счетчик моточасов; топливный бак увеличенной емкости, шасси и ручки для транспортировки.

## Технические характеристики

Модель	Мощность		Уровень шума		Двигатель				
	50 Hz		Давление дБ(А)	Мощность дБ(А)	Модель	Число цилиндров	Мощность л.с.	Емкость бака л	Расход топлива при 100% нагрузке(л/час)
	кВА	кВт							
G 3000 НК	2,75	2.2	73	93	GX 160	1	4.8	3,6	0,9
G 4000 H	3,5	2.8	76	96	GX 200	1	5.9	3,6	1,2
G 5000 H	5	4	76	96	GX 270	1	8.5	6	1,7
G 7000 H	7	5.6	77	97	GX 390	1	11.2	6,5	2,4
G 8/10000 H	8	6.4	77	97	GX 390	1	11.2	6.5	2.4
G 12000 H	12	9.6	77	97	GX 620	2	16.4	13	4.1

## Старт

Модель	Ручной	Электрический	Автоматический
G 3000 НК	D	ND	ND
G 4000 H	D	ND	ND
G 5000 H	D	D	D
G 7000 H	D	D	D
G 8/10000 H	D	D	ND
G 12000 H	D	D	D

D: Возможное исполнение

ND: Невозможно

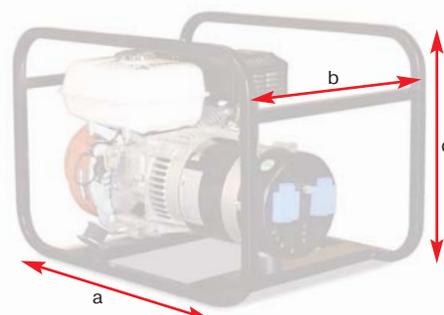
## Опции

Модель	Шасси и ручки для транспортировки	Топливный бак увеличенной емкости	Панель с УЗО и автоматическим выключателем	Удаленный старт/стоп (1)	Старт/стоп по сигналу(1)	Старт/стоп по таймеру(1)
G 3000 НК	D	ND	D	ND	ND	ND
G 4000 H	D	ND	D	ND	ND	ND
G 5000 H	D	D	D	D	D	D
G 7000 H	D	D	D	D	D	D
G 8/10000 H	STD	ND	STD	ND	ND	ND
G 12000 H	D	ND	D	D	D	D

D: Опция доступна ND: Опция недоступна STD: - Стандартная комплектация (1) Только для моделей с электрическим стартом.

## Размеры и вес

Модель	Электростанция				Электростанция в упаковке		
	Длина а, мм	Ширина в, мм	Высота с, мм	Вес, кг	Длина а, мм	Ширина в, мм	Высота с, мм
G 3000 НК	630	430	430	35	650	450	450
G 4000 H	630	430	430	40	650	450	450
G 5000 H	730	530	530	50	750	550	650
G 7000 H	830	530	530	78	850	550	650
G 8/10000 H	860	690	650	95	980	800	890
G 12000 H	900	585	600	146	980	800	890



## Комплектация:

- Бензиновый двигатель и трехфазный генератор переменного тока, сочлененные между собой, интегрированные в трубчатую раму с использованием антивибрационных демпферов.
- Одно- или двухцилиндровые 4-х тактные бензиновые двигатели HONDA воздушного охлаждения, 3000 об/мин, OHV, с V-образным расположением цилиндров. Производство – Япония.
- Щеточные двухполюсные синхронные генераторы с компаундной регулировкой выходного напряжения марки SINCRO (G 5 TFH-G 8/10 TFH) и Месс Alte (G 12 TFH- G 15 TFH).
- 1 Трехфазная розетка и 1 однофазная розетка.
- Однофазный тепловой выключатель.
- Аккумуляторная батарея (АКБ в электростанциях с электрическим стартом).

## Старт:

- Ручной старт с помощью пускового шнура;
- Электрический старт от ключа (с использованием АКБ);
- Автоматический старт при пропадании основной сети (включает панель автоматического ввода резерва с контроллером GECO и зарядное устройство АКБ).



## На фото:

Электрическая панель – УЗО, автоматический выключатель, вольтметр, счетчик моточасов; топливный бак увеличенной емкости, шасси и ручки для транспортировки.



## Технические характеристики

Модель	Мощность		Уровень шума		Двигатель				
	50 Гц		Давление дБ(А)	Мощность дБ(А)	Модель	Число цилиндров	Мощность л.с.	Емкость бака л.	Расход топлива при 100% нагрузке(л/час)
	кВА	кВт							
G 5 TF H	5	4	76	96	GX 270	1	8.5	6	1,7
G 7 TF H	7	5.6	77	97	GX 390	1	11.2	6.5	2,4
G 8/10 TFH	8	6.4	77	97	GX 390	1	11.2	6.5	2,4
G 12 TF H	12	9.6	77	97	GX 620	2	16.4	13	4,1
G 15 TF H	15	10.8	77	97	GX 670	2	19.4	13	5,7

## Старт

Модель	Ручной	Электрический	Автоматический
G 5 TF H	D	D	D
G 7 TF H	D	D	D
G 8/10 TFH	D	D	ND
G 12 TF H	ND	D	D
G 15 TF H	ND	D	D

D: Возможное исполнение

ND: Невозможно

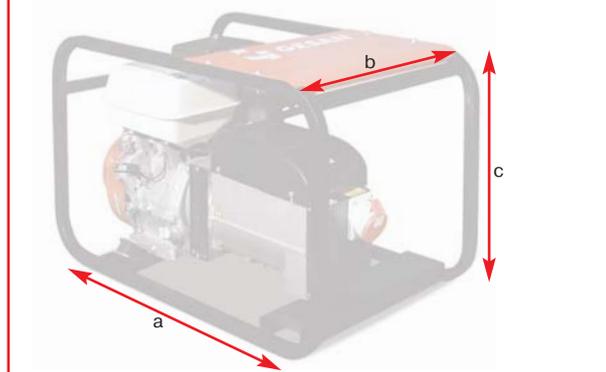
## Опции

Модель	Шасси и ручки для транспортировки	Топливный бак увеличенной емкости	Панель с УЗО и автоматическим выключателем	Удаленный старт/стоп <sup>(1)</sup>	Старт/стоп по сигналу <sup>(1)</sup>	Старт/стоп по таймеру <sup>(1)</sup>
G 5 TF H	D	D	D	D	D	D
G 7 TF H	D	D	D	D	D	D
G 8/10 TFH	STD	ND	STD	ND	ND	ND
G 12 TF H	D	ND	D	D	D	D
G 15 TF H	D	ND	D	D	D	D

D: Опция доступна ND: Опция недоступна STD: Стандартная комплектация  
(1) Только для моделей с электрическим стартом.

## Размеры и вес

Модель	Электростанция				Электростанция в упаковке		
	Длина а, мм	Ширина в, мм	Высота с, мм	Вес, кг	Длина а, мм	Ширина в, мм	Высота с, мм
G 5 TF H	730	530	530	70	750	550	650
G 7 TF H	830	530	530	80	850	550	650
G 8/10 TFH	860	690	650	95	980	800	890
G 12 TF H	900	585	600	145	980	800	890
G 15 TF H	900	585	600	145	980	800	890



## Комплектация:

- Бензиновый двигатель и однофазный генератор переменного тока, сочлененные между собой, интегрированные в трубчатую раму с использованием антивибрационных демпферов.
- Четырехтактный бензиновый двигатель Vanguard воздушного охлаждения, 3000 об/мин, с верхним расположением клапанов, с электронным зажиганием Magnetron® и центробежным регулятором скорости; смазка разбрызгиванием, воздушный фильтр Dual-Clean™, система Oil-Guard® — автоматический останов при низком уровне масла, система механического декомпрессора для быстрого запуска и мгновенного перехода в режим максимальной мощности. Производство – Япония.
- Бесконтактные двухполюсные синхронные генераторы с компаундной регулировкой выходного напряжения марки Месс Alte (G 3000 V - G 10000 V) и SINCRO(G 12000 V).
- 2 однофазные розетки.
- Однофазный тепловой выключатель.
- Аккумуляторная батарея (АКБ в электростанциях с электрическим стартом).

## Старт:

- Ручной старт с помощью пускового шнура;
- Электрический старт от ключа (с использованием АКБ);
- Автоматический старт при пропадании основной сети (включает панель автоматического ввода резерва с контроллером GECCO и зарядное устройство АКБ).



## На фото:

Электрическая панель – УЗО, автоматический выключатель, вольтметр, счетчик моточасов; топливный бак увеличенной емкости, шасси и ручки для транспортировки.



## Технические характеристики

Модель	Мощность		Уровень шума		Двигатель				
	50 Гц		Давление дБ(А)	Мощность дБ(А)	Модель	Число цилиндров	Мощность л.с.	Емкость бака л.	Расход топлива при 100% нагрузке (л/час)
	кВА	кВт							
G 3000 V	2.75	2.2	75	95	118432	1	5.3	4	0.4
G 5000 V	5	4	77	97	185432	1	8.5	7.9	1.5
G 7000 V	7	5.6	77	97	245432	1	11.9	7.9	4.0
G 8/10000 V	8	6.4	77	97	245432	1	11.9	7.9	4.0
G 10000 V	10	8	77	97	305400	2	14.9	16	4.7
G 12000 V	12	9.6	77	97	356447	2	16.4	16	5.6

## Старт

Модель	Ручной	Электрический	Автоматический
G 3000 V	D	ND	ND
G 5000 V	D	ND	ND
G 7000 V	D	ND	ND
G 8/10000 V	D	D	ND
G 10000 V	D	D	D
G 12000 V	ND	D	D

D: Возможное исполнение

ND: Невозможно

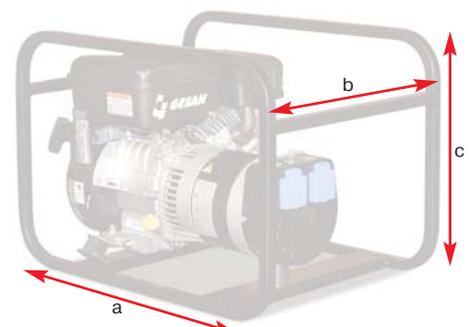
## Опции

Model	Шасси и ручки для транспортировки	Топливный бак увеличенной емкости	Панель с УЗО и автоматическим выключателем	Удаленный старт/стоп <sup>(1)</sup>	Старт/стоп по сигналу <sup>(1)</sup>	Старт/стоп по таймеру <sup>(1)</sup>
G 3000 V	D	ND	D	ND	ND	ND
G 5000 V	D	D	D	ND	ND	ND
G 7000 V	D	D	D	ND	ND	ND
G 8/10000 V	D	ND	D	ND	ND	ND
G 10000 V	STD	ND	STD	D	D	D
G 12000 V	D	ND	D	D	D	D

D: Опция доступна ND: Опция недоступна STD: Стандартная комплектация  
(1) Только для моделей с электрическим стартом.

## Размеры и вес

Модель	Электростанция				Электростанция в упаковке		
	Длина а, мм	Ширина в, мм	Высота с, мм	Вес, кг	Длина а, мм	Ширина в, мм	Высота с, мм
G 3000 V	630	430	430	35	650	450	450
G 5000 V	730	530	530	55	750	550	650
G 7000 V	830	530	530	70	850	550	650
G 8/10000 V	860	690	650	98	980	800	890
G 12000 V	900	520	550	100	980	800	890
G 12000 V	900	520	550	140	980	800	890



## Комплектация:

- Бензиновый двигатель и трехфазный генератор переменного тока, сочлененные между собой, интегрированные в трубчатую раму с использованием антивибрационных демпферов.
- Четырехтактный бензиновый двигатель Vanguard воздушного охлаждения, 3000 об/мин, с верхним расположением клапанов, с электронным зажиганием Magnetron® и центробежным регулятором скорости; смазка разбрызгиванием, воздушный фильтр Dual-Clean™, система Oil-Guard® — автоматический останов при низком уровне масла, система механического декомпрессора для быстрого запуска и мгновенного перехода в режим максимальной мощности. Производство — Япония.
- Щеточные двухполюсные синхронные генераторы с компаундной регулировкой выходного напряжения марки SINCRO (G 5 TFV-G 10 TFV) и Mess Alte (G 12 TFV).
- 1 Трехфазная розетка и 1 однофазная розетка.
- Однофазный тепловой выключатель.
- Аккумуляторная батарея (АКБ в электростанциях с электрическим стартом).

## Запуск:

- Ручной start с помощью пускового шнура;
- Электрический start от ключа (с использованием АКБ);
- Автоматический start при пропадании основной сети (включает панель автоматического ввода резерва с контроллером GECO и зарядное устройство АКБ).



## На фото:

Электрическая панель – УЗО, автоматический выключатель, вольтметр, счетчик моточасов; топливный бак увеличенной емкости, шасси и ручки для транспортировки.



## Технические характеристики

Модель	Мощность		Уровень шума		Двигатель				
	50 Гц		Давление дБ(А)	Мощность дБ(А)	Модель	Число цилиндров	Мощность л.с.	Емкость бака л.	Расход топлива при 100% нагрузке (л/час)
	кВА	кВт							
G 5 TF V	5	4	77	97	185432	1	8.5	7.9	1.5
G 7 TF V	7	5.6	77	97	245432	1	11.9	7.9	4.0
G 8/10 TFV	8	6.4	77	97	245432	1	11.9	7.9	4.0
G 10 TF V	10	8	77	97	303442	2	14.9	16	4.7
G 12 TF V	12	9.6	77	97	350447	2	16.4	16	5.6

## Старт

Модель	Ручной	Электрический	Автоматический
G 5 TF V	D	ND	ND
G 7 TF V	D	ND	ND
G 8/10 TFV	D	D	ND
G 10 TF V	D	D	D
G 12 TF V	ND	D	D

D: Возможное исполнение

ND: Невозможно

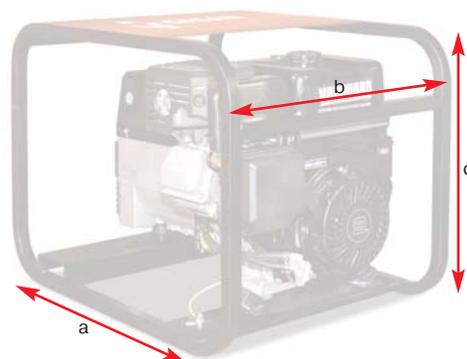
## Опции

Model	Шасси и ручки для транспортировки	Топливный бак увеличенной емкости	Панель с УЗО и автоматическим выключателем	Удаленный start/stop <sup>(1)</sup>	Start/stop по сигналу <sup>(1)</sup>	Start/stop по таймеру <sup>(1)</sup>
G 5 TF V	D	D	D	ND	ND	ND
G 7 TF V	D	D	D	ND	ND	ND
G 8/10 TFV	D	ND	D	ND	ND	ND
G 10 TF V	STD	ND	STD	D	D	D
G 12 TF V	D	ND	D	D	D	D

D: Опция доступна ND: Опция недоступна STD: Стандартная комплектация  
(1) Только для моделей с электрическим стартом.

## Размеры и вес

Модель	Электростанция				Электростанция в упаковке		
	Длина а, мм	Ширина в, мм	Высота с, мм	Вес, кг	Длина а, мм	Ширина в, мм	Высота с, мм
G 5 TF V	730	530	530	70	750	550	650
G 7 TF V	830	530	530	80	850	550	650
G 8/10 TFV	860	620	590	83	980	800	890
G 10 TF V	900	520	550	100	980	800	890
G 12 TF V	900	520	550	145	980	800	890



## Сварочные генераторы

### Комплектация:

- Двигатель и генератор переменного тока, сочлененные между собой, интегрированные в трубчатую раму с использованием антивибрационных демпферов.
- Колесный комплект.
- Ручки для перевозки.
- Зажимы для электродов.
- Кабели (4м сварочный кабель и 2м кабель заземления).
- Регулятор тока сварки.
- Однофазный тепловой выключатель.
- Переключатель «ток-сварка».
- Две однофазные розетки (у однофазных генераторов).
- Однофазная и трехфазная розетки (у трехфазных генераторов).

Возможна установка электрической панели (опция) – дополнительно вольтметр, счетчик моточасов.



### Технические характеристики

Модель	Сварочный ток, А			Электрод			Мощность, кВа		Уровень шума		Двигатель					
	35%	60%	ТИП	D, мм	Покрытие			1-ф	3-ф	Давление дБ(А)	Мощность дБ(А)	Модель	Число цилиндров	Мощность л.с.	Топливный бак л.	Расход топлива при 100% нагрузке (л/час)
					Рутиловое	Базисное	Целлюлозное									
GS 170 AC H	170	125	AC	3.25	R	NR	NR	5	–	76	96	GX 270	1	8.5	6	1.7
GS 170 AC V	170	125	AC	3.25	R	NR	NR	5	–	77	97	185432	1	8.5	7.9	1.5
GS 200 AC H	200	180	AC	4.00	R	NR	NR	2 x 3.5	–	77	97	GX 390	1	11.2	6.5	2.4
GS 210 DC H	210	170	DC	4.50	R	R	R	3.5	6.5	77	97	GX 390	1	11.2	6.5	2.4
GS 210 DC H MF	210	170	DC	4.50	R	R	R	5	-	77	97	GX 390	1	11.2	6.5	2.4
GS 210 DC V	210	170	DC	4.50	R	R	R	3.5	6.5	77	97	245432	1	11.9	7.9	4.0
GS 210 DC V MF	210	170	DC	4.50	R	R	R	5	-	77	97	245432	1	11.9	7.9	4.0
DS 300 L	300	250	DC	5	R	R	R	4	10	77	97	12 LD 477	2	11.9	7	2.5

**R:** Рекомендуется

**NR:** Не рекомендуется

### Старт

Модель	Ручной	Электрический
GS 170 AC H	D	D
GS 170 AC V	D	ND
GS 200 AC H	D	D
GS 210 DC H	D	D
GS 210 DC H MF	D	D
GS 210 DC V	D	ND
GS 210 DC V MF	D	ND
DS 300 L	ND	D

**D:** Возможно

**ND:** Невозможно

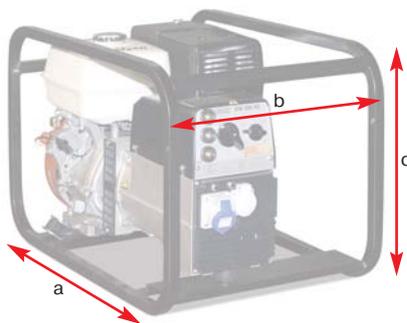
### Опции

Модель	Увеличенный топливный бак	Электрическая панель
GS 170 AC H	D	D
GS 170 AC V	D	D
GS 200 AC H	D	D
GS 210 DC H	D	D
GS 210 DC H MF	D	D
GS 210 DC V	D	D
GS 210 DC V MF	D	D
DS 300 L	D	D

**D:** Возможно

### Размеры и вес

Модель	Электростанция			
	Длина а, мм	Ширина в, мм	Высота с, мм	Вес, кг
GS 170 AC H	760	690	650	70
GS 170 AC V	760	690	650	70
GS 200 AC H	860	690	650	90
GS 210 DC H	860	690	650	95
GS 210 DC H MF	860	690	650	95
GS 210 DC V	860	690	650	95
GS 210 DC V MF	860	690	650	95
DS 300 L	1150	790	800	170



## Дизельные электростанции GESAN воздушного охлаждения

- GESAN предлагает серию электростанций с дизельными двигателями LOMBARDINI воздушного охлаждения. Номинальные мощности электростанций LOMBARDINI занимают диапазон от 4кВА до 30кВА.
- Дизельные электростанции воздушного охлаждения характеризуются увеличенным моторесурсом, высокой надежностью и конкурентоспособной ценой. Наиболее часто такие электростанции используются в качестве источников электроэнергии в личном хозяйстве, на дачных участках, небольших строительных площадках и т.п.
- Электростанции монтируются на металлическую раму; между генератором, двигателем и рамой устанавливаются виброизолирующие опоры.
- Двигатели LOMBARDINI - четырёхтактные дизельные двигатели воздушного охлаждения с непосредственным впрыском топлива, 3000 об/мин, стартерный запуск, механический регулятор скорости.
- Используемые генераторы переменного тока – одно- и трехфазные двухполюсные бесконтактные (исключая L6, L10 и L12) синхронные машины, класс изоляции H, исполнение по степени защиты IP 21 – IP23.

