



## Техника для новых открытий

Yamaha Grizzly 700 готов к работе любого уровня сложности. Лёгкий и мощный он проедет там, где не сможет проехать никто другой. Новые направления притягивают своей неизвестностью? Grizzly 700 станет для вас надёжным и верным помощником в этих исследованиях. Большой крутящий момент, удобство в обращении и современные технологии Yamaha сделают ваши поездки и экспедиции ещё более увлекательными.

Мощный 686-кубовый одноцилиндровый двигатель в сочетании с лёгким шасси обеспечивают наилучшее соотношение мощности к массе в сегменте. Grizzly 700 создан для того, чтобы доставить вас в самые неизведанные места вне зависимости от качества дороги.

Технические изменения обеспечили снижение расхода топлива и количества выбросов вредных веществ. Модернизированный двухрежимный электроусилитель рулевого управления EPS имеет дополнительную настройку для повышения плавности рулевого управления в режиме 4WD с блокировкой дифференциала. С целью увеличения стабильности и комфорта были установлены более длинные А-образные рычаги и внедрены наиболее оптимальные настройки подвески.

- ▶ 686-кубовый 4-тактный двигатель с высокой степенью сжатия.
- ▶ Трансмиссия Ultramatic® с функцией торможения двигателем на спуске
- ▶ Двухрежимный электроусилитель рулевого управления Electronic Power Steering (EPS)
- ▶ Система полного привода On-Command® с тремя режимами работы: 2WD, 4WD и 4WD с блокировкой дифференциала
- ▶ Широкая база и независимые длинноходные подвески
- ▶ Дисковые тормозные механизмы с гидроприводом на всех колесах
- ▶ Электронная система впрыска топлива для «отзывчивости» двигателя
- ▶ 24-литровый топливный бак и низкий расход топлива
- ▶ Требующий минимального обслуживания привод карданными валами
- ▶ Передовая жидкокристаллическая панель приборов
- ▶ Грузоподъемность 130 кг
- ▶ Колеса из алюминиевого сплава в перечне базового оснащения модификации Matt Silver



## **Квадроциклы Yamaha**

Путешествия, море удовольствия, захватывающие поездки с друзьями – все это подарят вам квадроциклы Yamaha.

Выбор простирается от спортивных моделей до вездеходов для путешествий, от квадроциклов начального уровня до моделей, способных удовлетворить самых опытных квадроциклистов. Эта техника для тех, кто любит открывать что-то новое. Техническое оснащение и эргономика, позволяют пробиться через любое бездорожье, поэтому вы сможете наслаждаться катанием на природе и делать это расслабленно и комфортно.

Поскольку наши квадроциклы требуют минимума обслуживания и экономно расходуют топливо, вы и ваши спутники можете с головой погрузиться в приключения и получать незабываемые впечатления.





### **686-кубовый 4-тактный одноцилиндровый двигатель с высокой степенью сжатия**

Максимум крутящего момента двигателя вырабатывается на низких оборотах для лучшего сцепления колёс с грунтом. Кроме того, трансмиссия Ultramatic® автоматически передаёт крутящий момент к ведущим колёсам, обеспечивая торможение двигателем на спусках.

### **Электронный впрыск топлива**

686-кубовый силовой агрегат оснащен электронной системой впрыска топлива, гарантирующей, что во всем широком рабочем диапазоне двигателя в цилиндр всегда попадает идеальная топливовоздушная смесь. Летом и зимой, на уровне моря и высоко в горах, пустой и с прицепом Grizzly готов обеспечить плавность и эффективность работы.



### **Автоматическая трансмиссия с функцией торможения двигателем**

Это, пожалуй, самый крупный утилитарный квадроцикл Yamaha, но он же и самый плавный в работе. Благодаря его автоматической трансмиссии Ultramatic® вы просто открываете дроссель и едете. Ни сцепления, ни передач, ни беспокойств! А на спуске с уклона эта «умная» система обеспечивает торможение двигателем для контролируемого замедления.

### **Широкая база и длинноходные независимые подвески**

Удлиненные А-образные рычаги подвески увеличили базу этого Grizzly 700, повысив его стабильность и управляемость. Независимая подвеска позволяет всем 4-м колесам поддерживать контакт с опорной поверхностью, какой бы неровной она ни была. Длинноходность подвески также означает, что вы можете просто переехать многие препятствия, не объезжая их.



