



Экстремальный путешественник

Wolverine-R - максимальный комфорт в своем классе, непревзойденный внедорожный потенциал и агрессивный дизайн. Yamaha Wolverine-R создан специально для тех, кому не хватает возможностей обычных утилитарных мотовездеходов. Стильный и практичный Wolverine-R позволит вам погрузиться в абсолютно новый мир развлечений и удовольствия.

Движущей силой мотовездехода выступает новый 708-кубовый двигатель с двумя верхними распределительными валами. Система Yamaha On-Command® в паре с клиноременным вариатором Ultramatic® дают водителю возможность выбора между приводом только на заднюю ось, полным приводом и полным приводом с блокировкой дифференциала за счёт простого поворота рукоятки на передней панели.

При проектировании большое внимание было уделено активной езде по бездорожью. Водитель и пассажир располагаются в просторной кабине автомобильного типа с ковшеобразными сиденьями. Электроусилитель рулевого управления (EPS) облегчит прохождение поворотов, а независимые подвески с полностью регулируемыми амортизаторами KYB позволят раскрыть весь внедорожный потенциал этой уникальной модели.

- ▶ Компактный внедорожник с агрессивным дизайном
- ▶ Максимальный комфорт в своем классе, непревзойденный внедорожный потенциал
- ▶ Двухместная кабина автомобильного типа с ковшеобразными сиденьями
- ▶ Полностью автоматическая трансмиссия Ultramatic® с вариатором CVT
- ▶ Раздаточная коробка с понижающей, нейтральной и передачей заднего хода
- ▶ Полноценное торможение двигателем
- ▶ Многорежимная система полного привода On-Command®
- ▶ Интуитивно понятные органы управления и цифровая панель приборов
- ▶ Полностью регулируемые длинноходные амортизаторы марки KYB с выносными компенсационными бачками
- ▶ Электроусилитель рулевого управления (EPS)
- ▶ Кузов с плоским днищем и возможность буксировки прицепа массой до 680 кг
- ▶ Создан для отдыха и утилитарного использования



Максимальная проходимость

При разработке Wolverine-R нашей целью было создание машины, подходящей как для отдыха, так и для утилитарного использования людьми, работающими в сложных условиях. Этот двухместный мотовездеход также должен быть маневренным, комфортным и приятным в управлении.

Wolverine-R, оснащенный коротким и узким шасси с кабиной автомобильного типа и мощным двигателем, гарантирует максимальный комфорт и потрясающие рабочие характеристики.

Передовые технологии Yamaha: система On-Command®, электроусилитель рулевого управления EPS и автоматическая трансмиссия Ultramatic® с вариатором CVT - делают Wolverine-R идеальным мотовездеходом для исследований и работы в сложных дорожных условиях.





Кабина автомобильного типа

Это неординарный внедорожник. Благодаря просторной двухместной кабине и ковшеобразным сиденьям с высокими спинками, 3-точечным ремням безопасности и боковой защите плеч вы будете чувствовать себя комфортно и безопасно. Селектор переключения передач и стояночный тормоз удобно расположены рядом с рулем. Прочный стальной каркас безопасности и крыша обеспечивают вашу защиту.

Грузовая платформа

Удобная и вместительная грузовая платформа рассчитана на перевозку 136 кг груза. Для удобства закрепления предусмотрено шесть точек крепления багажных строп, а съёмный задний борт можно установить в одно из нескольких положений. Вся платформа легко демонтируется.



Агрессивный дизайн

Дизайн переднего обтекателя в сочетании с компактным шасси придает Wolverine-R агрессивный облик. Имея короткую колесную базу и узкое шасси, 2-местный Wolverine-R обладает отличным внешним видом, подчеркивающим его выдающиеся внедорожные способности.

26-дюймовые шины

Специально для Wolverine-R компания Maxxis разработала новую версию шин Bighorn. Шины обеспечивают оптимальное сцепление и износостойкость. В сочетании с новой подвеской придают мотовездеходу высокий уровень комфорта и точность управления.



708-кубовый двигатель с двумя верхними распределительными валами

Двигатель объемом 708 куб. см гарантирует оптимальный крутящий момент и достаточную мощность для захватывающих поездок. Оснащенный эффективной 4-клапанной головкой цилиндра с двумя верхними распределительными валами, мощный 4-тактный двигатель передает крутящий момент на клиноременный вариатор Yamaha Ultramatic®, обеспечивающий плавность и непрерывность ускорения, а также стабильное торможение двигателем.