### Старт:

- Электрический старт от ключа.
- Автоматический запуск/остановка при пропадании/появлении сети. Управляющий микропроцессорный контроллер GECO обеспечивает автоматический запуск в случае аварии основной сети и подачу сигнала к контакторам панели автоматического ввода резерва (АВР) для переключения нагрузки на питание от генератора. После восстановления основной сети нагрузка автоматически переводится на сеть, дизельный двигатель останавливается, и электростанция вновь переходит в режим слежения за сетью.

В ДЭС предусмотрены автоматические остановки при аварийном состоянии двигателя.

Для облегчения транспортировки на электростанцию может быть установлено колесное шасси.



Электростанции LOMBARDINI соответствуют следующим директивам, стандартам и нормам:

98/37/EC Machine safety

73/23/EEC Low voltage

89/336/EEC Electromagnetic compatibility

ГОСТ 13822-82, пп. 3.3.2, 3.3.10 – 3.3.15, 3.6.1, 4.1 – 4.9, п. 8

ГОСТ Р 51318.12-99 (СИСПР 12-97)

ГОСТ Р 51317.6.3-99 (МЭК/СИСПР 61000-6-3-96)

ГОСТ Р 51317.6.4-99 (МЭК 61000-6-4-97)

ГОСТ 12.1.003-83, п. 2

ГОСТ 12.1.005-88, п. 2.4

СН 2.2.4/2.1.8.562-96

СН 2.2.4/2.1.8.566-96



## Комплектация:

- Дизельный двигатель LOMBARDINI 3000 об/мин воздушного охлаждения с механическим регулятором скорости вращения.
- Синхронный генератор 230/400В, 50 Гц с авто-



матической компаундной регулировкой выходного напряжения (в модели L30 – автоматическая электронная регулировка).

- Автоматические защитные остановы при аварийном состоянии двигателя.
- Встроенный топливный бак.
- Промышленный глушитель.
- Аккумуляторная батарея.
- Однофазные станции: две однофазные розетки, защитный автоматический выключатель, амперметр (L20Mf) вольтметр, счетчик моточасов.
- Трехфазные станции: однофазная и трехфазная розетки, трехфазный защитный автоматический выключатель, амперметр (L20-L30), вольтметр, счетчик моточасов.

### Старт:

- Электрический старт от ключа.
- Автоматический запуск/остановка при пропада-

нии/появлении сети. Управляющий микропроцессорный контроллер GECC обеспечивает автоматический запуск в случае аварии основной сети и подачу сигнала к контакторам панели автоматического ввода резерва (АВР) для переключения нагрузки на питание от генератора. После восстановления основной сети нагрузка автоматически переводится на сеть, дизельный двигатель останавливается, и электростанция вновь переходит в режим слежения за сетью.

В ДЭС предусмотрены автоматические остановы при аварийном состоянии двигателя.

Для облегчения транспортировки на электростанцию может быть установлено колесное шасси.

	L4 Mf	L6 Mf	L10 Mf	L12 Mf	L20 MF	L6	L10	L12	L 20	L30
Основная мощность, кВА	4	5,16	7,8	9,48	16,4	4,78	8,3	10,84	18,8	26,3
<b>Двигатель</b>										
Модель	15 LD 350	15 LD 400	25LD 330-2	25LD 425-2	9 LD 625-2	15 LD 400	25LD 330-2	25LD 425-2	9 LD 625-2	11 LD 626-3
Количество цилиндров	1	1	2	2	2	1	2	2	2	3
Объем, л	0,349	0,401	0,654	0,851	1,248	0,401	0,654	0,851	1,248	1,87
Тип регулятора скорости (1)	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
<b>Генератор переменного тока</b>										
Производитель	MECC ALTE	MECC ALTE	SINCRO	SINCRO	SINCRO	MECC ALTE	SINCRO	MECC ALTE	MECC ALTE	STAMFORD
Модель	S16W-130/A	S16F-180/A	FK2MAL	FK2MBL	KS140LM2AL	T16F-130/A	ET2 LBS	T20F-200/A	ECO3-2L/2	BCI 182J
Класс изоляции	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H
Исполнение по степени защиты	IP 23									
<b>Электростанция</b>										
Расход топлива (л/час)	1,3	1,4	2,2	2,4	5,7	1,4	2,2	2,4	5,5	11
Объем топливного бака (л)	4,3	5	4	4	10	5	4	4	88	152
<b>Панель управления</b>										
Амперметр переключаемый	-	-	-	-	S	-	-	-	S	S
Вольтметр	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Счетчик моточасов	-	-	-	-	S	-	-	-	S	S
<b>Магнито-термическая защита</b>										
Автоматический защитный выключатель, А	16 (2P)	25 (2P)	32 (2P)	32 (2P)	63 (2P)	10 (3P)	10 (3P)	16 (3P)	25 (3P)	40 (3P)
<b>Габаритные размеры и вес</b>										
Длина, мм	720	800	915	915	1150	800	915	915	1150	1330
Ширина, мм	520	520	590	590	540	520	590	590	540	670
Высота, мм	580	580	660	660	1100	580	660	660	1100	1060
Вес, кг	59	83,2	117	126	258	80,5	111,2	129,5	247	380

**M** – механический.

Время непрерывной работы L6 – L10 (L4Mf - L10Mf) не должно превышать 3 ч.

## Резервные дизельные электростанции GESAN

Резервные электростанции GESAN жидкостного охлаждения используются для обеспечения энергетической безопасности банков, центров передачи и обработки данных, медицинских учреждений, промышленных предприятий и т.п.

Эти электростанции могут служить и основными источниками электроэнергии, например, в промышленности, сельском хозяйстве и др.

Многолетний опыт работы, использование передовых технологий производства и применение только высококачественных комплектующих позволяют GESAN выпускать надежные электростанции, соответствующие требованиям охраны окружающей среды.

### Конфигурация

Дизельные электростанции GESAN могут комплектоваться широким набором дополнительных опций для дизельного двигателя и генератора переменного тока, а система автоматики способна реализовать любой режим работы электростанции, начиная от запуска/останова по удаленному сигналу и заканчивая автоматической синхронизацией генераторов между собой и/или с сетью.



### Безопасность

- Электромагнитная защита против перегрузки и КЗ.
- Ключ-размыкатель в цепи АКБ.
- Защитные функции управляющего контроллера электростанции - автоматический останов двигателя при высокой температуре, низком давлении масла, низком уровне охлаждающей жидкости, неудачном старте, аварийном останове и т.п.

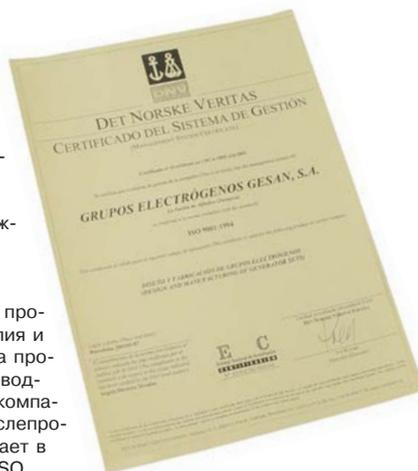
Перечисленные возможности гарантируют безопасность обслуживающему персоналу и уменьшают риск повреждения самой электростанции.



### Качество

Компания GESAN имеет сертификат, подтверждающий, что её деятельность по проектированию, производству, продаже и послепродажному обслуживанию электростанций организована в соответствии с требованиями международного стандарта ISO 9001:2000.

Этот стандарт подразумевает проверку всех компонентов изделия и тщательный контроль качества продукции на любом этапе производства. Каждое подразделение компании, включая департамент послепродажного обслуживания, работает в соответствии со стандартом ISO 9001:2000 и решает свою часть задачи по удовлетворению требований покупателей электростанций GESAN.



Все электростанции GESAN проходят всестороннее тщательное предпродажное тестирование.

Дизельные электростанции GESAN соответствуют следующим директивам, стандартам и нормам:

98/37/EC Machine safety  
73/23/EEC Low voltage  
89/336/EEC Electromagnetic compatibility  
2005/88/EEC Noise emission by equipment used outdoors in soundproofed models (только модели в шумозащитных кожухах).

ГОСТ 13822-82, пп. 3.3.2, 3.3.10 – 3.3.15, 3.6.1, 4.1 – 4.9, п. 8  
ГОСТ Р 51318.12-99 (СИСНР 12-97)  
ГОСТ Р 51317.6.3-99 (МЭК/СИСНР 61000-6-3-96)  
ГОСТ Р 51317.6.4-99 (МЭК 61000-6-4-97)  
ГОСТ 12.1.003-83, п. 2  
ГОСТ 12.1.005-88, п. 2.4

CN 2.2.4/2.1.8.562-96  
CN 2.2.4/2.1.8.566-96



## Комплектация:

- Стационарные электростанции открытого исполнения устанавливаются на металлическую сварную раму. Рама загрунтована и окрашена. Коррозионная стойкость рамы подтверждается результатами 500 часовых испытаний в камере с агрессивным туманом, в соответствии со стандартом ASTM B-117-57.
- Электростанции оснащаются дизельными двигателями

MITSUBISHI 1500 об/мин жидкостного охлаждения. В комплекте с двигателем поставляются радиатор, воздушный фильтр и топливный фильтр-сепаратор.

- На двигателе установлен регулятор скорости вращения. Тип регулятора зависит от мощности двигателя, см. соответствующую таблицу.

• Электростанции комплектуются синхронными генераторами 230/400В, 50 Гц. В генераторах предусмотрена автоматическая электронная регулировка выходного напряжения, обеспечивающая в установившемся режиме работы высокую стабильность напряжения.

\* Управляющий микропроцессорный контроллер электростанции обеспечивает автоматический запуск электростанции в случае аварии основной сети и подачу сигнала к контакторам панели автоматического ввода резерва (АВР) для переключения нагрузки на питание от генератора. После восстановления основной сети нагрузка автоматически переводится на сеть, дизельный двигатель останавливается с задержкой на охлаждение, и электростанция вновь переходит в режим слежения за сетью. Управляющий контроллер выполняет аварийные автоматические остановки по высокой температуре/низкому уровню ОЖ, низкому давлению масла, неудачному старту и т.п. Контроллеры электростанций, начиная с модели DHA 35E, имеют коммуникационные порты RS485/RS232 и USB для связи с PC.

- Кнопка аварийного останова.
- Подогреватель охлаждающей жидкости.

- Электронное статическое зарядное устройство АКБ.
- Свинцово-кислотная АКБ с размыкателем.
- Встроенный топливный бак с датчиком уровня топлива.
- Виброизоляторы между двигателем/генератором и рамой.
- Усиленный портал.
- Глушитель с гибким переходником.

Электростанции серии DHA мощностью 1400 кВА и выше могут комплектоваться генераторами Mecc Alte.

**Электростанции соответствуют следующим директивам, стандартам и нормам:**

98/37/EC Machine safety  
73/23/EEC Low voltage  
89/336/EEC Electromagnetic compatibility

ГОСТ 13822-82, пп. 3.3.2, 3.3.10 – 3.3.15, 3.6.1, 4.1 – 4.9, п.8  
ГОСТ Р 51318.12-99 (СИСПР 12-97)  
ГОСТ Р 51317.6.3-99 (МЭК/СИСПР 61000-6-3-96)  
ГОСТ Р 51317.6.3-99 (МЭК 61000-6-4-97)  
ГОСТ 12.1.003-83, п. 2  
ГОСТ 12.1.005-88, п. 2.4  
СН 2.2.4/2.1.8.562-96  
СН 2.2.4/2.1.8.566-96



	DHA 11E MF	DHA 16E MF	DHA 25E MF	DHA 11E	DHA 16E	DHA 25E	DHA 35E	DHA 45E	DHA 1400E	DHA 1500E	DHA 1750E	DHA 1900E	DHA 2050E	DHA 2250E
Резервная мощность, кВА	11	15	22	11	15	22	33	44	1.400	1.500	1.750	1.888	2.035	2.230
Двигатель														
Модель	S3L 261SD	S4L 261SD	S4Q 2Z261SD	S3L 261SD	S4L 261SD	S4Q 2Z261SD	S4S 2Z263SD	S4S 2Z2T62SD	S12R-PTA	S12R-PTA2	S16R-PTA	S16R-PTA2	S16R-PTAA2	S16R-PTAA2
Количество цилиндров	3	4	3	3	4	4	4	4	12 V 60°	12 V 60°	16 V 60°	16 V 60°	16 V 60°	16 V 60°
Объем, л	1,318	1,758	1,318	1,318	1,758	2,505	3,331	3,331	49.030	49.030	65.370	65.370	35.370	35.370
Тип регулятора скорости (1)	M	M	M	M	M	M	M	M	E	E	E	E	E	E
Резидентный глушитель	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP
Генератор переменного тока														
Производитель	SINCRO	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD
Модель	GK4MBL	BCI 184E1	BCI 184G1	FT4MCS	BTO3-3L/4	BCI 184E1	BCI 184G1	UCI 224C1	PI 734 B	PI 734 B	PI 734 D	PI 734 E	PI 734 E	PI 734 F
Класс изоляции	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H
Исполнение по степени защиты	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23
Электростанция														
Расход топлива (л/час)	3	4,2	3	3	4,2	6,2	5,5	11	265	298	340	340	398	402
Объем топливного бака (л)	29	29	88	29	29	88	88	152	—	—	—	—	—	—
Панель управления														
Управляющий контроллер	GECO	GECO	GECO	GECO	GECO	GECO	DSE 7320	DSE 7320	DSE 7320	DSE 7320	DSE 7320	DSE 7320	DSE 7320	DSE 7320
Амперметр/Вольтметр АКБ	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Контроль сети	S	S	S	S (внешн.)	S (внешн.)	S (внешн.)	S	S	S	S	S	S	S	S
Напряжение сети/генератора	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Кнопка аварийного останова/зарядное устройство АКБ/Счетчик моточасов/Подогреватель ОЖ	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Защита от тока утечки на землю	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP
Магнито-термическая защита														
Автоматический защитный выключатель, 4P	Ток, А	40	63	100	10	20	32	50	80	2.000	2.500	2.500	3.200	3.200
	Комплектация	S	S	OP	S	S	S	S	OP	OP	OP	OP	OP	OP
Панель автоматического переключения нагрузки (ATS)														
Контакты (2)	Ток, А	40	60	125	25	25	40	60	60	2.000	2.500	2.500	3.150	3.150
	Комплектация	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP
Контакты с моторприводом	Ток, А	—	—	—	—	—	—	—	—	2.000	2.500	2.500	3.200	3.200
	Комплектация	—	—	—	—	—	—	—	—	OP	OP	OP	OP	OP

**OP:** опция **S:** стандарт **S (внешн.):** с помощью внешнего (1) — **M** - механический; **E** - электронный. (2) — Панели ATS номиналом 160 А и выше оборудованы контакторами с моторприводом.

## Комплектация:

- Шумозащитный всепогодный кожух IP 44 изготавливается из фосфатированных стальных листов, скрепленных болтами из нержавеющей стали. Кожух загрунтован и покрыт полиуретановым порошковым напылением. Коррозионная стойкость кожуха подтверждается результатами 700 часовых испытаний в камере с агрессивным туманом, в соответствии со стандартом ASTM B-117-57. Это гарантирует 15-летнюю эксплуатацию кожуха на индустриальных площадках при повышенной влажности и агрессивности среды, а также эксплуатацию вне помещения на строительных площадках в условиях конденсации влаги и повышенном уровне загрязнений. В качестве шумоизолирующего материала используется слой огнестойкого масло- и водонепроницаемого стекловолокна, расположенный на внутренних поверхностях кожуха.
- Электростанции оснащаются дизельными двигателями MITSUBISHI 1500 об/мин жидкостного охлаждения. В комплекте с двигателем поставляются радиатор, воздушный фильтр и топливный фильтр-сепаратор.
- На двигателе установлен регулятор скорости вращения. Тип регулятора зависит от мощности двигателя, см. соответствующую таблицу.
- Электростанции комплектуются синхронными

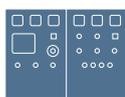
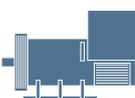
генераторами 230/400В, 50 Гц. В генераторах предусмотрена автоматическая электронная регулировка выходного напряжения, обеспечивающая в установленном режиме работы стабильность напряжения +/- 1,5% (опционально +/-1%).

- Управляющий микропроцессорный контроллер электростанции обеспечивает автоматический запуск электростанции в случае аварии основной сети и подачу сигнала к контакторам панели автоматического ввода резерва (АВР) для переключения нагрузки на питание от генератора. После восстановления основной сети нагрузка автоматически переводится на сеть, дизельный двигатель останавливается с задержкой на охлаждение, и электростанция вновь переходит в режим слежения за сетью. Управляющий контроллер выполняет аварийные автоматические остановки по высокой температуре/низкому уровню ОЖ, низкому давлению масла, неудачному старту и т.п. Контроллеры электростанций DHAS 35E и DHAS 45E имеют коммуникационные порты RS485/RS232 и USB для связи с PC.
- Кнопка аварийного останова на внешней стороне кожуха.
- Подогреватель охлаждающей жидкости.
- Электронное статическое зарядное устройство АКБ.
- Свинцово-кислотная АКБ с размыкателем.
- Заливная горловина топливного бака на внешней стороне кожуха.

- Встроенный топливный бак с датчиком уровня топлива.
- Отверстия для слива топлива и масла на наружных сторонах кожуха.
- Виброизоляторы между двигателем/генератором и рамой.
- Критичный глушитель (-35дБА), установленный внутри кожуха.
- Рым-болт.