### **Переключение режимов привода On-Command®**

Разработанная компанией Yamaha система переключения кнопкой режимов привода 2WD/4WD On-Command® (с возможностью блокировки дифференциала при 4WD) позволяет быстро менять режимы. Это удобно при подъезде с ровной местности к подъёму.

### **Электрический усилитель руля (EPS)**

Чувствительная к скорости система EPS, представленная Yamaha, значительно снижает усилия, прикладываемые к рулю при езде. Поглощая удары от неровностей и камней на местности, система EPS повышает комфорт при длительной работе.



<b>Двигатель</b>		<b>YFM700FWAN</b>
Тип двигателя	одноцилиндровый, с жидкостным охлаждением, 4-тактный, с одним верхним распредвалом (SOHC), 4 клапана на цилиндр	
Рабочий объем	686 куб. см	
Диаметр цилиндра x ход поршня	102,0 x 84,0 мм	
Степень сжатия	10,0 : 1	
Система смазки	мокрый картер	
Топливная система	впрыск топлива	
Система зажигания	транзисторная система зажигания TCI, ECU (электронный контроллер)	
Система запуска	Электростартер	
Трансмиссия	Автоматическая клиноременная передача Ultramatic® с возможностью торможения двигателем, H/L/N/R/P, Высшая передача/понижающая передача/нейтраль/задняя передача/парковка	
Система привода	2WD/4WD/4WD + блокировка дифференциала	
Главная передача	Вал	

<b>Шасси</b>		<b>YFM700FWAN</b>
Система передней подвески	Независимая на двойных поперечных рычагах, 5-позиционная регулировка предварительного сжатия пружин, ход 193 мм	
Система задней подвески	Независимая на двойных поперечных рычагах, 5-позиционная регулировка предварительного сжатия пружин, ход 232 мм	
Передний тормоз	Двойные гидравлические дисковые	
Задний тормоз	Двойные гидравлические дисковые	
Передние шины	AT25x8-12	
Задние шины	AT25x10-12	

<b>Габариты</b>		<b>YFM700FWAN</b>
Общая длина	2 065 мм	
Общая ширина	1 180 мм	
Общая высота	1 240 мм	
Высота сиденья	905 мм	
Колесная база	1 250 мм	
Минимальный дорожный просвет	275 мм	
Мин. радиус поворота	3,5 м	
Емкость топливного бака	20,0 л	
Объем масла в двигателе (для 4-тактных двигателей) / Емкость масляного бака (для 2-тактных двигателей)	2,4 л	

<b>Предельные нагрузки</b>		<b>YFM700FWAN</b>
Передний багажник	45 кг	
Задний багажник	85 кг	

<b>Дополнительные функции</b>		<b>YFM700FWAN</b>
Система управления	Двухрежимный электроусилитель рулевого управления (Ackermann)	

Цена

**Grizzly 700 (APHD, SE, AL Cast) (цвет «камуфляж», «серебристый» версия SE, «синий» версия LE) 761250.00**

**Grizzly 700 (STD) (цвет «красный», «зеленый», «синий») 745500.00**

## Цвета

**Solid Green****Yamaha Blue****Red Spirit****Camouflage****Matt Silver****Цепочка качества Yamaha**

Технические специалисты Yamaha полностью обучены и снабжены всем необходимым для предоставления наилучшего обслуживания и рекомендаций по технике Yamaha. Поэтому Yamaha настоятельно рекомендует для любого обслуживания обращаться к официальным дилерам Yamaha. Оригинальные запчасти и принадлежности Yamaha специально разработаны, сконструированы и проверены для изделий Yamaha. Yamaha также рекомендует использовать Yamalube®, наши собственные высокотехнологичные смазки - источник силы двигателей Yamaha. Они разработаны для эффективной работы при движении в любых условиях. Помимо функциональных и стильных принадлежностей, Yamaha предлагает целый ряд качественной новаторской гоночной амуниции, обеспечивающей комфорт и защиту. Также предлагается большой выбор повседневной одежды. Для получения дополнительных сведений посетите сайт:

[www.yamaha-motor.ru/ru/accessories/bolt-on/](http://www.yamaha-motor.ru/ru/accessories/bolt-on/)



Узнать больше о  
Yamaha Grizzly 700 EPS при помощи  
вашего мобильного телефона

ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс»  
125252 Россия, Москва, Чапаевский переулок, 14