Система полного привода On-Command®

Система Yamaha On-Command® дает водителю возможность выбора между приводом на одну ось, полным приводом и полным приводом с блокировкой дифференциала за счет простого поворота рукоятки на передней панели. Вместе с раздаточной коробкой с понижающей передачей эта передовая система от Yamaha позволяет преодолевать сложные дорожные условия и препятствия.



| Двигатель | | УХЕ700Е |
|-------------------------------|---|----------------|
| Тип двигателя | одноцилиндровый, с жидкостным охлаждением, 4-тактный, с двумя верхними распредвалами (DOHC), 4 клапана на цилиндр | |
| Рабочий объем | 708 куб. см | |
| Диаметр цилиндра x ход поршня | 103,0 x 85,0 мм | |
| Степень сжатия | 10,1 : 1 | |
| Система смазки | мокрый картер | |
| Топливная система | Mikuni 44 мм | |
| Система зажигания | транзисторная система зажигания TCI | |
| Система запуска | Электростартер | |
| Трансмиссия | клиноременный вариатор Yamaha Ultramatic® | |
| Система привода | On-Command® 2WD/4WD/4WD + блокировка дифференциала | |
| Главная передача | вал | |

| Шасси | | УХЕ700Е |
|---------------------------|--|----------------|
| Система передней подвески | Независимая на двойных поперечных рычагах, ход 246 мм | |
| Система задней подвески | Независимая задняя подвеска на двойных поперечных А-образных рычагах со стабилизатором поперечной устойчивости, ход 269 мм | |
| Передний тормоз | Двойные вентилируемые гидравлические дисковые | |
| Задний тормоз | Двойные вентилируемые гидравлические дисковые | |
| Передние шины | Maxxis Bighorn 2.0, AT26x8-12, steel rims | |
| Задние шины | Maxxis Bighorn 2.0, AT26x10-12, steel rims | |

| Габариты | | УХЕ700Е |
|---|----------|----------------|
| Общая длина | 2 970 мм | |
| Общая ширина | 1 540 мм | |
| Общая высота | 1 885 мм | |
| Колесная база | 2 062 мм | |
| Минимальный дорожный просвет | 290 мм | |
| Мин. радиус поворота | 4,6 м | |
| Снаряженная масса (включая полную заправку маслом и топливом) | 581 кг | |
| Емкость топливного бака | 36,7 л | |
| Объем масла | 2,6 л | |

| Предельные нагрузки | | УХЕ700Е |
|----------------------------|--------|----------------|
| Грузовая платформа | 136 кг | |

| Дополнительные функции | | УХЕ700Е |
|-------------------------------|--|----------------|
| Система управления | Рулевое управление Ackermann с электрическим усилителем (EPS) | |
| Буксировка | макс. 680 kg | |
| Приборы | Жидкокристаллическая панель приборов с указателем уровня топлива, спидометром, одометром, двумя счетчиками пробега, часами, вольтметром, индикаторами режимов трансмиссии, включенной передачи и стояночного тормоза | |

Цена

Wolverine EPS (камуфляж)**1564233.00**

Информация о ценах является ориентировочной, предоставляется для справки и не является публичной офертой. Точную информацию о ценах можно получить у официальных дилеров ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс». Реальное изображение данной модели техники может отличаться от представленного на фотографии. Компания Yamaha оставляет за собой право изменять конструкцию и характеристики своей продукции в любое время без предварительного уведомления. Некоторые модели показаны с установленными на них дополнительными аксессуарами. Максимальная грузоподъемность и максимальная масса буксируемого прицепа (при наличии возможности буксировки) указаны в руководстве по эксплуатации. Чтобы сохранить ресурс агрегатов, долговечность мотовездехода, а главное – обеспечить безопасность водителя и пассажиров, при любых условиях категорически запрещается превышать указанную грузоподъемность. Мотовездеход предназначен для эксплуатации только вне дорог общего пользования с твердым покрытием. Езда по дорогам с твердым покрытием может значительно изменить управляемость и контролируемость мотовездехода, что может привести к потере управления. Перед каждой поездкой обязательно надевайте шлем, защиту глаз и защитную экипировку. Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности. Никогда не занимайтесь трюковой ездой, не превышайте скорость и будьте всегда внимательны, особенно при движении по сложной местности. Внимание: всегда ответственно подходите к управлению мотовездеходом, двигайтесь предсказуемо, соблюдая местное законодательство и бережно относясь к природе.

**Camouflage**

Цепочка качества Yamaha

Технические специалисты Yamaha полностью обучены и снабжены всем необходимым для предоставления наилучшего обслуживания и рекомендаций по технике Yamaha. Поэтому Yamaha настоятельно рекомендует для любого обслуживания обращаться к официальным дилерам Yamaha. Оригинальные запчасти и принадлежности Yamaha специально разработаны, сконструированы и проверены для изделий Yamaha. Yamaha также рекомендует использовать Yamalube®, наши собственные высокотехнологичные смазки - источник силы двигателей Yamaha. Они разработаны для эффективной работы при движении в любых условиях.

Помимо функциональных и стильных принадлежностей, Yamaha предлагает целый ряд качественной новаторской гоночной амуниции, обеспечивающей комфорт и защиту. Также предлагается большой выбор повседневной одежды. Для получения дополнительных сведений посетите сайт:

www.yamaha-motor.ru/ru/accessories/bolt-on/



Узнать больше о

Yamaha Wolverine-R при помощи
вашего мобильного телефона