Электростанции соответствуют следующим директивам, стандартам и нормам:

- 98/37/EC Machine safety
- 73/23/EEC Low voltage
- 89/336/EEC Electromagnetic compatibility
- 2005/88/EEC Noise emission by equipment used outdoors in soundproofed models.
- ГОСТ 13822-82, пп. 3.3.2, 3.3.10 – 3.3.15, 3.6.1, 4.1 – 4.9, п. 8
- ГОСТ Р 51318.12-99 (СИСПР 12-97)
- ГОСТ Р 51317.6.3-99 (МЭК/СИСПР 61000-6-3-96)
- ГОСТ Р 51317.6.3-99 (МЭК 61000-6-4-97)
- ГОСТ 12.1.003-83, п. 2
- ГОСТ 12.1.005-88, п. 2.4
- СН 2.2.4/2.1.8.562-96
- СН 2.2.4/2.1.8.566-96



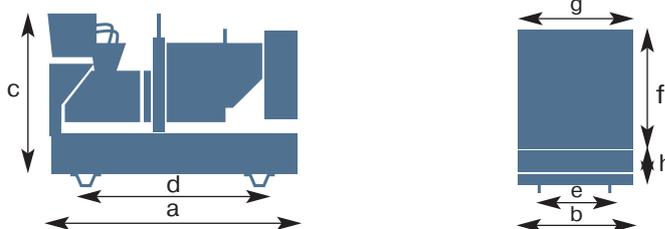
	DHAS 11E MF	DHAS 16E MF	DHAS 25E MF	DHAS 11E	DHAS 16E	DHAS 25E	DHAS 35E	DHAS 45E	
Мощность, кВА	11	15	22	11	15	22	33	44	
Уровень шума									
Звуковое давление на 10м, dBA	70	70	70	70	70	70	62	66	
Звуковая мощность, dBA	90	90	90	90	90	90	90	94	
Двигатель									
Модель	S3L 261SD	S4L 261SD	S4Q 2Z261SD	S3L 261SD	S4L 261SD	S4Q 2Z261SD	S4S Z263SD	S4S Z2D262SD	
Количество цилиндров	3	4	4	3	4	4	4	4	
Объем, л	1,318	1,758	2,505	1,318	1,758	2,505	3,331	3,331	
Тип регулятора скорости (1)	M	M	M	M	M	M	M	M	
Резидентный глушитель	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	
Генератор переменного тока									
Производитель	SINCRO	STAMFORD	STAMFORD	SINCRO	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	
Модель	GK4MBL	BCI 184E1	BCI 184G1	FT4MCS	BTO3-3L/4	BCI 184E1	BCI 184G1	UCI 224C1	
Класс изоляции	H	H	H	H	H	H	H	H	
Исполнение по степени защиты	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	
Электростанция									
Расход топлива (л/час)	3	4,2	6,2	3	4,2	6,2	5,5	11	
Объем топливного бака (л)	50.5	50.5	50.5	50.5	50.5	50.5	124	124	
Панель управления									
Управляющий контроллер	GECO	GECO	GECO	GECO	GECO	GECO	DSE 7320	DSE 7320	
Амперметр/Вольтметр АКБ	S	S	S	S	S	S	S	S	
Контроль сети	S	S	S	S (внешн.)	S (внешн.)	S (внешн.)	S	S	
Напряжение сети/генератора	S	S	S	S	S	S	S	S	
Кнопка аварийного останова/зарядное устройство АКБ/Счетчик мото-часов/Подогреватель ОЖ	S	S	S	S	S	S	S	S	
Защита от тока утечки на землю	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	
Магнито-термическая защита									
Автоматический защитный выключатель, 4P	Ток, А	40	63	100	10	20	32	50	80
	Комплектация	S	S	S	S	S	S	S	OP
Панель автоматического ввода резерва (АВР)									
Контакты (2)	Ток, А	40	60	125	25	25	40	60	60
	Комплектация	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP
Контакты с мотоприводом	Ток, А	—	—	—	—	—	—	—	
	Комплектация	—	—	—	—	—	—	—	

OP: опция  
S: стандарт  
S (внешн.):

с помощью внешнего реле контроля фаз (1) — М - механический; Е - электронный.

(2) — Панели ATS номиналом 160 А и выше оборудованы контакторами с мотоприводом.

## Размеры и вес электростанций. Характеристики глушителей.



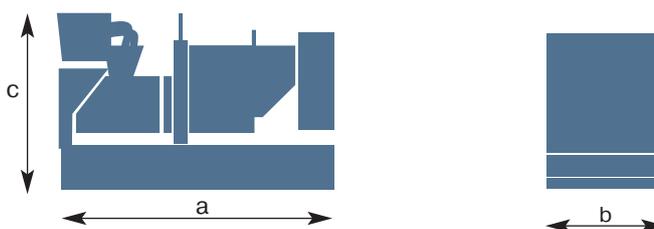
модель	Дизель-генератор						Радиатор				
	Длина, а (мм)	Ширина, b (мм)	Высота, с (мм)	Расстояние между опорами d (мм)	Расстояние между опорами e (мм)	Сухой вес, (кг)	Ширина, g (мм)	Высота, f (мм)	Высота основания, h (мм)	Поток воздуха от радиатора (м3/сек)	Максимально допустимая потеря давления (Па)
DHA 11E MF	1400	700	1432	1200	650	383	394	400	442	0,67	100
DHA 16E MF	1400	700	1432	1200	650	448	394	400	442	0,61	100
DHA 25E MF	1550	750	1485	1150	620	510	410	430	688,5	1,21	100
DHA 11E	1400	700	1432	1200	650	355	394	400	442	0,67	100
DHA 16E	1400	700	1432	1200	650	398	394	400	442	0,61	100
DHA 25E	1550	750	1485	1150	620	493	410	430	688,5	1,21	100
DHA 35E	1550	750	1525	1150	620	582	449	450	727,5	0,88	120
DHA 45E	1965	800	1732	1565	670	724	527,4	550	677	0,88	120



модель	Глушитель								
	Двигатель	Максимально допустимое противодавление (кПа)	Поток выхлопных газов (м3/мин)	Температура выхлопных газов (°C)	Входной диаметр (дюймы)	Диаметр корпуса глушителя (мм)	Выходной диаметр (дюймы)	Длина (мм)	Снижение шума (дБА)
DHA 11E MF	S3L 261SD	6,57	2,3	420	2,5	134	2,5	570	11± 2
DHA 16E MF	S4L 261SD	6,57	3,5	490	2,5	134	2,5	570	11± 2
DHA 25E MF	S4Q 2Z261SD	6,67	5,6	505	2,5	134	2,5	570	11± 2
DHA 11E	S3L 261SD	6,57	2,3	420	2,5	134	2,5	570	11± 2
DHA 16E	S4L 261SD	6,57	3,5	490	2,5	134	2,5	570	11± 2
DHA 25E	S4Q 2Z261SD	6,67	5,6	505	2,5	134	2,5	570	11± 2
DHA 35E	S4S 2Z63SD	6,7	6	520	2,5	134	2,5	570	11± 2
DHA 45E	S4S 2Z2DT62SD	6,7	7,5	537	2,5	134	2,5	570	11± 2

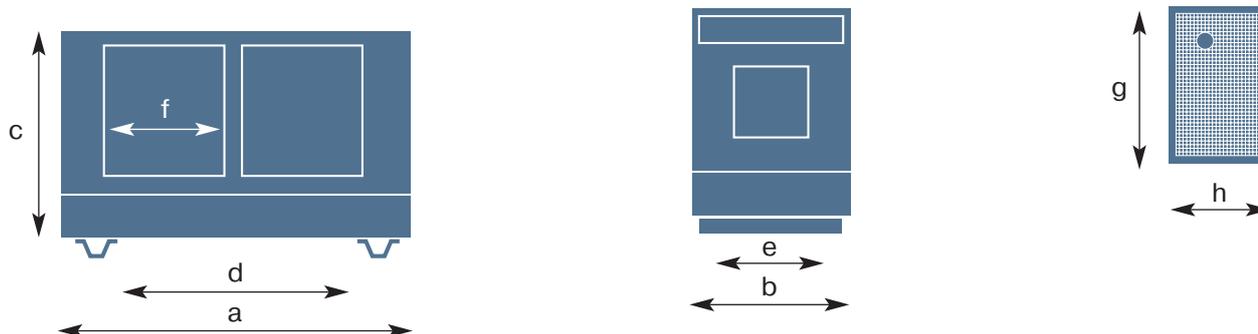
модель	Дизель-генератор			
	Длина, а (мм)	Ширина, b (мм)	Высота, с (мм)	Сухой вес, (кг)
DHA 1400E	4650	2300	2400	10460
DHA 1500E	4650	2300	2400	10660
DHA 1750E	5600	2800	3450	11100
DHA 1900E	5600	2800	3450	11256
DHA 2050E	5380	2580	2530	11356
DHA 2250E	5600	2800	3450	11997

## Размеры и вес электростанций.



Более подробную информацию о моделях DHA 1400E – DHA 2250E можно получить по запросу.

## Размеры и вес электростанций. Характеристики глушителей.

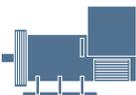
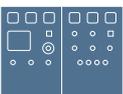
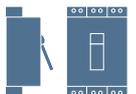


модель	Дизель-генератор							Вентиляционное окно			
	Длина, а (мм)	Ширина, b (мм)	Высота, с (мм)	Расстояние между опорами d (мм)	Расстояние между опорами e (мм)	Ширина двери f (мм)	Сухой вес, (кг)	Ширина, h (мм)	Высота, g (мм)	Поток воздуха на охлаждение (м3/сек)	Максимально допустимая потеря давления (Па)
DHAS 11E MF	1860	840	1230	1420	784	758	583	340	840	0,67	100
DHAS 16E MF	1860	840	1432	1420	784	758	648	340	840	0,61	100
DHAS 25E MF	1860	840	1230	1420	784	758	700	340	840	1,21	100
DHAS 11E	1860	840	1230	1420	784	758	555	340	840	0,67	100
DHAS 16E	1860	840	1230	1420	784	758	598	340	840	0,61	100
DHAS 25E	1860	840	1230	1420	784	758	683	340	840	1,21	100
DHAS 35E	2250	1050	1505	1850	900	935	1102	515	1050	0,88	120
DHAS 45E	2250	1050	1505	1850	900	935	1204	515	1050	0,88	120



модель	Глушитель								
	Двигатель	Максимально допустимое противодавление (кПа)	Поток выхлопных газов (м3/мин)	Температура выхлопных газов (°C)	Входной диаметр (дюймы)	Диаметр корпуса глушителя (мм)	Выходной диаметр (дюймы)	Длина (мм)	Снижение шума (дБА)
DHAS 11E MF	S3L 261SD	6,57	2,3	420	2,5	134	2,36	570	26 ± 2
DHAS 16E MF	S4L 261SD	6,57	3,5	490	2,5	134	2,36	570	26 ± 2
DHAS 25E MF	S4Q 2Z261SD	6,67	5,6	505	2,5	134	2,5	570	26 ± 2
DHAS 11E	S3L 261SD	6,57	2,3	420	2,5	134	2,36	570	26 ± 2
DHAS 16E	S4L 261SD	6,57	3,5	490	2,5	134	2,36	570	26 ± 2
DHAS 25E	S4Q 2Z261SD	6,67	5,6	505	2,5	134	2,5	570	26 ± 2
DHAS 35E	S4S Z263SD	6,7	6	520	2,5	134	3	570	26 ± 2
DHAS 45E	S4S Z2DT62SD	6,7	7,5	537	2,5	134	3,5	570	26 ± 2



		DPA 10 E MF	DPA 15 E MF	DPA 25 E MF	DPA 10 E	DPA 15 E		
Резервная мощность, кВА		8,6	13	21	9	13		
	<b>Двигатель</b>							
	Модель	403D-11G	403D-15G	404D-22G	403D-11G	403D-15G		
	Количество цилиндров	3L	3L	4L	3L	3L		
	Объем, л	1.131	1.496	2.216	1.131	1.496		
	Тип регулятора скорости (1)	M	M	M	M	M		
	Резидентный глушитель	OP	OP	OP	OP	OP		
	<b>Генератор переменного тока</b>							
	Производитель	SINCRO	STAMFORD	STAMFORD	SINCRO	SINCRO		
	Модель	FT4MDR	BCI 184 E1	BCI 184 G1	FT4MDR	FT4MDS		
	Класс изоляции	H	H	H	H	H		
	Исполнение по степени защиты	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23		
<b>Электростанция</b>								
Расход топлива (л/час)		2,9	4,1	6,2	2,9	4,1		
Объем топливного бака (л)		29	29	88	29	29		
	<b>Панель управления</b>							
	Управляющий контроллер	GECO	GECO	GECO	GECO	GECO		
	Амперметр/Вольтметр АКБ	S	S	S	S	S		
	Контроль сети	S	S	S	S (внешн.)	S (внешн.)		
	Напряжение сети/генератора	S	S	S	S	S		
	Кнопка аварийного останова/зарядное устройство АКБ/Счетчик моточасов/Подогреватель ОЖ	S	S	S	S	S		
	Защита от тока утечки на землю	OP	OP	OP	OP	OP		
	<b>Магнито-термическая защита</b>							
	Автоматический защитный выключатель, 4P	Ток, А	40	63	100	10	20	
		Комплектация	S	S	OP	S	S	
	<b>Панель автоматического переключения нагрузки (ATS)</b>							
	Контакторы (2)	Ток, А	40	60	125	25	25	
		Комплектация	OP	OP	OP	OP	OP	
	Контакторы с мотоприводом	Ток, А	—	—	—	—	—	
		Комплектация	—	—	—	—	—	

**OP:** опция  
**S:** стандарт  
**S (внешн.):**

с помощью внешнего реле контроля фаз (входит в стандартную комплектацию).

(1) — M - механический; E - электронный; GE - электронный блок управления.

## Комплектация:

- Стационарные электростанции открытого исполнения устанавливаются на металлическую сварную раму. Рама загрунтована и окрашена. Коррозионная стойкость рамы подтверждается результатами 500 часовых испытаний в камере с агрессивным туманом, в соответствии со стандартом ASTM B-117-57.
- Электростанции оснащаются дизельными двигателями PERKINS 1500 об/мин жидкостного охлаждения. В комплекте с двигателем поставляются радиатор, воздушный фильтр и топливный фильтр-сепаратор.
- На двигателе установлен регулятор скорости вращения. Тип регулятора зависит от мощности двигателя, см. соответствующую таблицу.
- Электростанции комплектуются бесщеточными генераторами переменного тока STAMFORD 230/400В, 50 Гц. В генераторах предус-

мотрена автоматическая электронная регулировка выходного напряжения, обеспечивающая в установившемся режиме работы стабильность напряжения +/- 1,5% (опционально +/-1% или +/-0,5%).

- Управляющий микропроцессорный контроллер электростанции обеспечивает автоматический запуск электростанции в случае аварии основной сети и подачу сигнала к контакторам панели автоматического ввода резерва (АВР) для переключения нагрузки на питание от генератора. После восстановления основной сети нагрузка автоматически переводится на сеть, дизельный двигатель останавливается с задержкой на охлаждение, и электростанция вновь переходит в режим слежения за сетью. Управляющий контроллер выполняет аварийные автоматические остановки по высокой температуре/низкому уровню ОЖ, низкому давлению масла, неудачному старту и т.п. Контроллеры электростанций, начиная с моде-

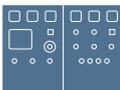
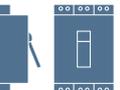
ли DPA 35E, имеют коммуникационные порты RS485/RS232 и USB для связи с PC.

- Кнопка аварийного останова.
- Подогреватель охлаждающей жидкости.
- Электронное статическое зарядное устройство АКБ.
- Свинцово-кислотная АКБ с размыкателем.
- Встроенный топливный бак с датчиком уровня топлива.
- Виброизоляторы между двигателем/генератором и рамой.
- Усиленный портал.
- Глушитель с гибким переходником.

	DPA 25 E	DPA 35 E	DPA 50 E	DPA 65 E	DPA 90 E	DPA 110 E	DPA 150 E	DPA 230 E	DPA 275 E
	21,5	33	49,6	63	88	110	150	229	275
	404D-22G	1103A-33G1	1103A-33TG1	1103A-33TG2	1104A-44TG2	1104C-44TAG2	1006 TAG	1306C E87TAG3	1306C E87TAG6
	4L	3L	3L	3L	4L	4L	6L	6L	6L
	2.216	3.300	3.300	3.300	4.400	4.400	6.000	8.710	8.710
	M	M/E (OP)	M/E (OP)	M/E (OP)	M/E (OP)	E	E	GE	GE
	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP
	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD
	BCI 184 E1	BCI 184 G1	UCI 224 D1	UCI 224 E1	UCI 224 G1	UCI 274 C1	UCI 274 E1	UCDI 274 K1	UCDI 274 K1
	H	H	H	H	H	H	H	H	H
	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23
	6,2	7,9	12	15,4	24,9	24,9	32	49,1	59,9
	88	88	152	152	152	152	264	415	415
	GECO	DS 7320	DS 7320	DS 7320	DS 7320	DS 7320	DS 7320	DS 7320	DS 7320
	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	S (внешн.)	S	S	S	S	S	S	S	S
	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP
	32	50	80	100	125	160	250	400	400
	S	S	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP
	40	60	125	125	125	160	250	330	400
	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP
	—	—	80	100	125	160	250	400	400
	—	—	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP

(2) — Панели ATS номиналом 160 А и выше оборудованы контакторами с мотоприводом.



		DPA 400 E	DPA 450 E	DPA 500 E	DPA 550 E	DPA 700 E	DPA 800 E	
		400	450	500	520	700	800	
	<b>Двигатель</b>							
	Модель	2306C E14TAG2	2306C E14TAG3	2506C E15TAG1	2506C E15TAG2	2806A E18TAG2	4006-23 TAG2A	
	Количество цилиндров	6L	6L	6L	6L	6L	6L	
	Объем, л	14.600	14.600	15.200	15.200	18.130	22.921	
	Тип регулятора скорости (1)	GE	GE	GE	GE	GE	GE	
	Резидентный глушитель	OP	OP	OP	OP	OP	OP	
	<b>Генератор переменного тока</b>							
	Производитель	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	
	Модель	HCI 444 E1	HCI 444 F1	HCI 544 C1	HCI 544 C1	HCI 544 F1	HCI 634 G1	
	Класс изоляции	H	H	H	H	H	H	
	Исполнение по степени защиты	IP 23						
<b>Электростанция</b>								
	Расход топлива (л/час)	81,1	88,3	108	116	141	176	
	Объем топливного бака (л)	540	540	943	943	995	995	
	<b>Панель управления</b>							
	Управляющий контроллер	DS 7320						
	Амперметр/Вольтметр АКБ	S	S	S	S	S	S	
	Контроль сети	S	S	S	S	S	S	
	Напряжение сети/генератора	S	S	S	S	S	S	
	Кнопка аварийного останова/зарядное устройство АКБ/Счетчик моточасов/Подогреватель ОЖ	S	S	S	S	S	S	
	Защита от тока утечки на землю	OP	OP	OP	OP	OP	OP	
	<b>Магнито-термическая защита</b>							
	Автоматический защитный выключатель, 4P	Ток, А	630	800	800	800	1.250	1.250
		Комплектация	OP	OP	OP	OP	OP	OP
	<b>Панель автоматического переключения нагрузки (ATS)</b>							
	Контакты (2)	Ток, А	630	800	800	800	1.000	1.250
		Комплектация	OP	OP	OP	OP	OP	OP
	Контакты с мотоприводом	Ток, А	630	800	800	800	1.250	1.250
		Комплектация	OP	OP	OP	OP	OP	OP

**OP:** опция  
**S:** стандарт  
**S (внешн.):**

с помощью внешнего реле контроля фаз (входит в стандартную комплектацию).

(1) — **E** - электронный; **GE** - электронный блок управления.

Электростанции соответствуют следующим директивам, стандартам и нормам:

98/37/EC Machine safety  
73/23/EEC Low voltage  
89/336/EEC Electromagnetic compatibility

ГОСТ 13822-82, пп. 3.3.2, 3.3.10 – 3.3.15, 3.6.1, 4.1 – 4.9, п. 8  
ГОСТ Р 51318.12-99 (СИСПР 12-97)  
ГОСТ Р 51317.6.3-99 (МЭК/СИСПР 61000-6-3-96)  
ГОСТ Р 51317.6.3-99 (МЭК 61000-6-4-97)  
ГОСТ 12.1.003-83, п. 2  
ГОСТ 12.1.005-88, п. 2.4  
СН 2.2.4/2.1.8.562-96  
СН 2.2.4/2.1.8.566-96

	DPA 900 E	DPA 1000 E	DPA 1100 E	DPA 1400 E	DPA 1500 E	DPA 1660 E	DPA 2050 E	DPA 2200 E
	900	996	1.100	1.385	1.500	1.656	2.035	2.230
	4006-23 TAG3A	4008 TAG1A	4008 TAG2A	4012-46 TWG2A	4012-46 TWG3A	4012-46 TAG2A	4016 TAG1A	4016 TAG2A
	6L	8L	8L	12 V 60°	12 V 60°	12 V 60°	16 V 60°	16 V 60°
	22.921	30.561	30.561	45.842	45.842	45.842	61.123	61.123
	E	E	E	E	E	E	E	E
	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP
	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD
	HCI 634 G1	HCI 634 H1	HCI 634 J1	PI 734 B1	PI 734 B1	PI 734 C1	PI 734 E1	PI 734 F1
	H	H	H	H	H	H	H	H
	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23
	203	194	226	362	430	488	430	488
	995	—	—	—	—	—	—	—
	DS 7320	DS 7320	DS 7320	DS 7320	DS 7320	DS 7320	DS 7320	DS 7320
	S	S	S	S	S	S	S	S
	S	S	S	S	S	S	S	S
	S	S	S	S	S	S	S	S
	S	S	S	S	S	S	S	S
	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP
	1.250	1.600	1.600	2.000	2.500	2.500	3.200	3.200
	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP
	1.600	1.600	1.600	2.000	2.500	2.500	3.150	3.150
	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP
	1.250	1.600	1.600	2.000	2.500	2.500	3.200	3.200
	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP

(2) — Панели ATS номиналом 160 А и выше оборудованы контакторами с мотоприводом.

### Комплектация:

- Шумозащитный всепогодный кожух IP 44 изготавливается из фосфатизированных стальных листов, скрепленных болтами из нержавеющей стали. Кожух загрунтован и покрыт полиуретановым порошковым напылением. Коррозион-

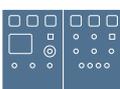
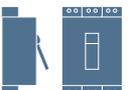


ная стойкость кожуха подтверждается результатами 700 часовых испытаний в камере с агрессивным туманом, в соответствии со стандартом ASTM B-117-57. Это гарантирует 15-летнюю эксплуатацию кожуха на промышленных площадях при повышенной влажности и агрессивности среды, а также эксплуатацию вне помещений на строительных площадках в условиях конденсации влаги и повышенном уровне загрязнений. В качестве шумоизолирующего материала используется слой огнестойкого масло- и водонепроницаемого стекловолна, расположенный на внутренних поверхностях кожуха.

- Электростанции оснащаются дизельными двигателями PERKINS 1500 об/мин жидкостного охлаждения. В комплекте с двигателем поставляются радиатор, воздушный фильтр и топливный фильтр-сепаратор.
- На двигателе установлен регулятор скорости вращения. Тип регулятора зависит от мощно-

сти двигателя, см. соответствующую таблицу.

- Электростанции комплектуются бесщеточными генераторами переменного тока STAMFORD 230/400В, 50 Гц. В генераторах предусмотрена автоматическая электронная регулировка выходного напряжения, обеспечивающая в установленном режиме работы стабильность напряжения +/- 1,5% (опционально +/-1% или +/-0,5%).
- Управляющий микропроцессорный контроллер электростанции обеспечивает автоматический запуск электростанции в случае аварии основной сети и подачу сигнала к контакторам панели автоматического ввода резерва (АВР) для переключения нагрузки на питание от генератора. После восстановления основной сети нагрузка автоматически переводится на сеть, дизельный двигатель останавливается с задержкой на охлаждение, и электростанция вновь переходит в режим слежения за сетью.

	DPAS 10 E MF	DPAS 15 E MF	DPAS 25 E MF	DPAS 10 E	DPAS 15 E	DPAS 25 E	
Мощность, кВА	8,6	13	21	9	13	21,5	
 Уровень шума Звуковое давление на 10м, dBA Звуковая мощность, dBA	62	62	62	62	62	62	
	90	90	90	90	90	90	
 Двигатель Модель Количество цилиндров Объем, л Тип регулятора скорости (1) Резидентный глушитель	403D-11G	403D-15G	404D-22G	403D-11G	403D-15G	404D-22G	
	3L	3L	4L	3L	3L	4L	
	1.131	1.496	2.216	1.131	1.496	2.216	
	M	M	M	M	M	M	
	S	S	S	S	S	S	
 Генератор переменного тока Производитель Модель Класс изоляции Исполнение по степени защиты	SINCRO	STAMFORD	STAMFORD	SINCRO	SINCRO	STAMFORD	
	FT4 MDR	BCI 184 E1	BCI 184 G1	FT4 MDR	FT4 MDS	BCI 184 E1	
	H	H	H	H	H	H	
	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	
Электростанция Расход топлива (л/час) Объем топливного бака (л)	2,9	4,1	6,2	2,9	4,1	6,2	
	50,5	50,5	50,5	50,5	50,5	50,5	
 Панель управления Управляющий контроллер Амперметр/Вольтметр АКБ Контроль сети Напряжение сети/генератора Кнопка аварийного останова/зарядное устройство АКБ/Счетчик моточасов/Подогреватель ОЖ Защита от тока утечки на землю	GECO	GECO	GECO	GECO	GECO	GECO	
	S	S	S	S	S	S	
	S	S	S	S (внеш.)	S (внеш.)	S (внеш.)	
	S	S	S	S	S	S	
	S	S	S	S	S	S	
	OP	OP	OP	OP	OP	OP	
 Магнито-термическая защита Автоматический защитный выключатель, 4P Ток, А Комплектация	40	63	100	10	20	32	
	S	S	OP	S	S	S	
 Панель автоматического переключения нагрузки (ATS) Контактторы (2) Ток, А Комплектация Контактторы с мотоприводом Ток, А Комплектация	40	60	125	25	25	40	
	OP	OP	OP	OP	OP	OP	
	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	

**OP:** опция  
**S:** стандарт  
**S (внешн.):**

с помощью внешнего реле контроля фаз (входит в стандартную комплектацию).

(1) — **M** - механический; **E** - электронный; **GE** - электронный блок управления.

- Управляющий контроллер выполняет аварийные автоматические остановки по высокой температуре/низкому уровню ОЖ, низкому давлению масла, неудачному старту и т.п. Контроллеры электростанций, начиная с модели DPA 35E, имеют коммуникационные порты RS485/RS232 и USB для связи с PC.
- Кнопка аварийного останова на внешней стороне кожуха.
- Подогреватель охлаждающей жидкости.
- Электронное статическое зарядное устройство АКБ.
- Свинцово-кислотная АКБ с размыкателем.
- Заливная горловина топливного бака на внешней стороне кожуха.
- Встроенный топливный бак с датчиком уровня топлива.
- Отверстия для слива топлива и масла на наружных сторонах кожуха .
- Виброизоляторы между двигателем/генера-

тором и рамой.

- Критичный глушитель (-35дБА), установленный внутри кожуха.
- Рым-болт.

**Электростанции соответствуют следующим директивам, стандартам и нормам:**

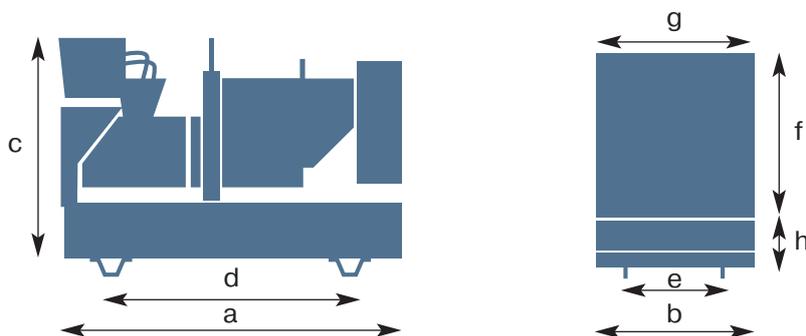
98/37/EC Machine safety  
73/23/EEC Low voltage  
89/336/EEC Electromagnetic compatibility  
2005/88/EEC Noise emission by equipment used outdoors in soundproofed models.

ГОСТ 13822-82, пп. 3.3.2, 3.3.10 – 3.3.15, 3.6.1, 4.1 – 4.9, п. 8  
ГОСТ Р 51318.12-99 (СИСПР 12-97)  
ГОСТ Р 51317.6.3-99 (МЭК/СИСПР 61000-6-3-96)  
ГОСТ Р 51317.6.3-99 (МЭК 61000-6-4-97)  
ГОСТ 12.1.003-83, п. 2  
ГОСТ 12.1.005-88, п. 2.4  
CH 2.2.4/2.1.8.562-96  
CH 2.2.4/2.1.8.566-96

DPAS 35 E	DPAS 50 E	DPAS 65 E	DPAS 90 E	DPAS 110 E	DPAS 150 E	DPAS 230 E	DPAS 275 E	DPAS 400 E	DPAS 450 E	DPAS 500 E	DPAS 550 E	DPAS 700 E
33	49,6	63	88	110	150	229	275	400	450	500	520	700
62	66	66	66	69	69	69	69	69	62	66	70	77
90	94	94	94	97	97	97	97	97	94	94	98	105
1103A-33G1	1103A-33TG1	1103A-33TG2	1104A-44TAG2	1104C-44TAG2	1006 TAG	1306C E87TAG3	1306C E87TAG6	2306C E14TAG2	2306C E14TAG3	2506C E15TAG1	2506C E15TAG2	2806A E18TAG2
3L	3L	3L	4L	4L	6L	6L	6L	6L	6L	6L	6L	6L
3.300	3.300	3.300	4.400	4.400	6.000	8.710	8.710	14.600	14.600	15.200	15.200	18.130
M/E (OP)	M/E (OP)	M/E (OP)	M/E (OP)	E	E	GE						
S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD
BCI 184 G1	UCI 224 D1	UCI 224 E1	UCI 224 G1	UCI 274 C1	UCDI 274 E1	UCDI 274 K1	UCDI 274 K1	HCI 444 E1	HCI 444 F1	HCI 544 C1	HCI 544 C1	HCI 544 F1
H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H
IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	1P 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23
7,9	12	15,4	24,9	24,9	32	49,1	59,9	81,1	88,3	108	116	141
124	124	124	178	178	244	405	405	537	537	943	943	995
DS 7320	DS 7320	DS 7320	DS 7320	DS 7320	DS 7320	DS 7320	DS 7320	DS 7320	DS 7320	DS 7320	DS 7320	DS 7320
S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP
50	80	100	125	160	250	400	400	630	800	800	800	1.250
S	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP
60	125	125	125	160	250	330	400	630	800	800	800	1.000
OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP
—	80	100	125	160	250	400	400	630	800	800	800	1.250
—	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP

(2) — Панели ATS номиналом 160 А и выше оборудованы контакторами с мотоприводом.

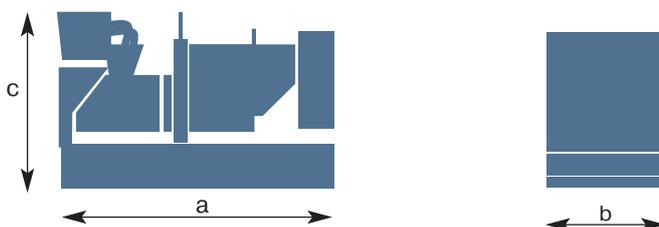
## Размеры и вес электростанций.



Модель	Дизель-генератор						Радиатор					
	Длина, а (мм)	Ширина, b (мм)	Высота, с (мм)	Расстояние между опорами, d (мм)	Расстояние между опорами, e (мм)	Сухой вес, (кг)	Ширина, g (мм)	Высота, h (мм)	Высота основания, h (мм)	Поток воздуха на охлаждение (м³/сек)	Максимально допустимая потеря давления (Па)	
DPA 10 E MF	1400	700	1135	1200	650	360	324	421	340	0,67	100	
DPA 15 E MF	1400	700	1135	1200	650	500	324	421	340	0,61	100	
DPA 25 E MF	1550	750	1485	1200	650	575	324	421	340	1,21	100	
DPA 10 E	1400	700	1135	1200	650	330	324	421	340	0,67	100	
DPA 15 E	1400	700	1135	1200	650	400	296	457	370	0,61	100	
DPA 25 E	1550	750	1485	1200	650	560	319	497	366	1,21	100	
DPA 35 E	1550	750	1525	1150	620	760	527	525	713	0,88	120	
DPA 50 E	1965	750	1735	1565	670	890	527	525	713	0,88	120	
DPA 65 E	1965	750	1735	1565	670	950	527	525	713	1,48	120	
DPA 90 E	1965	750	1735	1565	670	1100	625	578	685	2,75	120	
DPA 110 E	1965	750	1735	1565	670	1120	625	578	682	2,75	120	
DPA 150 E	2490	850	1885	1890	770	1339	642	621	700	154	180	
DPA 230 E	2900	1100	2060	2320	1020	2500	750	750	847	6,25	350	
DPA 275 E	2900	1100	2060	2320	1020	2500	766	750	849	6,25	350	
DPA 400 E	3430	1150	2208	1375 + 1375	1070	3860	1045	920	748	7,3	196	
DPA 450 E	3430	1150	2208	1375 + 1375	1070	3900	1045	920	748	7,3	196	
DPA 500 E	3810	1200	2365	1565 + 1565	1120	4200	1050	1300	697	9	196	
DPA 550 E	3800	1200	2365	1565 + 1565	1120	4200	1050	1300	697	9	196	
DPA 700 E	3800	1550	2600	1580 + 1580	1490	5130	1050	1260	638	11,7	196	
DPA 800 E	4365	1710	2595	1650 + 1650	1490	5600	1606	1600	379	71	196	
DPA 900 E	4365	1710	2595	1650 + 1650	1490	6100	1606	1600	379	71	200	
DPA 1000 E	5325	2100	2562	2215 + 2210	1630	8000	965+965	1564	731	73	210	
DPA 1100 E	5325	2100	2562	2215 + 2210	1630	8150	965+965	1564	731	77	180	

модель	Дизель-генератор			
	Длина, а (мм)	Ширина, b (мм)	Высота, с (мм)	Сухой вес, (кг)
DPA 1400E	5500	2100	2700	9900
DPA 1500E	5500	2100	2700	10300
DPA 1900E	5800	2200	2900	10350
DPA 2050E	5700	2780	3450	13300
DPA 2200E	5700	2780	3450	13500

## Размеры и вес электростанций.

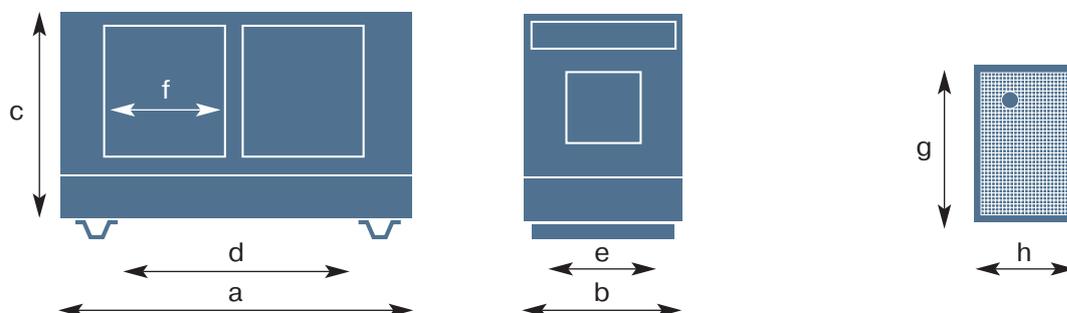


## Характеристики глушителей.



Модель	Глушитель								
	Двигатель	Максимально допустимое противодавление (кПа)	Поток выхлопных газов (м³/мин)	Температура выхлопных газов (°C)	Входной диаметр (мм)	Диаметр тела глушителя (мм)	Выходной диаметр (дюймы)	Длина (мм)	Снижение шума (дБА)
DPA 10 E MF	403D-11G	10,2	1,8	420	2	180	2	538	17 ± 2
DPA 15 E MF	403D-15G	10,2	2,9	490	2	180	2	538	17 ± 2
DPA 25 E MF	404D-22G	10,2	3,9	505	2	180	2	538	17 ± 2
DPA 10 E	403D-11G	10,2	1,8	420	2	180	2	538	17 ± 2
DPA 15 E	403D-15G	10,2	2,9	490	2	180	2	538	11 ± 2
DPA 25 E	404D-22G	10,2	3,9	505	2	180	2	538	11 ± 2
DPA 35 E NC	1103A-33G1	10	5,8	520	2,5	129	2,5	755	11 ± 2
DPA 50 E NC	1103A-33TG1	10	7,7	537	2,5	129	2,5	755	11 ± 2
DPA 65 E NC	1103A-33TG2	10	10,4	571	2,5	129	2,5	755	11 ± 2
DPA 90 E NC	1104A-44TG2	10	16,3	543	3	154	3,3	770	11 ± 2
DPA 110 E	1104C-44TAG2	15	16,3	543	3	154	3,3	770	11 ± 2
DPA 150 E NC	1006 TAG	15	24,15	571	3	440	4,5	1570	11 ± 2
DPA 230 E	1306C E87TAG3	8,5	36,5	524	3	300	3	1645	11 ± 2
DPA 275 E	1306C E87TAG6	8,5	44	528	3	300	3	1645	11 ± 2
DPA 400 E	2306C E14TAG2	6,7	60,4	516	6	350	6	1945	11 ± 2
DPA 450 E	2306C E14TAG3	6,7	66,3	522	6	350	6	1945	11 ± 2
DPA 500 E	2506C E15TAG1	6,7	83	457	6	350	6	1945	11 ± 2
DPA 550 E	2506C E15TAG2	6,7	90	459	6	350	6	1945	11 ± 2
DPA 700 E	2806A E18TAG2	6,7	123	563	6	500	7,6	1700	11 ± 2
DPA 800 E	4006-23 TAG2A	6,7	180	430	6	350	6	1945	11 ± 2
DPA 900 E	4006-23 TAG3A	6,7	193	500	6	350	6	1945	11 ± 2
DPA 1000 E	4008 TAG1A	3	183	422	6	350	6	1945	11 ± 2
DPA 1100 E	4008 TAG2A	3	195	450	6	350	6	1945	11 ± 2

## Размеры и вес электростанций.



Модель	Дизель-генератор						Вентиляционное окно				
	Длина, а (мм)	Ширина, б (мм)	Высота, с (мм)	Расстояние между опорами, d (мм)	Расстояние между опорами, e (мм)	Ширина двери (мм)	Сухой вес, (кг)	Ширина, h (мм)	Высота, g (мм)	Поток воздуха на охлаждение (м³/сек)	Максимально допустимая потеря давления (Па)
DPAS 10 E MF	1860	840	1230	1420	784	758	540	340	840	0,67	75
DPAS 15 E MF	1860	840	1230	1420	784	758	680	340	840	0,61	75
DPAS 25 E MF	1860	840	1230	1420	784	758	765	340	840	0,67	75
DPAS 10 E	1860	840	1230	1420	784	758	530	340	840	0,67	75
DPAS 15 E	1860	840	1230	1420	784	758	600	340	840	0,61	75
DPAS 25 E	1860	840	1230	1420	784	758	750	340	840	0,67	75
DPAS 35 E	2250	1050	1505	1850	990	935	1280	515	1050	0,88	90
DPAS 50 E	2250	1050	1505	1850	990	935	1370	515	1050	0,88	90
DPAS 65 E	2250	1050	1505	1850	990	935	1530	515	1050	1,48	90
DPAS 90 E	2800	1100	1585	2300	1020	670	1700	550	1100	2,75	90
DPAS 110 E	2800	1100	1585	2300	1020	670	1710	550	1100	2,75	90
DPAS 150 E	3400	1100	1755	2475	1020	758	2169	515	1100	154	180
DPAS 230 E	3675	1400	2100	2175	1340	1063	3260	585	1400	6,25	262,5
DPAS 275 E	3675	1400	2100	2175	1340	1063	3500	585	1400	6,25	262,5
DPAS 400 E	4580	1500	2240	1865 + 1865	1440	1100	4900	970	1500	7,3	147
DPAS 450 E	4580	1500	2240	1865 + 1865	1440	1100	5050	970	1500	7,3	147
DPAS 500 E	5500	1550	2450	2675 + 2175	1490	1120	5700	935	1550	9	147
DPAS 550 E	5500	1550	2450	2675 + 2175	1490	1120	5700	935	1550	9	147
DPAS 700 E	5600	1850	2340	2440 + 2440	1790	1162	6500	1396	1572	11,7	147

## Характеристики глушителей.

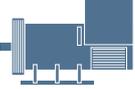
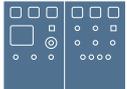
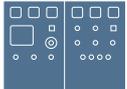
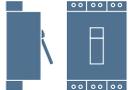
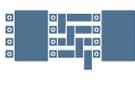


Модель	Глушитель					
	Двигатель	Максимально допустимое противодавление (кПа)	Поток выхлопных газов (м³/мин)	Температура выхлопных газов (°C)	Выходной диаметр (дюймы)	Снижение шума (дБА)
DPAS 10 E MF	403D-11G	8,7	1,8	420	2,36	26 ± 2
DPAS 15 E MF	403D-15G	8,7	2,9	490	2,36	26±2
DPAS 25 E MF	404D-22G	8,7	3,9	505	2,36	26 ± 2
DPAS 10 E	403D-11G	8,7	1,8	420	2,36	26 ± 2
DPAS 15 E	403D-15G	8,7	2,9	490	2,36	26 ± 2
DPAS 25 E	404D-22G	8,7	3,9	505	2,36	26 ± 2
DPAS 35 E	1103A-33G1	8,5	5,8	520	3	26 ± 2
DPAS 50 E	1103A-33TG1	8,5	7,7	537	3,5	26 ± 2
DPAS 65 E	1103A-33TG2	8,5	10,4	571	3,5	26 ± 2
DPAS 90 E	1104A-44TG2	8,5	16,3	543	3,5	26 ± 2
DPAS 110 E	1104C-44TAG2	13,5	16,3	543	4,5	26 ± 2
DPAS 150 E	1006 TAG	13,5	15,4	571	4,5	26 ± 2
DPAS 230 E	1306C E87TAG3	7	36,5	524	5,5	26 ± 2
DPAS 275 E	1306C E87TAG6	7	44	528	5,5	26 ± 2
DPAS 400 E	2306C E14TAG2	5,2	60,4	516	7,6	26 ± 2
DPAS 450 E	2306C E14TAG3	5,2	66,3	522	6	26 ± 2
DPAS 500 E	2506C E15TAG1	5,2	83	457	6	26 ± 2
DPAS 550 E	2506C E15TAG2	5,2	90	459	6	26 ± 2
DPAS 700 E	2806A E18TAG2	5,2	123	563	7,6	26 ± 2



## Комплектация:

- Стационарные электростанции открытого исполнения устанавливаются на металлическую сварную раму. Рама загрунтована и окрашена. Коррозионная стойкость рамы подтверждается результатами 500 часовых испытаний в камере с агрессивным туманом, в соответствии со стандартом ASTM B-117-57.
- Электростанции оснащаются дизельными двигателями VOLVO 1500 об/мин жидкостного охлаждения. В комплекте с двигателем поставляются радиатор, воздушный фильтр и топливный фильтр-сепаратор.
- На двигателе установлен регулятор скорости вращения. Тип регулятора зависит от мощности двигателя, см. соответствующую таблицу.
- Электростанции комплектуются бесщеточными генераторами переменного тока STAMFORD 230/400В, 50 Гц. В генераторах предусмотрена автоматическая электронная регулировка выходного напряжения, обеспечивающая в установившемся режиме работы стабильность напряжения +/- 1,5% (опционально +/- 1% или +/- 0,5%).
- Управляющий микропроцессорный контроллер электростанции обеспечивает автоматический запуск электростанции в случае аварии основной сети и подачу сигнала к контакторам панели автоматического ввода резерва (АВР) для переключения нагрузки на питание от генератора. После восстановления

		DVA 140 E	DVA 165 E	DVA 200 E	DVA 220 E
Мощность, кВА		146	167	200	220
 Двигатель					
Модель		TAD 532 GE	TAD 731 GE	TAD 732 GE	TAD 733 GE
Количество цилиндров		4L	6L	6L	6L
Объем, л		4.760	7.150	7.150	7.150
Тип регулятора скорости (1)		GE	M/GE (OP)	GE	GE
Резидентный глушитель		OP	OP	OP	OP
 Генератор переменного тока					
Производитель		STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD
Модель		UCI 274 E1	UCI 274 F1	UCI 274 H1	UCI 274 H1
Класс изоляции		H	H	H	H
Исполнение по степени защиты		IP 23	IP 23	IP 23	IP 23
 Электростанция					
Расход топлива (л/час)		20	29	40	43,6
Объем топливного бака (л)		264	264	415	415
 Панель управления					
Управляющий контроллер		DS 7320	DS 7320	DS 7320	DS 7320
Амперметр/Вольтметр АКБ		S	S	S	S
Контроль 3-х фазной сети		S	S	S	S
Напряжение сети/генератора		S	S	S	S
Кнопка аварийного останова/зарядное устройство АКБ/Счетчик моточасов/Подогреватель ОЖ		S	S	S	S
Защита от тока утечки на землю		OP	OP	OP	OP
 Магнито-термическая защита					
Автоматический защитный выключатель, 4P	Ток, А	250	250	400	400
	Комплектация	OP	OP	OP	OP
 Панель автоматического переключения нагрузки (ATS)					
Контакторы (2)	Ток, А	250	250	330	330
	Комплектация	OP	OP	OP	OP
Контакторы с мотопроводом	Ток, А	250	250	400	400
	Комплектация	OP	OP	OP	OP

OP: опция. S: стандарт. (1) — M - механический; E - электронный; GE - электронный блок управления.

основной сети нагрузка автоматически переводится на сеть, дизельный двигатель останавливается с задержкой на охлаждение, и электростанция вновь переходит в режим слежения за сетью. Управляющий контроллер выполняет аварийные автоматические останова по высокой температуре/низкому уровню ОЖ, низкому давлению масла, неудачному старту и т.п. Контроллеры электростанций имеют коммуникационные порты RS485/RS232 и USB для связи с PC.

- Кнопка аварийного останова.
- Подогреватель охлаждающей жидкости.
- Электронное статическое зарядное устройство АКБ.
- Свинцово-кислотная АКБ с размыкателем.
- Встроенный топливный бак с датчиком уровня топлива.
- Масляный насос.

- Виброизоляторы между двигателем/генератором и рамой.
- Усиленный портал.
- Глушитель с гибким переходником.

**Электростанции соответствуют следующим директивам, стандартам и нормам:**

98/37/EC Machine safety  
73/23/EEC Low voltage  
89/336/EEC Electromagnetic compatibility  
97/68/EC Emission of gaseous and particulate pollutions.  
ГОСТ 13822-82, пп. 3.3.2, 3.3.10 – 3.3.15, 3.6.1, 4.1 – 4.9, п. 8  
ГОСТ Р 51318.12-99 (СИСПр 12-97)  
ГОСТ Р 51317.6.3-99 (МЭК/СИСПр 61000-6-3-96)  
ГОСТ Р 51317.6.3-99 (МЭК 61000-6-4-97)  
ГОСТ 12.1.003-83, п. 2  
ГОСТ 12.1.005-88, п. 2.4  
CH 2.2.4/2.1.8.562-96  
CH 2.2.4/2.1.8.566-96

	DVA 275 E	DVA 330 E	DVA 360 E	DVA 410 E	DVA 450 E	DVA 505 E	DVA 550 E	DVA 630 E	DVA 700 E
	275	330	358	412	450	506	520	630	687
	TAD 734 GE	TAD 941 GE	TAD 941 GE	TAD 1241 GE	TAD 1242 GE	TAD 1640 GE	TAD 1641 GE	TAD 1642 GE	TAD 1643 GE
	6L	6L	6L	6L	6L	6L	6L	6L	6L
	7.150	9.360	9.360	12.130	12.130	16.120	16.120	16.120	16.120
	GE	GE	GE	GE	GE	GE	GE	GE	GE
	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP
	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD
	UCDI 274 K1	HCI 444 D1	HCI 444 E1	HCI 444 F1	HCI 444 F1	HCI 544 C1	HCI 544 C1	HCI 544 E1	HCI 544 F1
	H	H	H	H	H	H	H	H	H
	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23
	52	64,1	64,1	78,1	86,6	97,3	99	121	141
	415	540	540	540	540	943	943	943	995
	DS 7320	DS 7320	DS 7320	DS 7320	DS 7320	DS 7320	DS 7320	DS 7320	DS 7320
	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP
	400	630	630	630	800	800	800	1.250	1.250
	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP
	400	630	630	630	800	800	800	1.000	1.000
	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP
	400	630	630	630	800	800	800	1.000	1.000
	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP

(2) — Панели ATS номиналом 160 А и выше оборудованы контакторами с мотоприводом.

## Комплектация:

- Шумозащитный всепогодный кожух IP 44 изготавливается из фосфатизированных стальных листов, скрепленных болтами из нержавеющей стали. Кожух грунтован и покрыт полиуретановым порошковым напылением. Коррозионная стойкость кожуха подтверждается результатами 700 часовых испытаний в камере с агрессивным туманом, в соответствии со стандартом ASTM



В-117-57. Это гарантирует 15-летнюю эксплуатацию кожуха на промышленных площадях при повышенной влажности и агрессивности среды, а также эксплуатацию вне помещения на строительных площадках в условиях конденсации влаги и повышенном уровне загрязнений. В качестве шумоизолирующего материала используется слой огнестойкого масло- и водонепроницаемого стекловолокна, расположенный на внутренних поверхностях кожуха.

- Электростанции оснащаются дизельными двигателями VOLVO 1500 об/мин жидкостного охлаждения. В комплекте с двигателем поставляются радиатор, воздушный фильтр и топливный фильтр-сепаратор.
- На двигателе установлен регулятор скорости вращения, см. соответствующую таблицу.
- Электростанции комплектуются бесщеточными генераторами переменного тока STAMFORD 230/400В, 50 Гц. В генераторах предусмотрена

автоматическая электронная регулировка выходного напряжения, обеспечивающая в установившемся режиме работы стабильность напряжения +/- 1,5% (опционально +/- 0,5%).

- Управляющий микропроцессорный контроллер электростанции обеспечивает автоматический запуск электростанции в случае аварии основной сети и подачу сигнала к контакторам панели автоматического ввода резерва (АВР) для переключения нагрузки на питание от генератора. После восстановления основной сети нагрузка автоматически переводится на сеть, дизельный двигатель останавливается с задержкой на охлаждение, и электростанция вновь переходит в режим слежения за сетью. Управляющий контроллер выполняет аварийные автоматические остановки по высокой температуре/низкому уровню ОЖ, низкому давлению масла, неудачному старту и т.п. Контроллеры электростанций имеют коммуникационные порты RS485/RS232 и USB для связи с PC.

		DVAS 140 E	DVAS 165 E	DVAS 200 E	DVAS 220 E
Мощность, кВА		146	167	200	220
	Уровень шума				
	Звуковое давление на 10м, dBA	69	69	69	69
	Звуковая мощность, dBA	97	97	97	97
	Двигатель				
	Модель	TAD 532 GE	TAD 731 GE	TAD 732 GE	TAD 733 GE
	Количество цилиндров	4L	6L	6L	6L
	Объем, л	4.760	7.150	7.150	7.150
	Тип регулятора скорости (1)	GE	M/GE (OP)	GE	GE
	Резидентный глушитель	S	S	S	S
	Генератор переменного тока				
	Производитель	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD
	Модель	UCI 274 E1	UCI 274 F1	UCI 274 H1	UCI 274 H1
	Класс изоляции	H	H	H	H
	Исполнение по степени защиты	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23
Электростанция					
Расход топлива (л/час)		20	29	40	43,6
Объем топливного бака (л)		244	244	405	405
	Панель управления				
	Управляющий контроллер	DS 7320	DS 7320	DS 7320	DS 7320
	Амперметр/Вольтметр АКБ	S	S	S	S
	Контроль 3-х фазной сети	S	S	S	S
	Напряжение сети/генератора	S	S	S	S
	Кнопка аварийного останова/зарядное устройство АКБ/Счетчик моточасов/Подогреватель ОЖ	S	S	S	S
	Защита от тока утечки на землю	OP	OP	OP	OP
	Магнито-термическая защита				
Автоматический защитный выключатель, 4P	Ток, А	250	250	400	400
	Комплектация	OP	OP	OP	OP
Панель автоматического переключения нагрузки (ATS)					
Контакты (2)	Ток, А	250	250	330	330
	Комплектация	OP	OP	OP	OP
Контакты с мотоприводом	Ток, А	250	250	400	400
	Комплектация	OP	OP	OP	OP

OP: опция. S: стандарт. (1) — M - механический; E - электронный; GE - электронный блок управления.

- Управляющий микропроцессорный контроллер электростанции обеспечивает автоматический запуск электростанции в случае аварии основной сети и подачу сигнала к контакторам панели автоматического ввода резерва (АВР) для переключения нагрузки на питание от генератора. После восстановления основной сети нагрузка автоматически переводится на сеть, дизельный двигатель останавливается с задержкой на охлаждение, и электростанция вновь переходит в режим слежения за сетью. Управляющий контроллер выполняет аварийные автоматические остановки по высокой температуре/низкому уровню ОЖ, низкому давлению масла, неудачному старту и т.п. Контроллеры электростанций имеют коммуникационный порт RS485 для связи с PC.
- Кнопка аварийного останова на внешней стороне кожуха.
- Подогреватель охлаждающей жидкости.
- Электронное статическое зарядное устройство АКБ.

- Свинцово-кислотная АКБ с размыкателем.
- Заливная горловина топливного бака на внешней стороне кожуха.
- Встроенный топливный бак с датчиком уровня топлива.
- Отверстия для слива топлива и масла на наружных сторонах кожуха.
- Виброизоляторы между двигателем/генератором и рамой.
- Критичный глушитель (-35дБА), установленный внутри кожуха.
- Рым-болт.

### Электростанции соответствуют следующим директивам, стандартам и нормам:

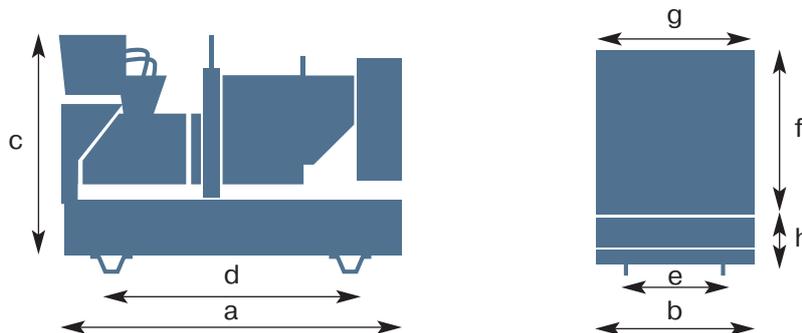
98/37/EC Machine safety  
73/23/EEC Low voltage  
89/336/EEC Electromagnetic compatibility  
2005/88/EEC Noise emission by equipment used out doors in soundproofed models.  
97/68/EC Emission of gaseous and particulate pollutants.

ГОСТ 13822-82, пп. 3.3.2, 3.3.10 – 3.3.15, 3.6.1, 4.1 – 4.9, п. 8  
ГОСТ Р 51318.12-99 (СИСПР 12-97)  
ГОСТ Р 51317.6.3-99 (МЭК/СИСПР 61000-6-3-96)  
ГОСТ Р 51317.6.3-99 (МЭК 61000-6-4-97)  
ГОСТ 12.1.003-83, п. 2  
ГОСТ 12.1.005-88, п. 2.4  
СН 2.2.4/2.1.8.562-96  
СН 2.2.4/2.1.8.566-96

	DVAS 275 E	DVAS 330 E	DVAS 360 E	DVAS 410 E	DVAS 450 E	DVAS 505 E	DVAS 550 E	DVAS 630 E	DVAS 700 E
	275	330	358	412	450	506	520	630	687
	69	69	69	69	70	66	66	69	69
	97	97	97	97	98	94	94	97	97
	TAD 734 GE	TAD 941 GE	TAD 941 GE	TAD 1241 GE	TAD 1242 GE	TAD 1640 GE	TAD 1641 GE	TAD 1642 GE	TWD 1643 GE
	6L	6L	6L	6L	6L	6L	6L	6L	6L
	7.150	9.360	9.360	12.130	12.130	16.120	16.120	16.120	16.120
	GE	GE	GE	GE	GE	GE	GE	GE	GE
	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD
	UCDI 274 K1	HCI 444 D1	HCI 444 E1	HCI 444 F1	HCI 444 F1	HCI 544 C1	HCI 544 C1	HCI 544 E1	HCI 544 F1
	H	H	H	H	H	H	H	H	H
	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23
	52	64,1	64,1	78,1	86,6	97,3	99	121	141
	405	537	537	537	537	943	943	943	995
	DS 7320	DS 7320	DS 7320	DS 7320	DS 7320	DS 7320	DS 7320	DS 7320	DS 7320
	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP
	400	630	630	630	800	800	800	1.250	1.250
	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP
	400	630	630	630	800	800	800	1.000	1.000
	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP
	400	630	630	630	800	800	800	1.000	1.000
	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP

(2) — Панели ATS номиналом 160 А и выше оборудованы контакторами с мотоприводом.

## Размеры и вес электростанций. Характеристики глушителей.

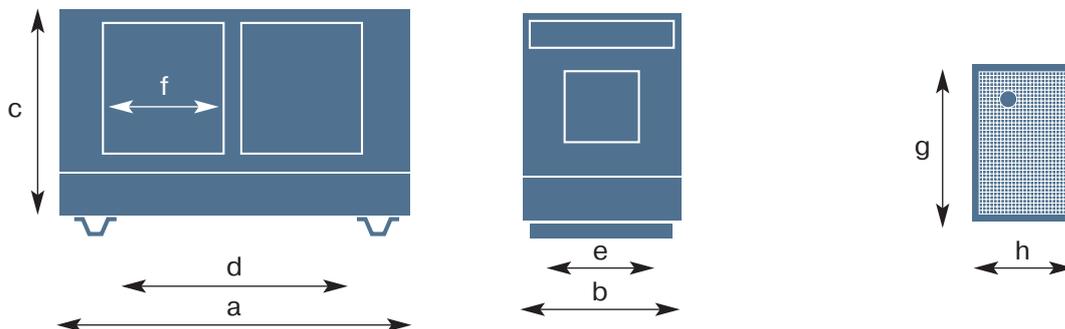


Модель	Дизель-генератор						Радиатор				
	Длина, а (мм)	Ширина, b (мм)	Высота, с (мм)	Расстояние между опорами, d (мм)	Расстояние между опорами, e (мм)	Сухой вес (кг)	Ширина, g (мм)	Высота, f (мм)	Высота основания, h (мм)	Поток воздуха на охлаждение (м³/сек)	Максимально допустимая потеря давления (Па)
DVA 140 E	2490	850	1885	1890	770	1470	680	700	651	2,2	100
DVA 165 E	2490	850	1885	1890	770	1560	660	701	651	3,7	200
DVA 200 E	2900	1100	2060	2320	1020	2140	705	906	652	3,7	200
DVA 220 E	2900	1100	2060	2320	1020	2260	705	906	652	3,7	150
DVA 275 E	2900	1100	2060	2320	1020	2525	705	906	652	3,4	240
DVA 330 E	3430	1150	2208	1375 + 1375	1070	3230	910	890	655	5,08	730
DVA 360 E	3430	1150	2208	1375 + 1375	1070	3350	910	890	655	5,08	730
DVA 410 E	3430	1150	2208	1375 + 1375	1070	3800	910	890	792	6,6	725
DVA 450 E	3430	1150	2208	1375 + 1375	1070	3500	910	890	776	5,85	685
DVA 505 E	3810	1200	2365	1565 + 1565	1120	4470	896	1493	502	7,9	291
DVA 550 E	3810	1200	2365	1565 + 1565	1120	4470	896	1493	520	8,1	708
DVA 630 E	3810	1200	2365	1565 + 1565	1120	4750	896	1493	502	9,8	616
DVA 700 E	3800	1550	2600	1580 + 1580	1490	5340	1242	1506	543	9,8	616



Модель	Глушитель								
	Двигатель	Максимально допустимое противодавление (кПа)	Поток выхлопных газов (м³/мин)	Температура выхлопных газов (°C)	Выходной диаметр (дюймы)	Диаметр тела глушителя (мм)	Выходной диаметр (дюймы)	Длина (мм)	Снижение шума (дБА)
DVA 140 E	TAD 532 GE	5	16,2	520	3	154	3,3	770	11±2
DVA 165 E	TAD 731 GE	5	26,7	476	3	154	3,3	770	11±2
DVA 200 E	TAD 732 GE	5	33,9	540	3,5	300	3,5	1645	11±2
DVA 220 E	TAD 733 GE	5	37,2	557	3,5	300	3,5	1645	11±2
DVA 275 E	TAD 734 GE	10	41,8	540	3,5	300	3,5	1645	11±2
DVA 330 E	TAD 941 GE	10	52,2	539	4	300	4	1705	11±2
DVA 360 E	TAD 941 GE	10	52,2	539	4	300	4	1705	11±2
DVA 410 E	TAD 1241 GE	10	63	505	4	300	4	1705	11±2
DVA 450 E	TAD 1242 GE	10	69	525	4	300	4	1705	11±2
DVA 505 E	TAD 1640 GE	10	85,4	456	5	300	5	1945	11±2
DVA 550 E	TAD 1641 GE	10	84	490	5	300	5	1945	11±2
DVA 630 E	TAD 1642 GE	10	100,7	494	5	300	5	1945	11±2
DVA 700 E	TWD 1643 GE	10	111,8	463	5	550	8,62	1950	11±2

## Размеры и вес электростанций. Характеристики глушителей.



Модель	Дизель-генератор						Вентиляционное окно				
	Длина, а (мм)	Ширина, b (мм)	Высота, с (мм)	Расстояние между опорами, d (мм)	Расстояние между опорами, e (мм)	Ширина двери (мм)	Сухой вес, (кг)	Ширина, h (мм)	Высота, g (мм)	Поток воздуха на охлаждение (м³/сек)	Максимально допустимая потеря давления (Па)
DVAS 140 E	3400	1100	1755	2475	1020	758	2300	590	975	2,2	75
DVAS 165 E	3400	1100	1755	2475	1020	758	2380	590	975	3,7	150
DVAS 200 E	3675	1400	2100	2175	1340	1070	3160	485	1185	3,7	150
DVAS 220 E	3675	1400	2100	2175	1340	1070	3280	485	1185	3,7	113
DVAS 275 E	3675	1400	2100	2175	1340	1070	3550	485	1185	3,4	180
DVAS 330 E	4580	1500	2240	1865 + 1865	1440	1100	4380	870	1325	5,08	548
DVAS 360 E	4580	1500	2240	1865 + 1865	1440	1100	4500	870	1325	5,08	548
DVAS 410 E	4580	1500	2240	1865 + 1865	1440	1100	4950	870	1325	6,6	544
DVAS 450 E	4580	1500	2240	1865 + 1865	1440	1100	4650	870	1325	5,85	514
DVAS 505 E	5500	1550	2450	2675 + 2175	1490	1120	5950	835	1430	7,9	218
DVAS 550 E	5500	1550	2450	2675 + 2175	1490	1120	5950	835	1430	8,1	531
DVAS 630 E	5500	1550	2450	2675 + 2175	1490	1120	6200	835	1430	9,8	462
DVAS 700 E	5600	1850	2340	2440 + 2440	1790	1162	6700	1380	1680	44	462



Модель	Глушитель					
	Двигатель	Максимально допустимое противодавление (кПа)	Поток выхлопных газов (м³/мин)	Температура выхлопных газов (°C)	Выходной диаметр (дюймы)	Снижение шума (дБА)
DVAS 140 E	TAD 532 GE	3,5	16,2	520	4,5	26 ± 2
DVAS 165 E	TAD 731 GE	3,5	26,7	476	4,5	26 ± 2
DVAS 200 E	TAD 732 GE	3,5	33,9	540	5,5	26 ± 2
DVAS 220 E	TAD 733 GE	3,5	37,2	557	5,5	26 ± 2
DVAS 275 E	TAD 734 GE	8,5	41,8	540	5,5	26 ± 2
DVAS 330 E	TAD 941 GE	8,5	52,2	539	7,6	26 ± 2
DVAS 360 E	TAD 941 GE	8,5	52,2	539	7,6	26 ± 2
DVAS 410 E	TAD 1241 GE	8,5	63	505	7,6	26 ± 2
DVAS 450 E	TAD 1242 GE	8,5	69	525	7,6	26 ± 2
DVAS 505 E	TAD 1640 GE	8,5	85,4	456	7,6	26 ± 2
DVAS 550 E	TAD 1641 GE	8,5	84	490	7,6	26 ± 2
DVAS 630 E	TAD 1642 GE	8,5	100,7	494	7,6	26 ± 2
DVAS 700 E	TWD 1643 GE	8,5	111,8	463	7,6	26 ± 3

### Комплектация:

- Стационарные электростанции открытого исполнения устанавливаются на металлическую сварную раму. Рама заземлена и окрашена. Коррозионная стойкость рамы подтверждается результатами 500 часовых испытаний в камере с агрессивным туманом, в соответствии со стандартом ASTM B-117-57.
- Электростанции оснащаются дизельными двигателями VOLVO 1500 об/мин жидкостного охлаждения. В комплекте с двигателем поставляются радиатор, воздушный фильтр и топливный фильтр-сепаратор.
- На двигателе установлен регулятор скорости



вращения. Тип регулятора зависит от мощности двигателя, см. соответствующую таблицу.

- Электростанции комплектуются бесщеточными генераторами переменного тока STAMFORD 230/400В, 50 Гц. В генераторах предусмотрена автоматическая электронная регулировка выходного напряжения, обеспечивающая в установившемся режиме работы стабильность напряжения +/- 1% (опционально +/-0,5%).
- Управляющий микропроцессорный контроллер электростанции обеспечивает автоматический запуск электростанции в случае аварии основной сети и подачу сигнала к контакторам панели автоматического ввода резерва (АВР) для переключения нагрузки на питание от генератора. После восстановления основной сети нагрузка автоматически переводится на сеть, дизельный двигатель останавливается с задержкой на охлаждение, и электростанция вновь переходит в режим слежения за сетью. Управляющий контроллер выполняет аварийные автоматические остановки по высокой температуре/низкому уровню ОЖ, низкому давлению масла, неудачному старту и т.п. Контроллеры электростанций имеют коммуникационные порты RS485/RS232 и USB для связи с PC.
- Кнопка аварийного останова.
- Подогреватель охлаждающей жидкости.

- Электронное статическое зарядное устройство АКБ.
- Свинцово-кислотная АКБ с размыкателем.
- Встроенный топливный бак с датчиком уровня топлива (за исключением модели DCA 1100E).
- Масляный насос.
- Виброизоляторы между двигателем/генератором и рамой.
- Усиленный портал.
- Глушитель с гибким переходником.

**Электростанции соответствуют следующим директивам, стандартам и нормам:**

98/37/EC Machine safety  
73/23/EEC Low voltage  
89/336/EEC Electromagnetic compatibility  
97/68/EC Emission of gaseous and particulate pollutants  
ГОСТ 13822-82, пп. 3.3.2, 3.3.10 – 3.3.15, 3.6.1, 4.1 – 4.9, п. 8  
ГОСТ Р 51318.12-99 (СИСПР 12-97)  
ГОСТ Р 51317.6.3-99 (МЭК/СИСПР 61000-6-3-96)  
ГОСТ Р 51317.6.3-99 (МЭК 61000-6-4-97)  
ГОСТ 12.1.003-83, п. 2  
ГОСТ 12.1.005-88, п. 2.4  
СН 2.2.4/2.1.8.562-96  
СН 2.2.4/2.1.8.566-96

		DCA 700 E	DCA 860 E	DCA 1100 E	
Мощность, кВА		691	860	1.110	
	<b>Двигатель</b>				
	Модель	VTA 28 G5	QSK 23 G3	QST 30 G4	
	Количество цилиндров	12 V 40°	6L	12 V 50°	
	Объем, л	28.000	23.150	49.030	
	Тип регулятора скорости (1)	E	GE	GE	
	Резидентный глушитель	OP	OP	OP	
	<b>Генератор переменного тока</b>				
	Производитель	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	
	Модель	HCI 544 F1	HCI 634 G1	HCI 634 J1	
	Класс изоляции	H	H	H	
	Исполнение по степени защиты	IP 23	IP 23	IP 23	
	<b>Электростанция</b>				
Расход топлива (л/час)	154	178	202		
Объем топливного бака (л)	995	995	—		
	<b>Панель управления</b>				
	Управляющий контроллер	DS 7320	DS 7320	DS 7320	
	Амперметр/Вольтметр АКБ	S	S	S	
	Контроль 3-х фазной сети	S	S	S	
	Напряжение сети/генератора	S	S	S	
	Кнопка аварийного останова/зарядное устройство АКБ/Счетчик моточасов/Подогреватель ОЖ	S	S	S	
	Защита от тока утечки на землю	OP	OP	OP	
	<b>Магнито-термическая защита</b>				
	Автоматический защитный выключатель, 4P	Ток, А	1.250	1.250	1.600
		Комплектация	OP	OP	OP
	<b>Панель автоматического переключения нагрузки (ATS)</b>				
	Контакты (2)	Ток, А	1.000	1.250	1.600
		Комплектация	OP	OP	OP
	Контакты с мотоприводом	Ток, А	1.000	1.250	1.600
		Комплектация	OP	OP	OP

OP: опция.  
S: стандарт.

(1) — E - электронный;  
GE - электронный блок управления.

(2) — Панели ATS номиналом 160 А и выше оборудованы контакторами с мотоприводом.

## Комплектация:

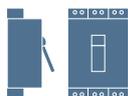
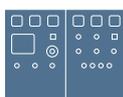
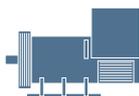
- Шумозащитный всепогодный кожух IP 44 изготавливается из фосфатизированных стальных листов, скрепленных болтами из нержавеющей стали. Кожух загрунтован и покрыт полиуретановым порошковым напылением. Коррозионная стойкость кожуха подтверждается результатами 700 часовых испытаний в камере с агрессивным туманом, в соответствии со стандартом ASTM B-117-57. Это гарантирует 15-летнюю эксплуатацию кожуха на промышленных площадях при повышенной влажности и агрессивности среды, а также эксплуатацию вне помещения на строительных площадках в условиях конденсации влаги и повышенном уровне загрязнений. В качестве шумоизолирующего материала используется слой огнестойкого масла- и водонепроницаемого стекловолокна, расположенный на внутренних поверхностях кожуха.
- Электростанции оснащаются дизельными двигателями CUMMINS 1500 об/мин жидкостного охлаждения. В комплекте с двигателем поставляются радиатор, воздушный фильтр и топливный фильтр-сепаратор.
- На двигателе установлен регулятор скорости вращения. Тип регулятора зависит от мощности двигателя, см. соответствующую таблицу.
- Электростанции комплектуются бесщеточными генераторами переменного тока STAMFORD

- 230/400В, 50 Гц. В генераторах предусмотрена автоматическая электронная регулировка выходного напряжения, обеспечивающая в установившемся режиме работы стабильность напряжения +/- 1% (опционально +/-0,5%).
- Управляющий микропроцессорный контроллер электростанции обеспечивает автоматический запуск электростанции в случае аварии основной сети и подачу сигнала к контакторам панели автоматического ввода резерва (АВР) для переключения нагрузки на питание от генератора. После восстановления основной сети нагрузка автоматически переводится на сеть, дизельный двигатель останавливается с задержкой на охлаждение, и электростанция вновь переходит в режим слежения за сетью. Управляющий контроллер выполняет аварийные автоматические остановки по высокой температуре/низкому уровню ОЖ, низкому давлению масла, неудачному старту и т.п. Контроллеры электростанций имеют коммуникационные порты RS485/RS232 и USB для связи с PC.
- Кнопка аварийного останова на внешней стороне кожуха.
- Подогреватель охлаждающей жидкости.
- Электронное статическое зарядное устройство АКБ.
- Свинцово-кислотная АКБ с размыкателем.
- Заливная горловина топливного бака на внешней стороне кожуха.
- Встроенный топливный бак с датчиком уровня топ-

- лива.
- Отверстия для слива топлива и масла на наружных сторонах кожуха.
- Виброизоляторы между двигателем/генератором и рамой.
- Критичный глушитель (-35дБА), установленный внутри кожуха.
- Рым-болт.

### Электростанции соответствуют следующим директивам, стандартам и нормам:

- 98/37/EC Machine safety
- 73/23/EEC Low voltage
- 89/336/EEC Electromagnetic compatibility
- 2005/88/EEC Noise emission by equipment used out doors in soundproofed models.
- 97/68/EC Emission of gaseous and particulate pollutants.
- ГОСТ 13822-82, пп. 3.3.2, 3.3.10 – 3.3.15, 3.6.1, 4.1 – 4.9, п. 8
- ГОСТ Р 51318.12-99 (СИСПР 12-97)
- ГОСТ Р 51317.6.3-99 (МЭК/СИСПР 61000-6-3-96)
- ГОСТ Р 51317.6.3-99 (МЭК 61000-6-4-97)
- ГОСТ 12.1.003-83, п. 2
- ГОСТ 12.1.005-88, п. 2.4
- СН 2.2.4/2.1.8.562-96
- СН 2.2.4/2.1.8.566-96



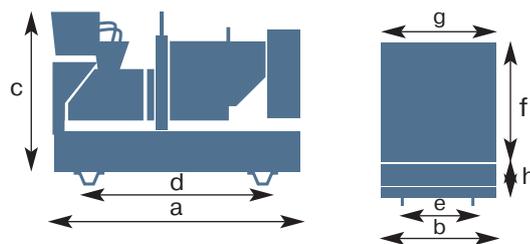
	DCAS 700 E	DCAS 860 E	
<b>Мощность, кВт</b>	691	860	
<b>Уровень шума</b>			
Звуковое давление на 10м, дБА	77	77	
Звуковая мощность, дБА	105	105	
<b>Двигатель</b>			
Модель	VTA 28 G5	QSK 23 G3	
Количество цилиндров	12 V 40°	6L	
Объем (л)	28.000	23.150	
Тип регулятора скорости (1)	E	GE	
Резидентный глушитель	S	S	
<b>Генератор переменного тока</b>			
Производитель	STAMFORD	STAMFORD	
Модель	HCI 544 F1	HCI 634 G1	
Класс изоляции	H	H	
Исполнение по степени защиты	IP 23	IP 23	
<b>Электростанция</b>			
Расход топлива (л/час)	154	178	
Объем топливного бака (л)	995	995	
<b>Панель управления</b>			
Управляющий контроллер	DS 7320	DS 7320	
Амперметр/Вольтметр АКБ	S	S	
Контроль 3-х фазной сети	S	S	
Напряжение сети/генератора	S	S	
Кнопка аварийного останова/зарядное устройство АКБ/Счетчик моточасов/Подогреватель ОЖ	S	S	
Защита от тока утечки на землю	OP	OP	
<b>Магнито-термическая защита</b>			
Автоматический защитный выключатель, 4P	Ток, А	1.250	1.250
	Комплектация	OP	OP
<b>Панель автоматического переключения нагрузки (ATS)</b>			
Контакты (2)	Ток, А	1.000	1.250
	Комплектация	OP	OP
Контакты с мотопроводом	Ток, А	1.000	1.250
	Комплектация	OP	OP

OP: опция.  
S: стандарт.

(1) — E - электронный;  
GE - электронный блок управления.

(2) — Панели ATS номиналом 160 А и выше оборудованы контакторами с мотопроводом.

## Стационарные электростанции открытого исполнения.



Размеры и вес электростанций.

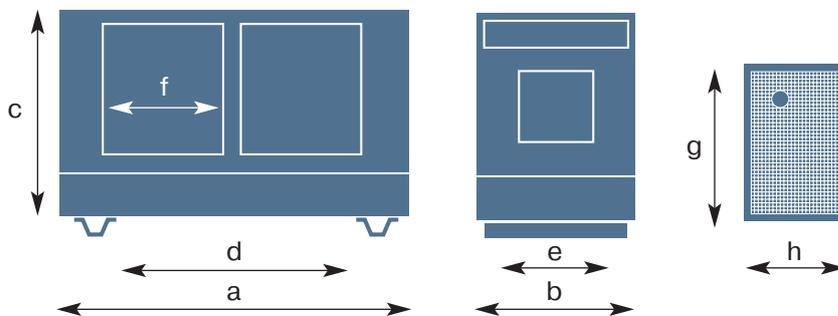
Модель	Дизель-генератор						Радиатор					
	Длина, а (мм)	Ширина, b (мм)	Высота, с (мм)	Расстояние между опорами, d (мм)	Расстояние между опорами, e (мм)	Сухой вес, (кг)	Ширина, g (мм)	Высота, f (мм)	Высота основания, h (мм)	Поток воздуха на охлаждение (м³/сек)	Максимально допустимая потеря давления (Па)	
DCA 700 E	4240	1550	2595	1750 + 1750	1490	6100	1297	1545	721	13,33	196	
DCA 860 E	4690	1670	2595	1650 + 1650	1490	6000	1572	1575	500	12	196	
DCA 1100 E	4900	1860	2625	2050 + 1950	1630	6700	1610	1595	760	25,5	196	

Характеристики глушителей.



Модель	Глушитель									
	Двигатель	Максимально допустимое противодавление (кПа)	Поток выхлопных газов (м³/мин)	Температура выхлопных газов (°C)	Входной диаметр (дюймы)	Диаметр тела глушителя (мм)	Выходной диаметр (дюймы)	Длина (мм)	Снижение шума (дБА)	
DCA 700 E	VTA 28 G5	10	122,9	507	5	550	8,62	1950	11± 2	
DCA 860 E	QSK 23 G3	10	147,8	543	6	600	9,44	2200	11± 2	
DCA 1100 E	QST 30 G4	6,8	178	575	6	350	6	1945	11± 2	

## Стационарные электростанции в шумозащитном всепогодном кожухе.



Размеры и вес электростанций.

Модель	Дизель-генератор						Air discharge grill					
	Длина, а (мм)	Ширина, b (мм)	Высота, с (мм)	Расстояние между опорами, d (мм)	Расстояние между опорами, e (мм)	Ширина двери, f (мм)	Сухой вес, (кг)	Ширина, h (мм)	Высота, g (мм)	Поток воздуха на охлаждение (м³/сек)	Максимально допустимая потеря давления (Па)	
DCAS 700 E	5600	1850	2340	2440 + 2440	1790	1162	7500	1396	1.572	13,33	147	
DCAS 860 E	5600	1850	2340	2440 + 2440	1790	1162	7400	1396	1.572	16,5	147	

Характеристики глушителей.



Модель	Глушитель						
	Двигатель	Максимально допустимое противодавление (кПа)	Поток выхлопных газов (м³/мин)	Температура выхлопных газов (°C)	Выходной диаметр (дюймы)	Снижение шума (дБА)	
DCAS 700 E	VTA 28 G5	8,5	122,9	507	7,6	26 ± 2	
DCAS 860 E	QSK 23 G3	8,7	147,8	543	7,6	26 ± 2	

## Комплектация:

- Стационарные электростанции открытого исполнения устанавливаются на металлическую сварную раму. Рама загрунтована и окрашена. Коррозионная стойкость рамы подтверждается результатами 500 часовых испытаний в камере с агрессивным туманом, в соответствии со стандартом ASTM B-117-57.
- Электростанции оснащаются дизельными двигателями MTU 1500 об/мин жидкостного охлаждения. В комплекте с двигателем поставляются радиатор, воздушный фильтр и топливный фильтр-сепаратор.
- На двигателе установлен электронный регулятор скорости вращения.
- Электростанции комплектуются синхронными генераторами 230/400В, 50 Гц. В генераторах предусмотрена автоматическая электронная регулировка выходного напряжения, обеспечивающая в установившемся режиме работы стабильность напряжения +/- 0,5%.

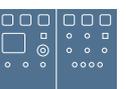
- Управляющий микропроцессорный контроллер электростанции обеспечивает автоматический запуск электростанции в случае аварии основной сети и подачу сигнала к контакторам панели автоматического ввода резерва (АВР) для переключения нагрузки на питание от генератора. После восстановления основной сети нагрузка автоматически переводится на сеть, дизельный двигатель останавливается с задержкой на охлаждение, и электростанция вновь переходит в режим слежения за сетью. Управляющий контроллер выполняет аварийные автоматические остановки по высокой температуре/низкому уровню ОЖ, низкому давлению масла, неудачному старту и т.п. Контроллеры электростанций имеют коммуникационные порты RS485/RS232 и USB для связи с PC.
- Кнопка аварийного останова.
- Подогреватель охлаждающей жидкости.
- Электронное статическое зарядное устройство АКБ.
- Свинцово-кислотная АКБ с размыкателем.
- Встроенный топливный бак с датчиком уров-

- ня топлива.
- Виброизоляторы между двигателем/генератором и рамой.
- Усиленный портал
- Критичный глушитель (-35 dBA, опция).

Электростанции соответствуют следующим директивам, стандартам и нормам:

98/37/EC Machine safety  
73/23/EEC Low voltage  
89/336/EEC Electromagnetic compatibility

ГОСТ 13822-82, пп. 3.3.2, 3.3.10 – 3.3.15, 3.6.1, 4.1 – 4.9, п. 8  
ГОСТ Р 51318.12-99 (СИСПР 12-97)  
ГОСТ Р 51317.6.3-99 (МЭК/СИСПР 61000-6-3-96)  
ГОСТ Р 51317.6.3-99 (МЭК 61000-6-4-97)  
ГОСТ 12.1.003-83, п. 2  
ГОСТ 12.1.005-88, п. 2.4  
СН 2.2.4/2.1.8.562-96  
СН 2.2.4/2.1.8.566-96

		DTA 860E	DTA 1000E	DTA 1100E	DTA 1250	DTA 1500E	DTA 1800E	DTA 2050	DTA 2250	
	Мощность, кВА	860	1080	1110	1230	1500	1770	2035	2230	
	<b>Двигатель</b>									
	Модель	12V 2000 G65	16V 2000 G25	16V 2000 G65	18V 2000 G65	12V 4000 G23R	12V 4000 G23	12V 4000	16V 4000 G23	
	Количество цилиндров	12	16	16	18	2	12	12	16	
	Объем, л	23,880	31,84	31,840	35,820	57,2	57,200	57,200	76,3	
	Тип регулятора скорости (1)	GE	GE	GE	GE	GE	GE	GE	GE	
	Резидентный глушитель	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	
	<b>Генератор переменного тока</b>									
	Производитель	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	STAMFORD	
	Модель	HCI 64G1	PI 634H	HCI 64J1	HCI 64K1	PI 734B1	PI 734D1	PI 734E1	PI 734F1	
	Класс изоляции	H	H	H	H	H	H	H	H	
	Исполнение по степени защиты	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23					
	<b>Электростанция</b>									
	Расход топлива (л/час)	169,5	176	194,3	222,7	222,7	335,2	374	418,2	
	Объем топливного бака (л)	995	995	—	—	—	—	—	—	
	<b>Панель управления</b>									
	Управляющий контроллер	DSE 7320	DSE 7320	DSE 7320	DSE 7320					
	Амперметр/Вольтметр АКБ	S	S	S	S	S	S	S	S	
	Контроль 3 фазн. сети	S	S	S	S	S	S	S	S	
	Напряжение сети/генератора	S	S	S	S	S	S	S	S	
	Кнопка аварийного останова/зарядное устройство АКБ/Счетчик моточасов/ Подогреватель ОЖ	S	S	S	S	S	S	S	S	
	Защита от тока утечки на землю	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	
	<b>Магнито-термическая защита</b>									
	Автоматический защитный выключатель, 4P	Ток, А	1250	1600	1600	2000	3150	3150	3200	3200
		Комплектация	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP
	<b>Панель автоматического ввода резерва (АВР)</b>									
	Контакты (2)	Ток, А	1250	1600	1600	2000	2500	2500	3150	3150
		Комплектация	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP
	Контакты с мотоприводом	Ток, А	1250	1600	1600	2000	2500	2500	3200	3200
		Комплектация	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP

OP: опция. S: стандарт.

(1) — GE — электронный блок управления.

(2) — Панели ATS номиналом 160 А и выше оборудованы контакторами с мотоприводом.

## Комплектация:

- Шумозащитный всепогодный кожух IP 44 изготавливается из фосфатизированных стальных листов, скрепленных болтами из нержавеющей стали. Кожух загрунтован и покрыт полиуретановым порошковым напылением. Коррозионная стойкость кожуха подтверждается результатами 700 часовых испытаний в камере с агрессивным туманом, в соответствии со стандартом ASTM B-117-57. Это гарантирует 15-летнюю эксплуатацию кожуха на промышленных площадях при повышенной влажности и агрессивности среды, а также эксплуатацию вне помещения на строительных площадках в условиях конденсации влаги и повышенном уровне загрязнений. В качестве шумоизолирующего материала используется слой огнестойкого масла- и водонепроницаемого стекловолокна, расположенный на внутренних поверхностях кожуха.
- Электростанции оснащаются дизельными двигателями MTU 1500 об/мин жидкостного охлаждения. В комплекте с двигателем поставляются радиатор, воздушный фильтр и топливный фильтр-сепаратор.
- На двигателе установлен электронный регулятор скорости вращения.
- Электростанции комплектуются синхронными

генераторами 230/400В, 50 Гц. В генераторах предусмотрена автоматическая электронная регулировка выходного напряжения, обеспечивающая в установившемся режиме работы стабильность напряжения  $\pm 0,5\%$ .

Управляющий микропроцессорный контроллер электростанции обеспечивает автоматический запуск электростанции в случае аварии основной сети и подачу сигнала к контакторам панели автоматического ввода резерва (АВР) для переключения нагрузки на питание от генератора. После восстановления основной сети нагрузка автоматически переводится на сеть, дизельный двигатель останавливается с задержкой на охлаждение, и электростанция вновь переходит в режим слежения за сетью. Управляющий контроллер выполняет аварийные автоматические остановки по высокой температуре/низкому уровню ОЖ, низкому давлению масла, неудачному старту и т.п. Контроллеры электростанций имеют коммуникационные порты RS485/RS232 и USB для связи с PC.

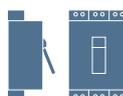
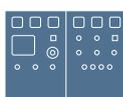
- Кнопка аварийного останова на внешней стороне кожуха
- Подогреватель охлаждающей жидкости
- Электронное статическое зарядное устройство АКБ
- Свинцово-кислотная АКБ с размыкателем.
- Заливная горловина топливного бака на внешней стороне кожуха.

- Встроенный топливный бак с датчиком уровня топлива.
- Отверстия для слива топлива и масла на наружных сторонах кожуха.
- Виброизоляторы между двигателем/генератором и рамой.
- Критичный глушитель (-35дБА), установленный внутри кожуха.
- Рым-болт.

Электростанции соответствуют следующим директивам, стандартам и нормам:

98/37/EC Machine safety  
73/23/EEC Low voltage  
89/336/EEC Electromagnetic compatibility  
2005/88/EEC Noise emission by equipment used outdoors in soundproofed models.

ГОСТ 13822-82, пп. 3.3.2, 3.3.10 – 3.3.15, 3.6.1, 4.1 – 4.9, п. 8  
ГОСТ Р 51318.12-99 (СИСПР 12-97)  
ГОСТ Р 51317.6.3-99 (МЭК/СИСПР 61000-6-3-96)  
ГОСТ Р 51317.6.3-99 (МЭК 61000-6-4-97)  
ГОСТ 12.1.003-83, п. 2  
ГОСТ 12.1.005-88, п. 2.4  
СН 2.2.4/2.1.8.562-96  
СН 2.2.4/2.1.8.566-96



		DTAS 860E
Мощность, кВА		860
<b>Двигатель</b>		
Модель		12V 2000 G65
Количество цилиндров		12
Объем, л		23,880
Тип регулятора скорости (1)		E
Резидентный глушитель		OP
<b>Генератор переменного тока</b>		
Производитель		STAMFORD
Модель		HCI 64G1
Класс изоляции		H
Исполнение по степени защиты		IP 23
<b>Электростанция</b>		
Расход топлива (л/час)		169,5
Объем топливного бака (л)		995
<b>Панель управления</b>		
Управляющий контроллер		DSE 7320
Амперметр/Вольтметр АКБ		S
Контроль 3 фазн. сети		S
Напряжение сети/генератора		S
Кнопка аварийного останова/зарядное устройство АКБ/Счетчик моточасов/ Подогреватель ОЖ		S
Защита от тока утечки на землю		OP
<b>Магнито-термическая защита</b>		
Автоматический защитный выключатель, 4P	Ток, А	1250
	Комплектация	OP
<b>Панель автоматического ввода резерва (АВР)</b>		
Контакторы (2)	Ток, А	1250
	Комплектация	OP
Контакторы с мотоприводом	Ток, А	1250
	Комплектация	OP

OP: опция.  
S: стандарт.

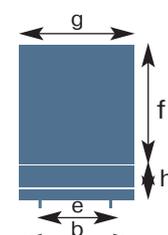
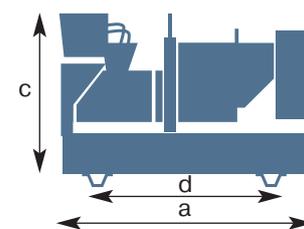
(1) —  
E - электронный.

(2) — Панели ATS номиналом 160 А и выше оборудованы контакторами с мотоприводом.

## Стационарные электростанции открытого исполнения.

Размеры и вес электростанций.

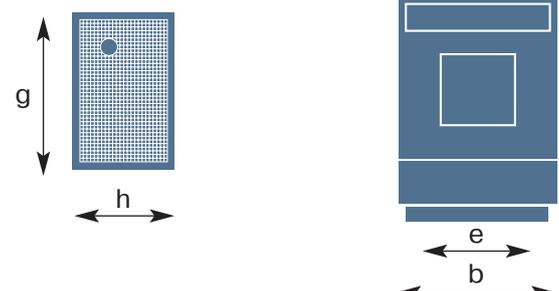
модель	Дизель-генератор				Радиатор			
	Длина, а (мм)	Ширина, b (мм)	Высота, с (мм)	Сухой вес, (кг)	Ширина, g (мм)	Высота, f (мм)	Высот основания, h (мм)	Максимально допустимая потеря давления (Па)
DTA 860E	4230	1550	2307	6285	1354	1312	625	18
DTA 1000E	4616	1960	2285	6585	1354	1312	303	22
DTA 1100E	4616	1960	2285	6585	1354	1312	303	22
DTA 1250E	4616	1897	2290	8700	1803	1612	308	28
DTA 1500E	4650	2300	2300	10665	По запросу	По запросу	По запросу	По запросу
DTA 1800E	5400	2600	2470	11105	По запросу	По запросу	По запросу	По запросу
DTA 2050E	5400	2600	2471	11225	По запросу	По запросу	По запросу	По запросу
DTA 2250E	5950	2600	2620	11450	По запросу	По запросу	По запросу	По запросу



Характеристики глушителей.

модель	Критичный глушитель								
	Двигатель	Максимально допустимое противодавление (кПа)	Поток выхлопных газов (м3/мин)	Температура выхлопных газов (°C)	Входной диаметр (дюймы)	Диаметр корпуса глушителя (мм)	Выходной диаметр (дюймы)	Длина (мм)	Снижение шума (дБА)
DTA 860E	12V 2000 G65	8,5	138	555	6,6	700	9,4	2850	35 ± 2
DTA 1000E	16V 2000 G25	8,5	177	520	7,6	750	10,7	3150	35 ± 2
DTA 1100E	16V 2000 G65	8,5	198	530	7,6	750	10,7	3150	35 ± 2
DTA 1250E	18V 2000 G65	8,5	216	555	7,6	750	10,7	3150	35 ± 2
DTA 1500E	12V 4000 G23 R	8,5	270	430	8,6	800	12,7	3600	35 ± 2
DTA 1800E	12V 4000 G23	8,5	270	430	8,6	800	12,7	3600	35 ± 2
DTA 2050E	12V 4000 G63	8,5	306	440	8,6	800	12,7	3600	35 ± 2
DTA 2250E	16V 4000 G23	8,5	348	480	9,4	900	14	3800	35 ± 2

## Стационарные электростанции в шумозащитном всепогодном кожухе.



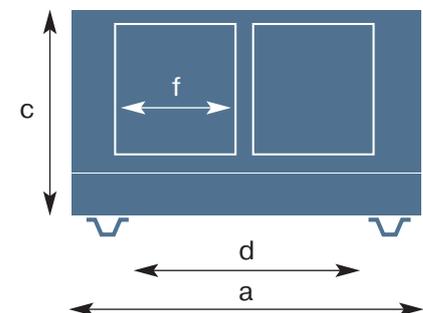
Размеры и вес электростанций.

модель	Дизель-генератор						Вентиляционное окно			
	Длина, а (мм)	Ширина, b (мм)	Высота, с (мм)	Расстояние между опорами d (мм)	Расстояние между опорами e (мм)	Ширина двери f (мм)	Сухой вес, (кг)	Ширина, h (мм)	Высота, g (мм)	Поток воздуха на охлаждение (м3/сек)
DTAS 860 E	5600	1850	2340	2440	1790	1162	7400	1396	1572	18

Характеристики глушителей.



модель	Глушитель					
	Двигатель	Максимально допустимое противодавление (кПа)	Поток выхлопных газов (м3/мин)	Температура выхлопных газов (°C)	Выходной диаметр (дюймы)	Снижение шума (дБА)
DTAS 860 E	12V 2000 G65	7	138	555	7,6	26 ± 2



	GPM2	GECO	DS 7310	DS 7320	IG-NT
<b>Измерение параметров генератора переменного тока</b>					
Напряжение генератора фазное	И	И	+	+	+
Напряжение генератора линейное	—	—	+	+	+
Частота выходного тока	И	И	+	+	+
Ток	И	И	+	+	+
Активная мощность	—	—	+	+	+
Полная мощность	—	—	+	+	+
Энергия	—	—	+	+	+
кВАч	—	—	+	+	+
<b>Измерение параметров сети</b>					
Напряжение сети фазное	• (1)	+	• (1)	+	+
Напряжение сети линейное	• (1)	—	• (1)	+	+
Частота тока сети	• (1)	—	• (1)	+	+
Ток	• (1)	—	• (1)	—	•
Активная мощность	• (1)	—	• (1)	+	+
Полная мощность	• (1)	—	• (1)	+	+
К-т мощности	• (1)	—	• (1)	+	+
Контроль сети		+	• (1)	+	+
<b>Измерение параметров двигателя</b>					
Частота вращения	—	—	+	+	+
Температура ОЖ	—	—	+	+	+
Давление масла	—	—	+	+	+
Счетчик моточасов	—	—	+	+	+
Напряжение АКБ	—	—	+	+	+
Число стартов	— (2)	—	+	+	+
Уровень топлива (%)	—/—	+	— (2)	— (2)	— (2)
J1939 Protocol/Modbus*		—/—	+/+	+/+	+/+
<b>Защиты дизельной электростанции</b>					
Неудачный старт	+	+	О	О	+
Высокая температура двигателя	+	+	П/О	П/О	+
Низкое давление масла	+	+	П/О	П/О	+
Низкий уровень топлива	+	+	П	П	+
Низкий уровень ОЖ в радиаторе	•	+	О	О	+
Перегрузка	—	•	П/О	П/О	+
Заряд АКБ	+	+	—	—	+
Высокое напряжение АКБ	+	—	П	П	+
Низкое напряжение АКБ	+	—	П	П	+
Напряжение зарядного генератора	+	+	П	П	+
Высокая частота выходного тока	+	—	П/О	П/О	+
Низкая частота выходного тока	+	—	П/О	П/О	+
Низкое выходное напряжение	+	+	П/О	П/О	+
Высокое выходное напряжение	+	+	П/О	П/О	+
Аварийный останов	+	+	О	О	+
Необходимость ТО	—	—	—	—	+
Журнал событий		—	+ (50)	+ (50)	+ (120)
<b>Коммуникационные возможности</b>					
Сухие контакты	—	•	8 из 10	8 из 10	4 из 8
ПО Windows для одного/нескольких ДГ	—	—	+/-	+/-	+/+
RS 232	—	—	+	+	+ (ModBus)
RS 485	—	—	+	+	—
USB	—	—	+	+	—
Аналоговый модем	—	—	•	•	+
GSM модем	—	—	•	•	•
Выносной экран	+	—	•	•	•
<b>Реализуемые задачи</b>					
Ручной пуск	— (1)	+	+	+	+
Удаленный пуск или по сигналу	+	+	+	+	+
Автоматический пуск при пропадании сети	—	+	— (1)	+	+
Автоматический пуск по сигналу	—	+	+	+	+
Параллельная работа с синхронизацией	—	—	—	—	+
<b>Возможности</b>					
Распределение нагрузки между ДГУ	—	—	—	—	+
Регулировка напряжения и к-та мощности	—	—	—	—	+
Защита от обратного напряжения	—	—	—	—	+
<b>Применение</b>					
Несколько ДГУ без резервирования сети	—	—	—	—	до 32
Несколько ДГУ с резервированием сети	—	—	—	—	+
Плавный перевод нагрузки на сеть	—	—	—	—	+
Электроснабжение пиковой нагрузки	—	—	—	—	+
Экспорт мощности в сеть	—	—	—	—	+
<b>Прочее</b>					
Рабочая температура	от -20 до +70 °С		от -30 до +70 °С		от -20 до +70 °С
Исполнение по степени защиты	IP 52		IP 65		IP 65
Относительная влажность	<90 %		93% при 40°C в течение 48 час, в соответствии с EN 2011-2-11		95%
Стандарты	EN 61000-6-4 ECM EN 61000-4-3 ECM		Снижение напряжения: EN 60950 Электромагнитная совместимость: EN 50081-2:1992, EN 61000-6-4:2000, EN 61000-6-2:1999		Электромагнитная совместимость: EN 50081-1:1994, EN 50081-2:1996, EN 50082-1:1999, EN 50081-1:1997.



#### Условные обозначения:

- + Стандартно
- Опция
- Недоступно
- П Предупреждение аварийное
- О Останов аварийный
- \* Зависит от модели дизельного двигателя
- (1) Требуется внешний контроль сети
- (2) Включено, вне контроллера
- И Индикация

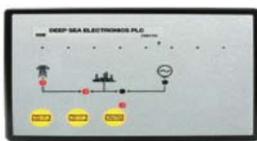
## Устройства автоматического ввода резерва

- Резервные электростанции могут поставляться с устройствами автоматического ввода резерва (АВР (ATS)).
- Назначение АВР – автоматическое переключение потребителей на питание от резервной электростанции в случае пропадания основной сети и обратное переключение при восстановлении качества сети.
- Контакторы генератора и основной сети имеют встроенную механическую блокировку, предотвращающую встречное включение электростанции с сетью. Электрическая блокировка контакторов обеспечивается системой управления.
- АВР номиналом 160А и выше комплектуются контакторами с мотоприводом. Контакторы имеют селектор выбора режимов «АВТО/РУЧНОЕ», позволяющий реализовать ручное переключение нагрузки при отказе в цепи автоматики АВР.
- Устройство ввода резерва может изготавливаться в навесном или напольном исполнении - в зависимости от величины коммутируемого тока. Ввод кабелей – снизу, исполнение по степени защиты IP 30.



### Опции АВР:

#### Контроллер Deep Sea 4130, монтируемый в АВР



DSE 4130 – конфигурируемый контроллер; обеспечивает мониторинг основной сети, подачу удаленного сигнала на запуск/останов к контроллеру ДГУ, управление контакторами сети и генератора в АВР. Конфигурирование выполняется с задней панели контроллера, программное обеспечение не требуется. Имеется 4 светодиодных индикатора для обозначения наличия сети, работающего генератора и состояния контакторов сети и генератора.

Контроллер заключен в закрытый пластиковый контейнер, устанавливается в переднюю стенку панели АВР.

Исполнение по степени защиты IP 56.

#### Контроллер Deep Sea 2520, монтируемый в АВР

DSE 2520 – выносной контроллер-повторитель, предназначен для совместной работы с управляющими контроллерами генератора DSE 7320. Связь между DSE 2520 и контроллером генератора осуществляется через коммуникационный порт RS485, расстояние между контроллерами - до 1000м. Программирование DSE 2520 и настройка внешних подключений к нему возможны только через контроллер ДЭС. Исполнение по степени защиты IP65



#### Анализатор сети, монтируемый в АВР



Многофункциональный анализатор параметров электрической сети: контроль уровня потребляемой мощности, анализ гармонического состава напряжения и тока, определение перенапряжений, скачков и пропадание напряжения. Назначение – удаленный запуск ДЭС при низком качестве основной сети или превышении мощности, потребляемой нагрузкой, над уровнем разрешенной мощности. Исполнение по степени защиты IP65.

## Дополнительные возможности мониторинга электростанций

#### Deep Sea 2548

DSE 2548 - модуль удаленной светодиодной индикации, предназначен для подачи программируемых светодиодных сигналов и звукового сигнала тревоги при аварийных состояниях ДЭС. DSE 2548 может быть удален от контроллера ДЭС на расстояние до 1000м. В одном модуле - 8 светодиодных индикаторов, с одним контроллером ДЭС могут использоваться максимум 2 модуля DSE 2548.



#### Deep Sea 865

DSE 865 модуль для удаленного мониторинга одной генераторной установки в LAN (network) или WAN (Internet) сети. Вместе с модулем поставляется программное обеспечение для назначения TCP/IP-адреса коммуникационному порту контроллера. Используя назначенный адрес, пользователь может устанавливать связь с контроллером ДЭС со всех компьютеров локальной сети.

Если предполагается осуществлять Internet-мониторинг ДЭС, назначенный IP-адрес конфигурируется как видимый, и тогда мониторинг ДЭС может быть осуществлен с любого компьютера, имеющего выход в Internet.

## Резидентный глушитель

(для электростанций открытого исполнения)

- Снижение шума на 35-40 дБА, в зависимости от модели электростанции.
- Глушитель реактивно-абсорбционного типа для эффективного подавления шумов высокой и низкой частоты.
- Корпус глушителя выполнен из алитированной стали или стали с термостойким напылением (в зависимости от модели).
- Глушитель может иметь радиальный или аксиальный вход.
- В качестве звукопоглощающего материала используется стекловолокно и безопасная биосиликатная вата.

### Комплектация:

- Глушитель с крепежными кронштейнами и поворотным сочленением, гибкий переходник, крепежные хомуты, искрогаситель.



## Поддон для аварийного слива жидкостей

- Поддон способен вместить все жидкости электростанции (топливо, масло, хладагент). Объем поддона составляет 110% от суммарного объема перечисленных жидкостей.
- Поддон выполнен из сварных гальванизированных стальных профилей толщиной 5 мм. Гальванизация с последующим окрашиванием напылением обуславливает высокие коррозионные свойства поддона.
- Внизу поддона предусмотрены пазы для захвата вилочным погрузчиком, что существенно облегчает транспортировку электростанции.
- Основание поддона выполнено в форме полозьев, что позволяет перемещать электростанцию на небольшие расстояния даже без применения погрузчиков.



## Уравнительные опоры и виброгасители

- **Уравнительные опоры:** Количество уравнительных опор зависит от скорости вращения приводного двигателя (1500 или 3000 об/мин) и удельной нагрузки на опору (от 80 до 3750кг).
- **Компоненты опоры:** Резьбовая шпилька, стандартная гайка, регулировочная гайка, резиновая прокладка, шайба, металлическая опора.
- **Пружинные виброгасители:** Количество пружинных виброгасителей зависит от скорости вращения приводного двигателя (1500 или 3000 об/мин) и удельной нагрузки на виброгаситель (от 150 до 3000кг).
- **Компоненты виброгасителей:** Оцинкованные закаленные стальные пружины, резиновые амортизаторы, металлические пластины.



## Акустические модули

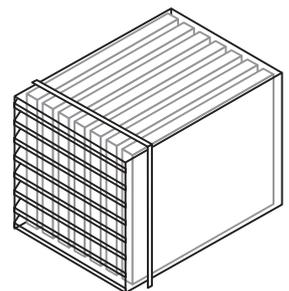
Для снижения уровня шума, производимого электростанцией, GESAN использует прямопоточные абсорбционные акустические модули.

Варианты исполнения:

- Модуль в сборе - корпус и шумопоглощающие панели.
- Шумопоглощающие панели (без корпуса) для монтажа в существующий вентиляционный проем.

Модули могут использоваться на впускных и выпускных вентиляционных проемах.

Эффективное снижение уровня шума на 10-50дБА (в зависимости от длины модуля).



## Система автоматической подкачки топлива

- **SAB-BE+EV:** Электрический насос, электрический клапан, датчики нижнего и верхнего уровней топлива в баке электростанции, реле уровня топлива в панели управления агрегатом.
- **SAB-EV:** электрический клапан, датчики нижнего и верхнего уровней топлива в баке электростанции, реле уровня топлива в панели управления агрегатом.
- **SAB:** датчики нижнего и верхнего уровней топлива в баке электростанции, реле уровня топлива в панели управления агрегатом.



## Внешние топливные баки

- Двухстенный топливный бак повышенной коррозионной стойкости.
- Внешняя емкость - герметичный топливный бак, изготовленный из гальванизированной огнестойкой стали.
- Стенки бака соединены фальцованным швом (без применения сварки). Объем внешнего бака на 10% больше объема внутреннего бака, что исключает протечки топлива при переполнении бака.
- Внутренняя емкость - герметичный литой полиэтиленовый бак, повышенной прочности и коррозионной стойкости, изготовленный бесшовным способом.



## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Глушитель из алитированной стали.
- Шумозащитный кожух из гальванизированной стали.
- Ручной насос откачки масла.
- Топливный фильтр тонкой очистки.
- Центральный рым-болт.
- Размыкатель цепи стартерной АКБ.
- Силовая панель и автоматический защитный выключатель.
- Возбудитель с питанием от постоянных магнитов.
- Внешний доступ к горловине топливного бака.
- Инспекционное окно.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Оцинкованный поддон для аварийного слива жидкостей.
- Искрогаситель.
- Встроенный топливный бак на 24 часа работы.
- Разъемы для подключения внешнего топливного бака.
- Колесный комплект.

Модель	Двигатель	Генератор	Мощность		Уровень шума	
			кВА	кВт	Звуковая мощность (LwA)	Звуковое давление (дБА @ 7м)
DPR 20	404C-22G	BCI 184 E1	20	16	90	70
DPR 30	1103C-33G3	BCI 184 G1	30	24	90	62
DPR 45	1103C-33TG3	UCI 224 D1	45	36	94	66
DPR 60	1104C-44TG3	UCI 224 E1	60	48	94	66
DPR 80	1104C-44TAG1	UCI 224 G1	80	64	94	66
DPR 100	1104C-44TAG2	UCI 274 C1	100	80	97	69
DVR 140	TAD 532 GE	UCI 274 E1	130	104	97	69
DVR 150	TAD 730 GE	UCI 274 F1	150	121	97	69
DVR 200	TAD 733 GE	UCI 274 H1	200	160	97	69
DVR 250	TAD 734 GE	UCDI 274 K1	250	200	97	69
DVR 300	TAD 941 GE	HCI 444 D1	300	240	97	69
DVR 375	TAD 1241 GE	HCI 444 F1	375	300	97	69
DVR 400	TAD 1242 GE	HCI 444 F1	400	320	98	70
DVR 500	TAD 1641 GE	HCI 544 C1	500	400	94	62

Модель	Размеры (Д x Ш x В), м		Объем топливного бака		Время автономии		Вес, кг	
	Стандартная комплектация	с 24 ч топливным баком	Стандартная комплектация	с 24 ч топливным баком	Стандартная комплектация	с 24 ч топливным баком	Стандартная комплектация	с 24 ч топливным баком
DPR 20	1.860 x 840 x 1.270	1.940 x 890 x 1.250	51	116	12,88	29	748	950
DPR 30	2.250 x 1.050 x 1.505	2.330 x 1.100 x 1.680	125	259	23,15	48	1.282	1.540
DPR 45	2.250 x 1.050 x 1.505	2.330 x 1.100 x 1.680	125	259	15,24	31,5	1.368	1.626
DPR 60	2.800 x 980 x 1.535	2.880 x 1.030 x 1.790	154	412	14,8	39	1.537	1.870
DPR 80	2.800 x 980 x 1.535	2.880 x 1.030 x 1.790	154	412	11	29,5	1.621	1.955
DPR 100	2.800 x 980 x 1.535	2.880 x 1.030 x 1.790	180	487	10,89	28	1.640	1.975
DVR 140	3.500 x 1.100 x 1.785	3.580 x 1.140 x 2.025	250	671	12,95	35	2.329	2.800
DVR 150	3.500 x 1.100 x 1.785	3.580 x 1.140 x 2.025	250	671	11,63	31,2	2.381	2.850
DVR 200	3.675 x 1.400 x 2.100	3.755 x 1.450 x 2.235	418	1.235	12,74	37,65	3.285	3.850
DVR 250	3.675 x 1.400 x 2.100	3.755 x 1.450 x 2.235	418	1.235	11,68	34,5	3.599	4.160
DVR 300	4.580 x 1.500 x 2.240	4.660 x 1.550 x 2.480	537	1.696	12,52	39,5	4.384	4.965
DVR 375	4.580 x 1.500 x 2.240	4.660 x 1.550 x 2.480	537	1.696	10,13	32	4.950	5.530
DVR 400	4.580 x 1.500 x 2.240	4.660 x 1.550 x 2.480	537	1.696	9,29	29,5	4.655	5.235
DVR 500	5.500 x 1.550 x 2.335	5.680 x 1.600 x 2.740	964	2.400	11,9	34	5.945	6.600

## Gesan Rental

Используя накопленный многолетний опыт работы на рынке аренды электростанций, компания GESAN разработала новую серию дизель-генераторных установок от 20 до 500кВА – серию RENTAL.

Надежные, качественные электростанции в шумозащитном всепогодном кожухе, оборудованном запорными замками. При разработке серии особое внимание уделялось снижению продолжительности техобслуживания электростанций и увеличению срока их службы.

## Стандартная комплектация



### Шумозащитный кожух из гальванизированной стали

Прочный, вандалоустойчивый, защищенный от коррозии кожух позволяет увеличить срок эксплуатации электростанции. Значительно снижает уровень шума, что благоприятно влияет на состояние окружающей среды. Шумозащитный кожух в совокупности с установленным глушителем снижает уровень шума на 35дБА.



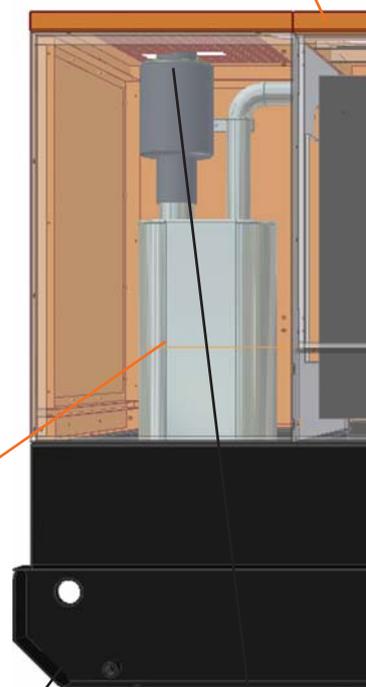
### Глушитель из алитированной стали

Снижает уровень шума на 28дБА. Встроенный резервуар для сбора конденсата предотвращает попадание воды в двигатель даже без традиционного защитного колпака от дождя и снега.



### Ручной насос откачки масла

Служит для облегчения процедуры замены масла. Позволяет на 90% сократить время ТО.



## Дополнительная комплектация



**Оцинкованный поддон для аварийного слива жидкостей**  
Полностью исключает попадание жидкостей электростанции (топлива, масла, охлаждающей жидкости) в окружающую среду – поддон вмещает 110% совокупного объема указанных жидкостей. В поддоне предусмотрены сливные пробки и скобы для транспортировки.



**Искрогаситель**  
Предотвращает выход искр с выхлопными газами. Идеален для использования в пожароопасных помещениях..



### Топливный фильтр тонкой очистки

Гарантирует 100% удаление воды из дизельного топлива. Обеспечивает фильтрацию твердых частиц размером свыше 30 микрон.



### Центральный рым-болт

Позволяет быстро и легко поднимать и перемещать электростанцию.



### Размыкатель цепи стартерной АКБ

Повышает безопасность манипуляций с ДГУ, позволяя размыкать цепь стартерной батареи.



### Силовая панель и автоматический защитный выключатель

Выходные розетки с общей дифференциальной защитой, которая может быть дополнена индивидуальной защитой для каждой розетки. Токосоведущие медные шины на выходе автоматического защитного выключателя для безопасного отключения многожильных медных кабелей.

### Возбудитель с питанием от постоянных магнитов (от 100кВА)

Повышает способность ДГУ к «подхвату» нагрузки.



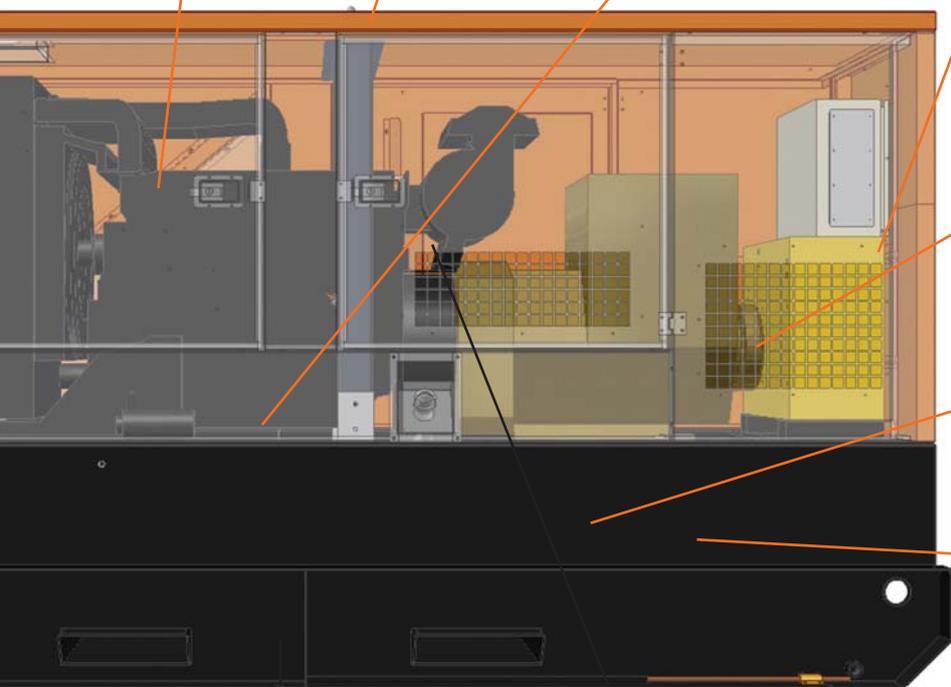
### Внешний доступ к горловине топливного бака

Упрощает процесс дозаправки топливом.



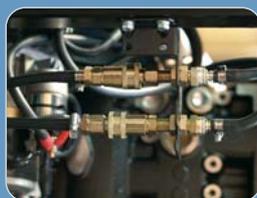
### Инспекционное окно

Обеспечивает быструю и простую очистку топливного бака.



### Встроенный топливный бак на 24ч работы

Обеспечивает непрерывную работу электростанции в течение 24 часов. Изготавливается из гальванизированной стали, комплектуется клапаном для слива отстоя топлива.



### Разъемы для подключения внешнего топливного бака

Служат для простого и надежного подключения электростанции к внешнему топливному баку.



### Колесный комплект

Облегчает транспортировку электростанции.

